



MOBILITÄTS- UND FUHRPARK-BAROMETER 2024



01

Kontext und Methodik

S.

02

Kurzfassung

S.

03

Was sind die wichtigsten Merkmale der Fuhrparks?

S. 17

04

Wie finanzieren die Unternehmen ihren Fuhrpark?

S.

46

05

Welche Veränderungen sind in naher Zukunft beim Energiemix zu erwarten?

S.

67

06

Welche Aussichten gibt es für Mobilitätslösungen?

S. 116

07

Welchen Nutzen haben vernetzte Fahrzeuge, digitale Tools und Ausrüstungen für die Verkehrssicherheit?

S. 150

1

KONTEXT UND METHODIK





— 1

WELCHE KURZFRISTIGEN
VERÄNDERUNGEN
PRÄGEN DEN MARKT?



— 2

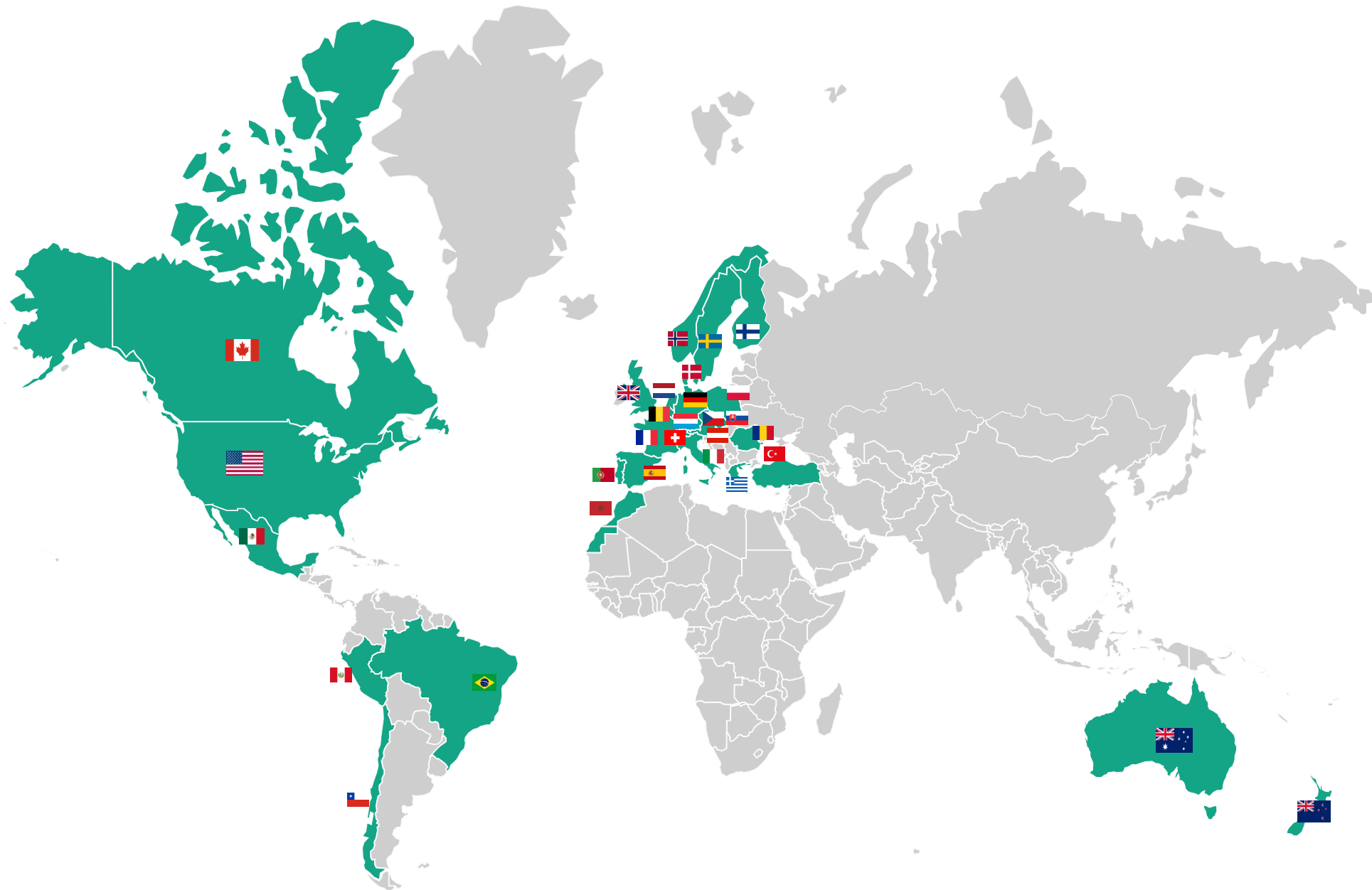
WELCHE
FAHRZEUGARTEN
ERWARTET DER MARKT IN
3 JAHREN?



— 3

WIE BEEINFLUSSEN
MOBILITÄTSLÖSUNGEN
DAS
FLOTTENMANAGEMENT?

UMFANG DER UMFRAGE: 30 LÄNDER



DEFINITION DES SEGMENTS UNTERNEHMENSGRÖSSE



EUROPA

AUSSERHALB EUROPAS



	AT	CH	DE	ES	FR	GR	IT	PT	UK	BE	LU	NL	CZ	PL	SK	RO	DK	FI	NO	SE	MA	TR	BR	CL	PE	US	CA	MX	AU	NZ
Weniger als 10 Mitarbeiter	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
10 - 99 Mitarbeiter	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
100 - 249 Mitarbeiter	●					●					●				●		●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	
100 - 499 Mitarbeiter		●		●				●		●		●	●	●		●							●			●				
100 - 999 Mitarbeiter			●		●		●		●															●						
250 Mitarbeiter oder mehr	●					●					●				●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●
500 Mitarbeiter oder mehr		●		●			●		●		●	●	●		●								●			●				
1000 Mitarbeiter oder mehr			●		●		●		●																●					





DATENERFASSUNG
METHODE



ZEITRAUM DER
FELDDARBEIT



ZIELGRUPPE



QUOTEN



STICHPROB
E



DAUER DER
INTERVIEWS

CATI-SYSTEM
(Computerunterstützte telefonische
Befragung)
Telefonische Rekrutierung



ENTSCHEIDUNGSTRÄGER FÜR DEN
UNTERNEHMENSFUHRPARK
in Unternehmen aller
Branchen mit mindestens
1 FIRMENFAHRZEUG

UNTERNEHMEN
SGRÖSSE
& SEKTOR

5854 | Europa
1650 | Amerika
1101 | Übrige Welt (TR,MA,AU,NZ)

8605 | Interviews insgesamt

26
Minuten
im
Durchschnitt

LESEHINWEISE ZUM BERICHT

Wenn in diesem Bericht ein signifikanter Unterschied zum Vorjahr festgestellt wird (statistisches Konfidenzniveau von 95 %), wird die Zahl des Vorjahres zur Erinnerung mit folgendem Symbol angezeigt:

XX Signifikant höher als im Jahr 2023
XX Signifikant höher als im Jahr 2022
 XX = Ergebnis 2023 oder 2022

XX Signifikant niedriger als im Jahr 2023
XX Signifikant niedriger als im Jahr 2022
 XX = Ergebnis 2023 oder 2022

Einige Grafiken entsprechen möglicherweise nicht ganz 100 %. Dies ist auf Rundungen zurückzuführen.

NETs sind Gruppen ähnlicher Antworten, die in einem Stub zusammengefasst sind (z. B. NET Interessiert = sehr interessiert + etwas interessiert)/

ANZAHL DER IN DEUTSCHLAND DURCHGEFÜHRTEN INTERVIEWS

Umfang der Umfrage: Unternehmen, die mindestens 1 Fahrzeug besitzen



Unternehmen mit weniger als 10 Mitarbeitern
101 INTERVIEWS



Unternehmen mit 10 - 99 Mitarbeitern
60 INTERVIEWS



Unternehmen mit 100 - 999 Mitarbeitern
84 INTERVIEWS



Unternehmen mit 1000 oder mehr Mitarbeitern
55 INTERVIEWS

**1 bis 99
Mitarbeiter
161 INTERVIEWS**

**100 Mitarbeiter
und mehr
139 INTERVIEWS**

STRUKTUR DER STICHPROBE IN DEUTSCHLAND



In %

Unternehmensgröße und Sektor



GESAMT

Bauwesen

Hochbau Generalunternehmer und ausführende Baufirmen / Tiefbau, andere als Hochbauunternehmer / Bauhandwerker Spezialgewerbe

17

15

9

11

Industrie

Bergbau, Öl und Gas, verarbeitendes Gewerbe (z. B. Lebensmittel, Tabak, Textilien, Holz, Möbel, Druckerei, Verlagswesen, Chemie, Metallherzeugnisse, Elektronik, Maschinen usw.)

13

30

41

53

32

Dienstleistungen

Finanzwesen / Verkehr / Hotels, Unterkünfte, Campingplätze und andere Beherbergungsbetriebe / Persönliche Dienstleistungen / Dienstleistungen für Unternehmen / Autoreparaturen, Dienstleistungen und Parken / Filmindustrie / Vergnügungs- und Erholungsdienstleistungen / Gesundheitsdienstleistungen / Juristische Dienstleistungen / Soziale Dienstleistungen / Museen, Kunstgalerien, Botanische und Zoologische Gärten / religiöse Vereinigungen / Ingenieurwesen, Buchhaltung, Forschung, Management und verwandte Dienstleistungen / Private Haushalte

58

44

40

38

46

Handel

Baustoffe, Eisenwaren, Gartenbedarf und Wohnmobile / Gemischtwarenläden Lebensmittelgeschäfte / Autohändler und Tankstellen / Bekleidungs- und Zubehörgeschäfte / Möbel-, Einrichtungs- und Ausstattungsgeschäfte / Restaurants und Cafés / Sonstiges / Einzelhandel / Großhandel

12

12

10

10

11

Anteil der einzelnen Segmente der Unternehmensgröße

33

20

27

20

Diese Stichprobenstruktur wurde festgelegt, um annähernd repräsentativ zu sein hinsichtlich der Anzahl der Unternehmen für jeden Wirtschaftszweig und jede Unternehmensgröße auf der Grundlage der Beschäftigtenzahl und um Vergleiche zwischen den Ländern auf einer ähnlichen Grundlage zu ermöglichen. In den folgenden Folien wird keine zusätzliche Gewichtung der Daten nach Unternehmensgröße oder Wirtschaftszweigsegmenten vorgenommen.

2

WELCHE HAUPTMERKMALE HABEN DIE FLOTTEN?



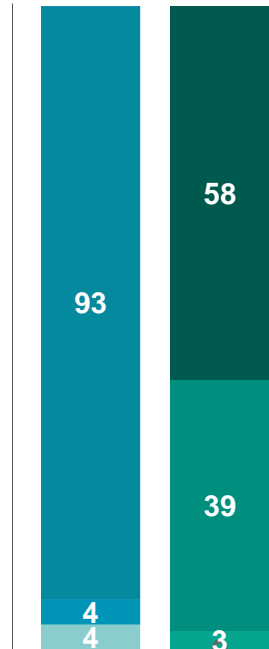
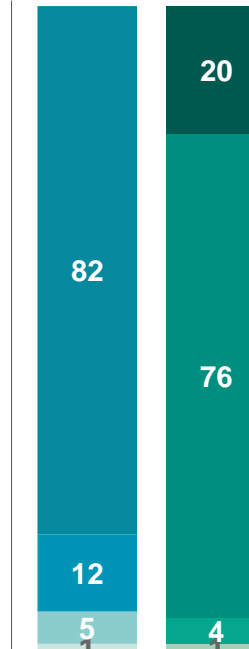
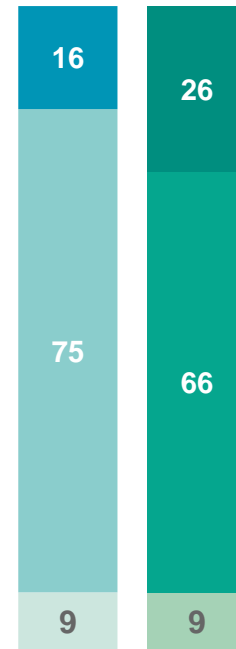
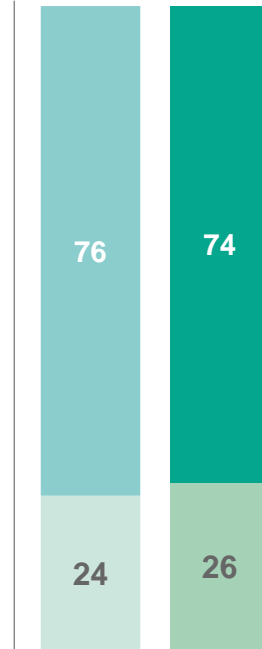
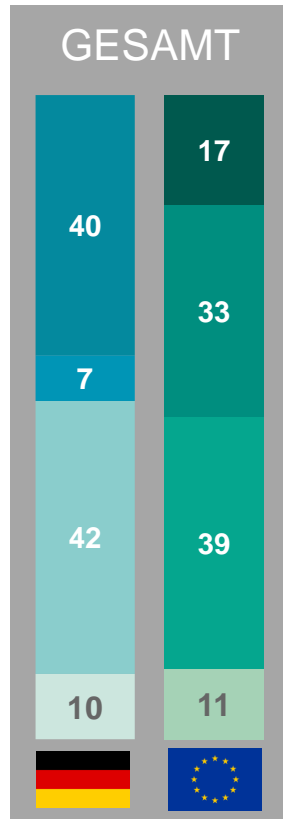
ANZAHL DER FAHRZEUGE IM FUHRPARK

In %



PKWs + LNFs

- 1000 Fahrzeuge oder mehr
- 100 bis 999 Fahrzeuge
- 10 bis 99 Fahrzeuge
- 1 bis 9 Fahrzeuge



Sagen Sie uns bitte, über wie viele Firmenfahrzeuge bis zu 3,5 Tonnen Ihr Unternehmen insgesamt verfügt?
 Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

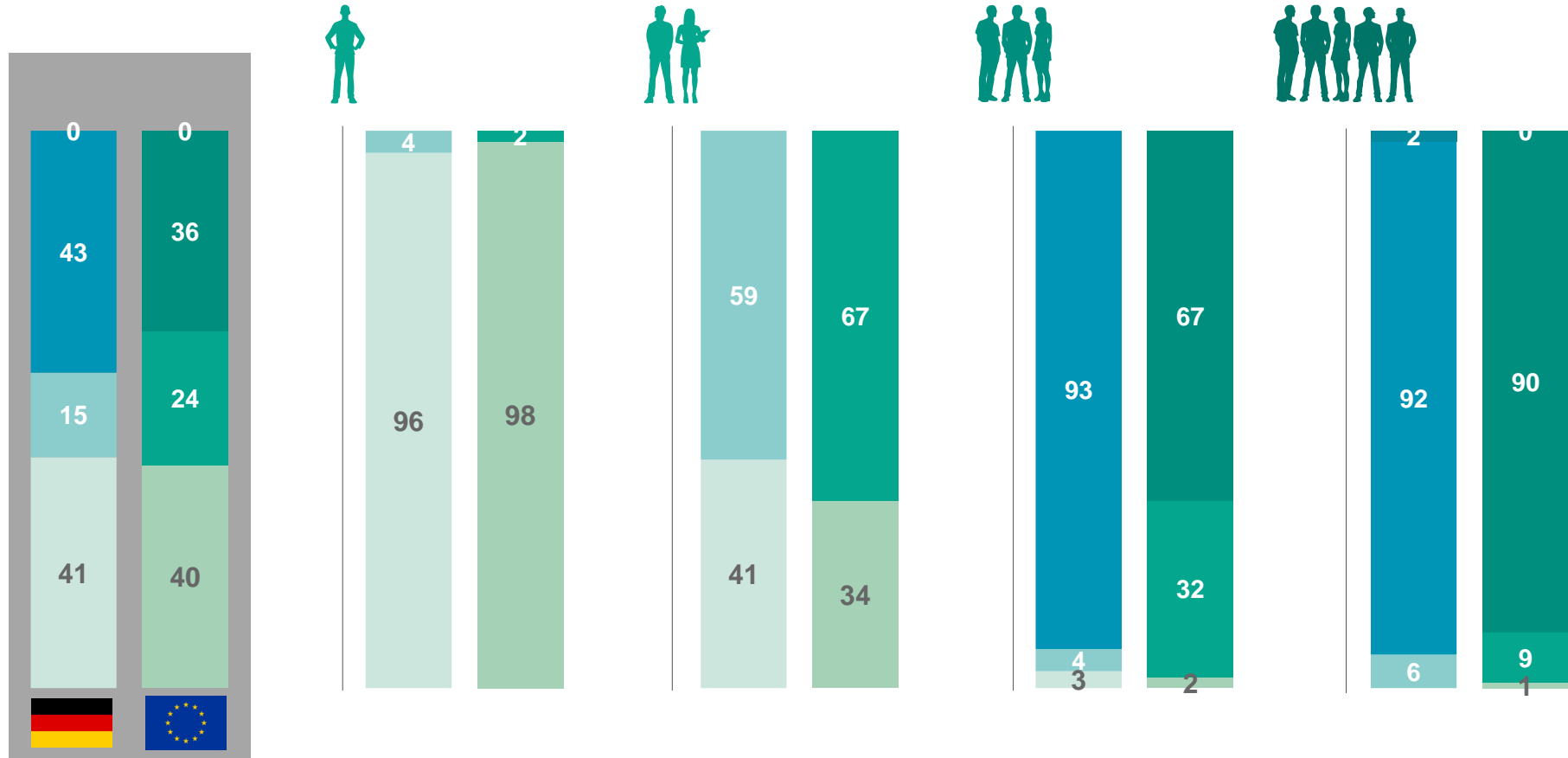
ANZAHL DER PKWS IM FUHRPARK

In %



PKWs

- 1000 Fahrzeuge oder mehr
- 100 bis 999 Fahrzeuge
- 10 bis 99 Fahrzeuge
- 1 bis 9 Fahrzeuge



Und können Sie uns bitte die Gesamtzahl der Fahrzeuge in Ihrem Fuhrpark nennen?
Basis: Unternehmen mit PKWs

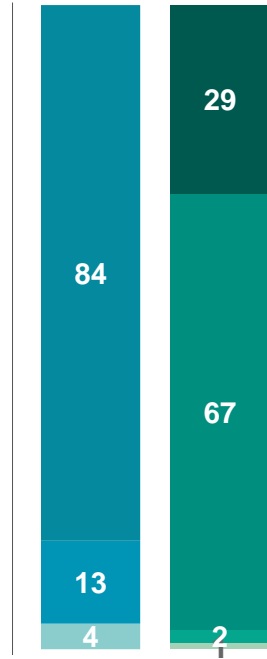
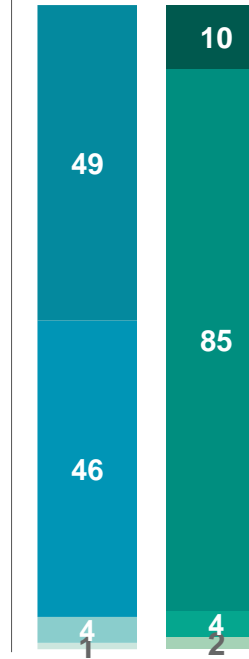
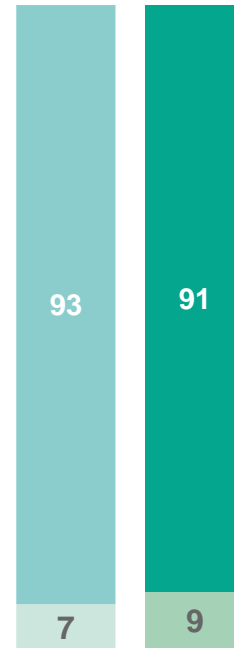
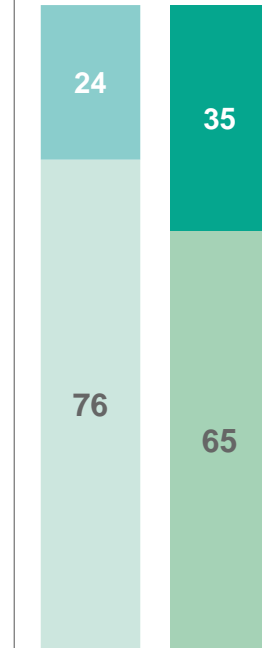
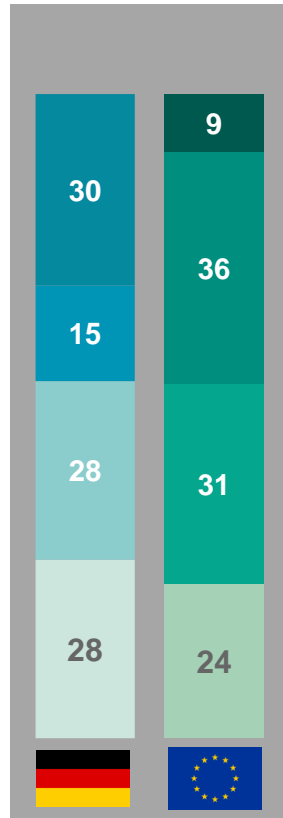
ANZAHL DER LEICHTEN NUTZFAHRZEUGE IN DEN FUHRPARKS

In %



LNFs

- 1000 Fahrzeuge oder mehr
- 100 bis 999 Fahrzeuge
- 10 bis 99 Fahrzeuge
- 1 bis 9 Fahrzeuge



Und können Sie uns bitte die Gesamtzahl der LCVs oder Transporter in Ihrem Fuhrpark nennen?
Basis: Unternehmen mit leichten Nutzfahrzeugen (LNFs)

FAHRZEUGE HALTEDAUER



PKWs + LNFs

GESAMT

DURCHSCHNITT IN
JAHREN



4,8



5,5



4,8



4,6



5



4,6

5,4

5,6

5,5

5,6

WACHSTUMSPOTENZIAL DER FUHRPARKS

WIE SIND DIE ERGEBNISSE ZU LESEN?

In Deutschland geben 89 % der Unternehmen an, dass ihr Fuhrpark in den nächsten 3 Jahren stabil bleiben oder zunehmen wird.

In %



PKWs + LNFs

% stabil oder
zunehmend

Zunahme

Gleichbleibend

Abnahme

GESAMT



89 91

20 24

69 67

10 6



77

89 91

18 24

71 68

9 6



100

87 92

19 25

68 67

12 6



100

90 92

23 26

67 66

10 6



90 90

19 22

72 68

8 8

SALDO in Punkten (ZUNAHME ⊖ ABNAHME)

	2024	2023	2022
GESAMT	+10 +18	+13 +16	+18 +18
1 Person	+9 +17	+40 +15	+21 +19
2 Personen	+8 +19	- +16	+23 +17
3 Personen	+13 +20	- +17	+13 +17
4 Personen	+11 +15	+1 +16	+17 +17



Glauben Sie, dass die Anzahl der Firmenfahrzeuge in Ihrem Unternehmen in den nächsten drei Jahren zunehmen oder abnehmen oder gleichbleibend sein wird?

Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

WACHSTUMSPOTENZIAL DER FUHRPARKS

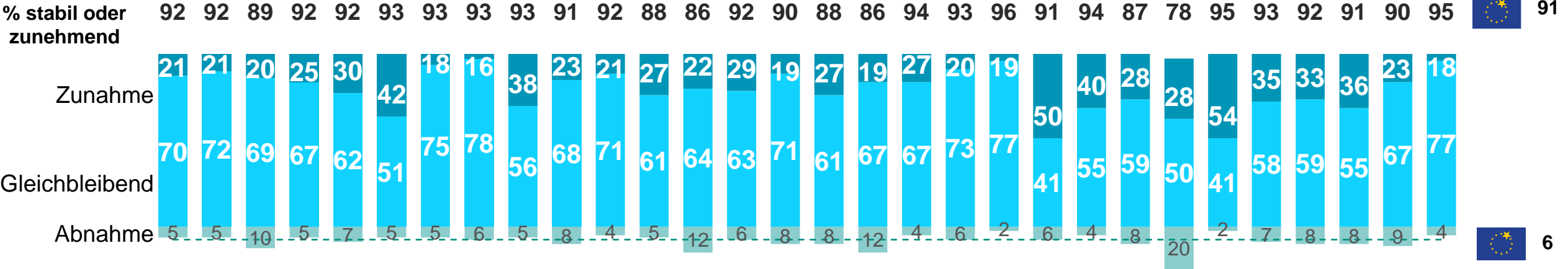
WIE SIND DIE ERGEBNISSE ZU LESEN?

In Deutschland geben 89 % der Unternehmen an, dass ihr Fuhrpark in den nächsten 3 Jahren stabil bleiben oder zunehmen wird.

In %



PKWs + LNFs



91



91



6



7



- AT CH DE ES FR GR IT PT UK BE LU NL CZ PL SK RO DK FI NO SE MA TR BR CL PE US CA MX AU NZ

Jahr	AT	CH	DE	ES	FR	GR	IT	PT	UK	BE	LU	NL	CZ	PL	SK	RO	DK	FI	NO	SE	MA	TR	BR	CL	PE	US	CA	MX	AU	NZ		
2024	+17	+15	+10	+20	+22	+37	+13	+10	+33	+15	+17	+22	+10	+23	+11	+20	+7	+24	+14	+16	+44	+36	+21	+9	+52	+28	+25	+28	+15	+13	+21	+18
2023	+17	+11	+13	+14	+21	+34	+19	+9	+24	+14	+15	+15	+9	+24	+7	+22	+8	+22	+12	+12	+46	+34	+21	+26	+44	+23	+24	+30	+11	+16	+20	+16
2022	+18	+13	+18	+16	+24	+24	+18	+22	+27	+13	+19	+23	+7	+22	+13	+23	+10	+21	+11	+14	+33	+14	+19	+24	+49	-	-	-	-	-	+20	+18

Glauben Sie, dass die Anzahl der Firmenfahrzeuge in Ihrem Unternehmen in den nächsten drei Jahren zunehmen oder abnehmen oder gleichbleibend sein wird?

Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

GRUND FÜR DIE ZUKÜNFTIGE ZUNAHME DES FUHRPARKS

In %



PKWs + LNFs

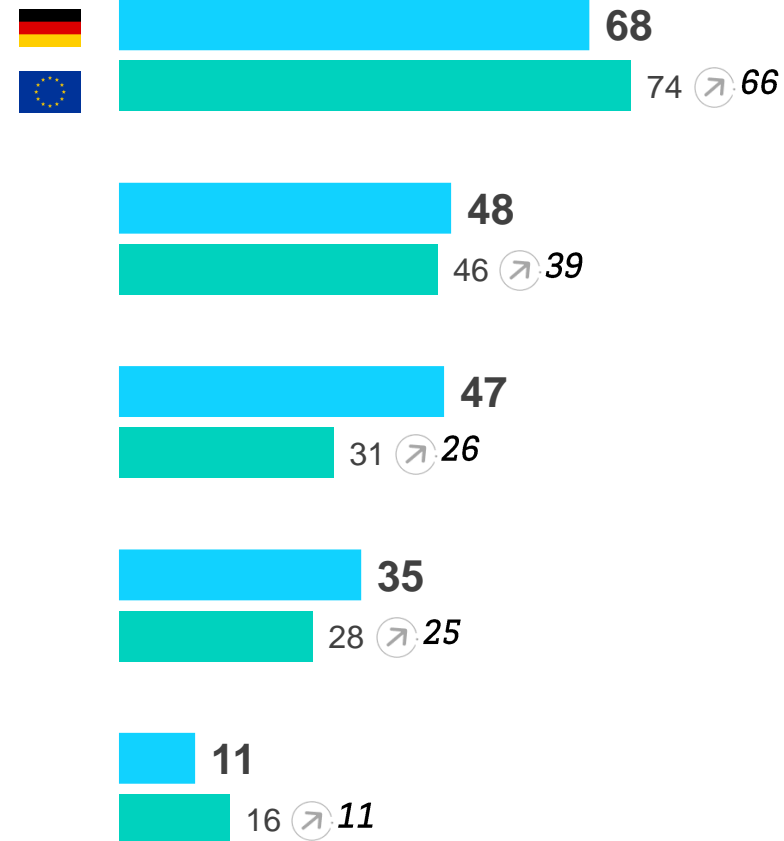
Weil Ihr Unternehmen expandiert oder eine neue Tätigkeit entwickelt, die Firmenwagen erfordert

Aufgrund von HR-relevanten Anforderungen wie Talent-Rekrutierung, Mitarbeiterbindung usw.

Weil Ihr Unternehmen plant, Mitarbeitern ohne Firmenwagenberechtigung Fahrzeuge anzubieten (z. B. durch Gehaltsumwandlung/-verzicht)

Weil Ihr Unternehmen plant, Mitarbeitern gemeinsam genutzte Fahrzeuge anzubieten (Carsharing)

Weil dadurch Steuern reduziert werden



XX

Signifikant höher als im Jahr 2023
XX = Ergebnis 2023



XX

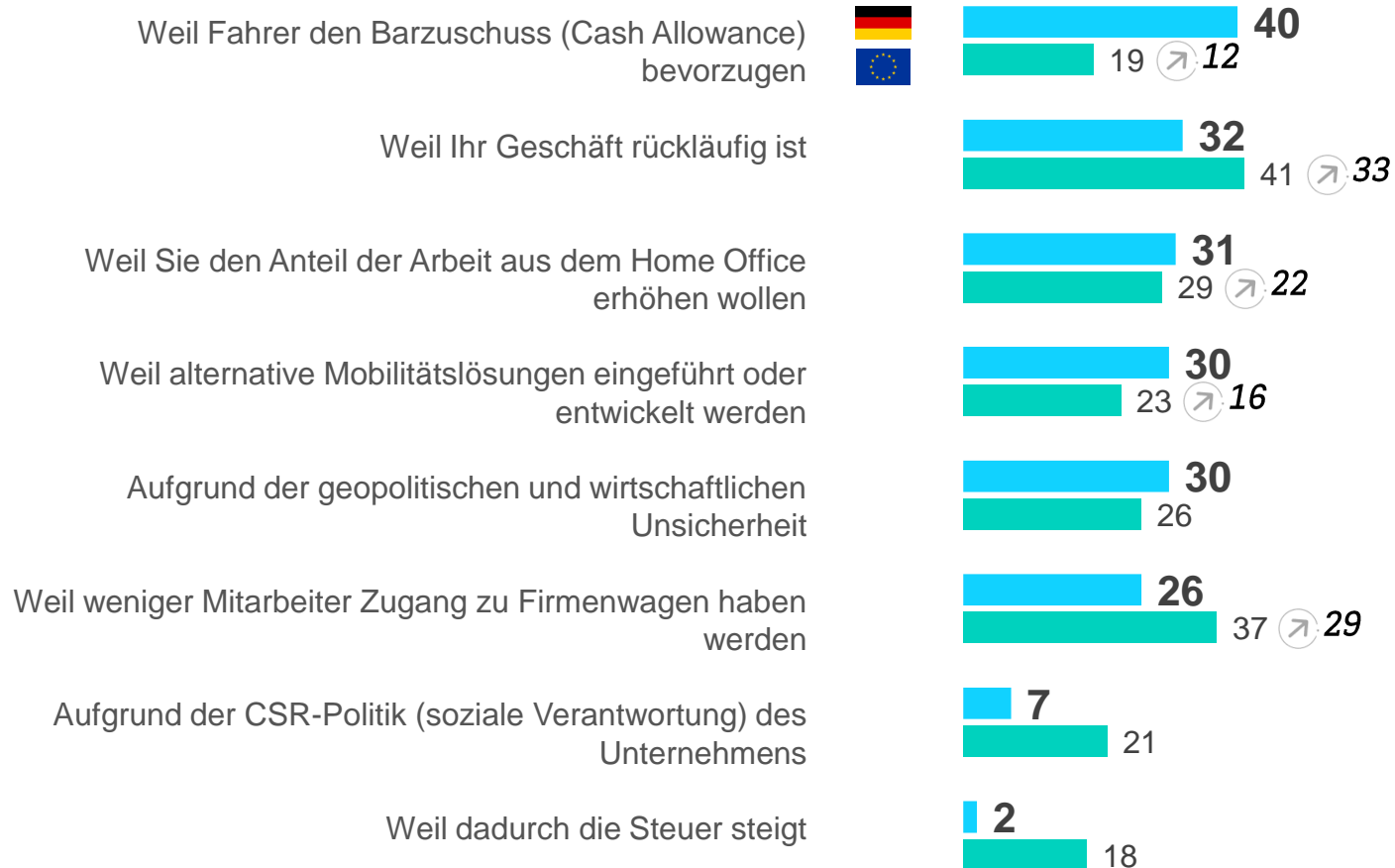
Signifikant niedriger als im Jahr 2023
XX = Ergebnis 2023

GRUND FÜR DIE ZUKÜNFTIGE ABNAHME DES FUHRPARKS

In %



PKWs + LNFs



Warum glauben Sie, dass die Gesamtzahl an Fahrzeugen in Ihrem Fuhrpark abnehmen wird?
Basis: Unternehmen, die eine Abnahme des Fuhrparks erwarten



XX

Signifikant höher als im Jahr 2023
 XX = Ergebnis 2023



XX

Signifikant niedriger als im Jahr 2023
 XX = Ergebnis 2023

GEBRAUCHTE FAHRZEUGE

In %



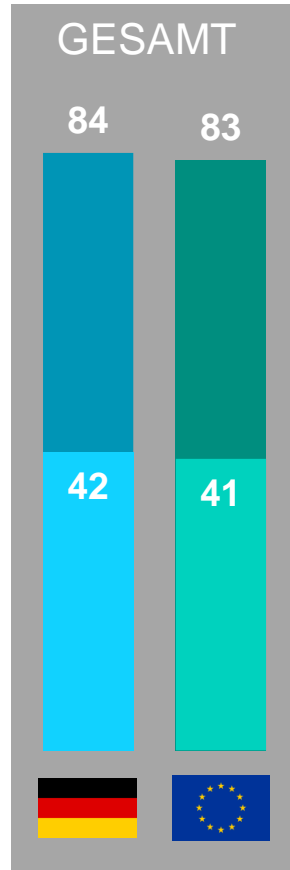
PKWs + LNFs



NUTZEN BEREITS
ODER WOLLEN IN
DEN NÄCHSTEN 3
JAHREN NUTZEN

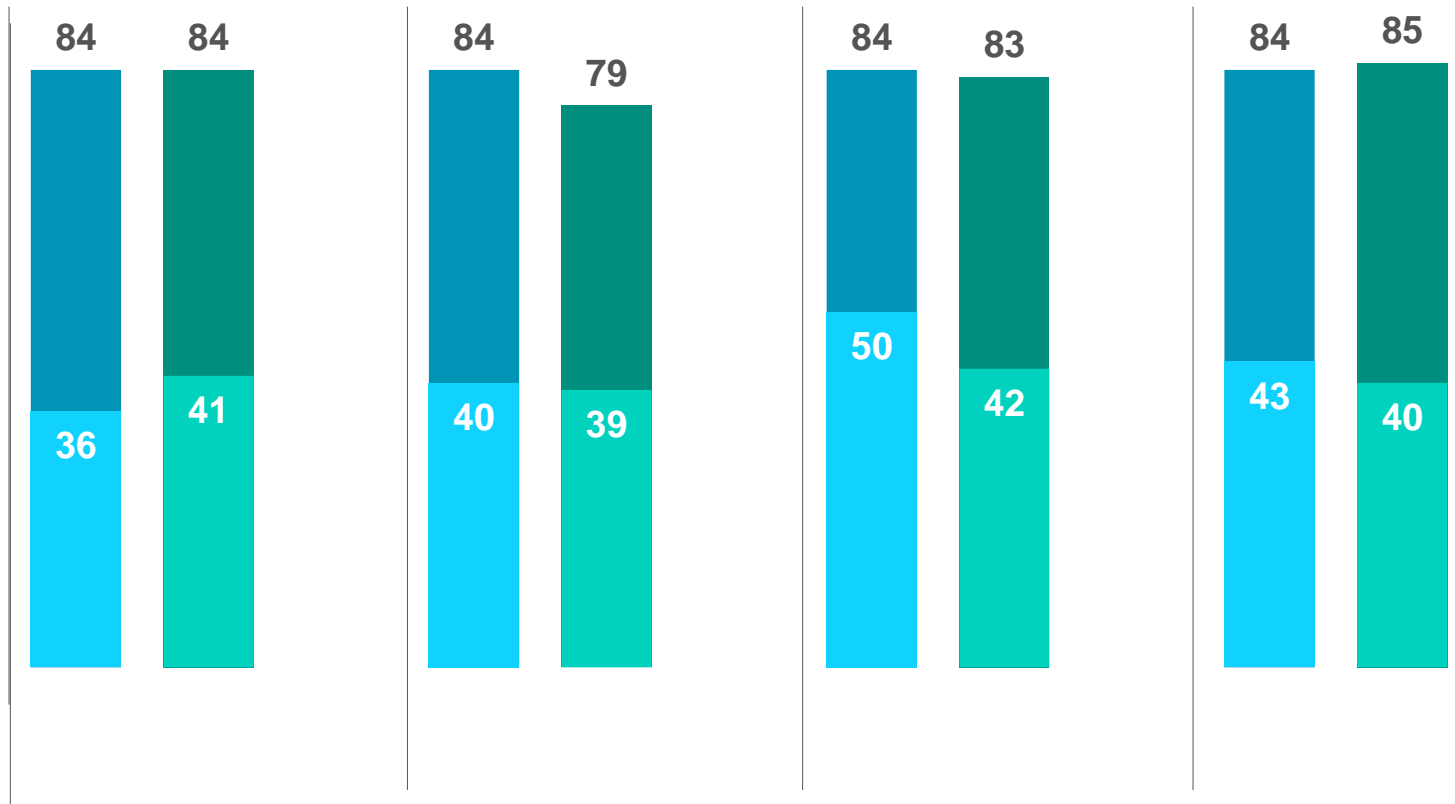


NUTZEN
BEREITS



WIE SIND DIE ERGEBNISSE ZU LESEN?

In Deutschland nutzen bereits 84 % der Unternehmen Gebrauchtfahrzeuge oder erwägen, solche in den nächsten 3 Jahren zu nutzen. 42 % der Unternehmen verwenden derzeit Gebrauchtfahrzeuge.



Neue Frage, die 2024 hinzugefügt wurde

Haben Sie Gebrauchtfahrzeuge in Ihrem Fuhrpark oder ziehen Sie in Erwägung, in den nächsten drei Jahren welche anzuschaffen?

Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

GEBRAUCHTE FAHRZEUGE

In %



PKWs + LNFs



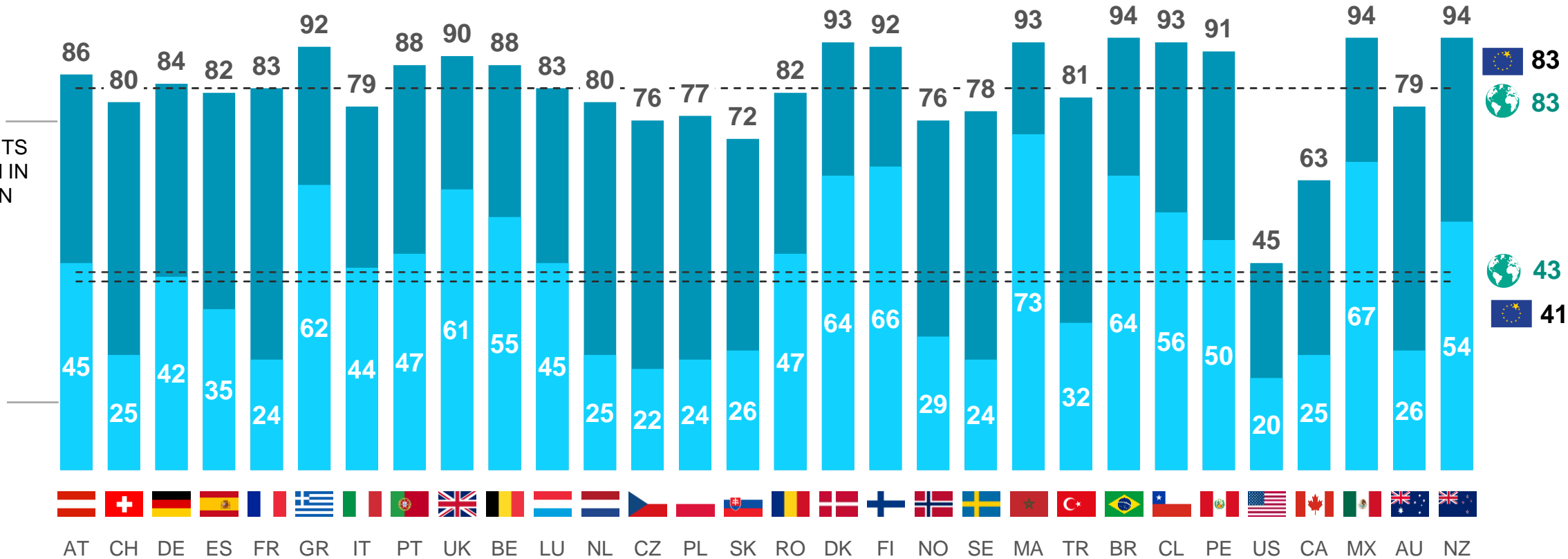
NUTZEN BEREITS ODER WOLLEN IN DEN NÄCHSTEN 3 JAHREN NUTZEN



NUTZEN BEREITS

WIE SIND DIE ERGEBNISSE ZU LESEN?

In Deutschland nutzen bereits 84 % der Unternehmen Gebrauchtfahrzeuge oder erwägen, solche in den nächsten 3 Jahren zu nutzen. 42 % der Unternehmen verwenden derzeit Gebrauchtfahrzeuge.



Neue Frage, die 2024 hinzugefügt wurde
 Haben Sie Gebrauchtfahrzeuge in Ihrem Fuhrpark oder ziehen Sie in Erwägung, in den nächsten drei Jahren welche anzuschaffen?
 Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

GEBRAUCHTE FAHRZEUGE FÜR DIE PKW-FLOTTE

In %



PKWs

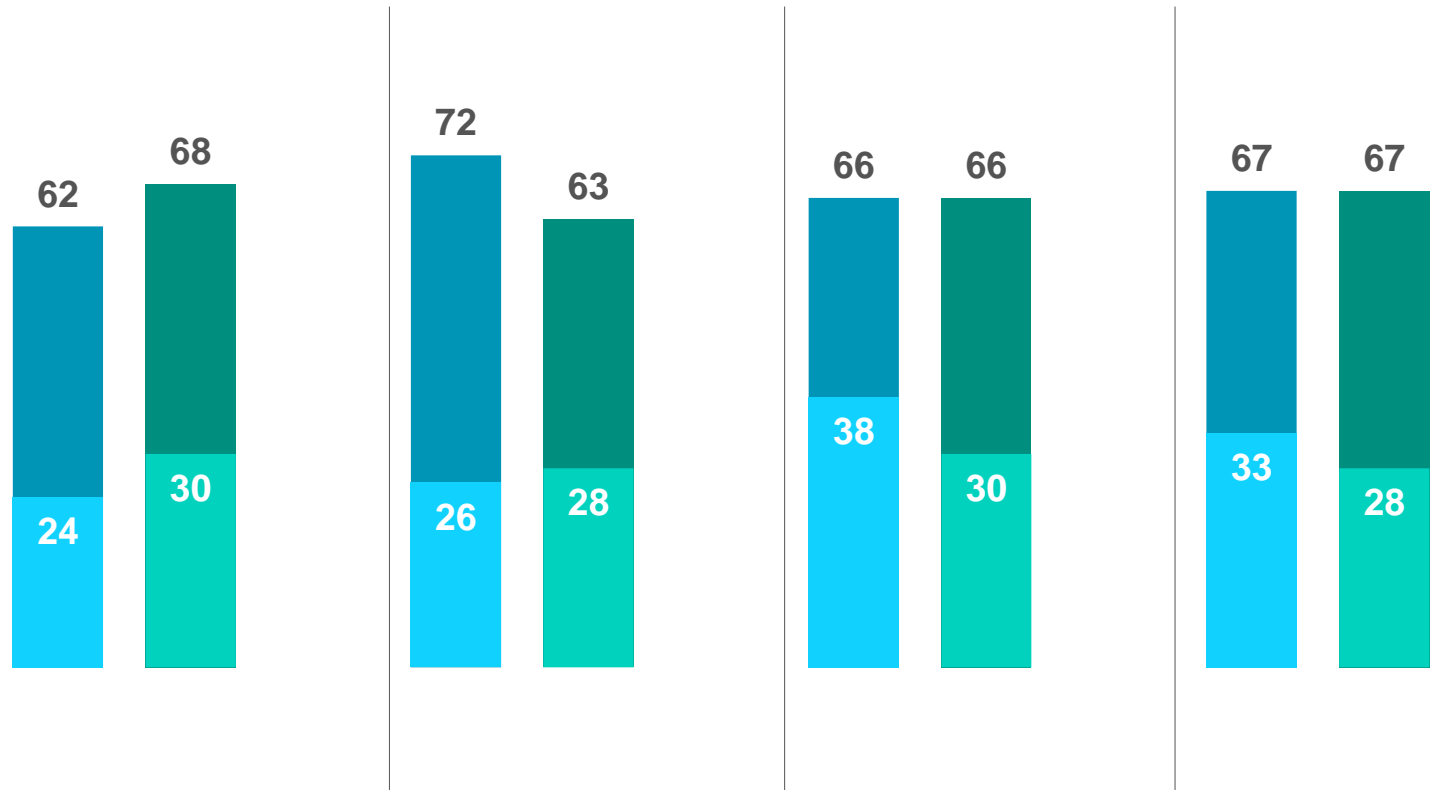
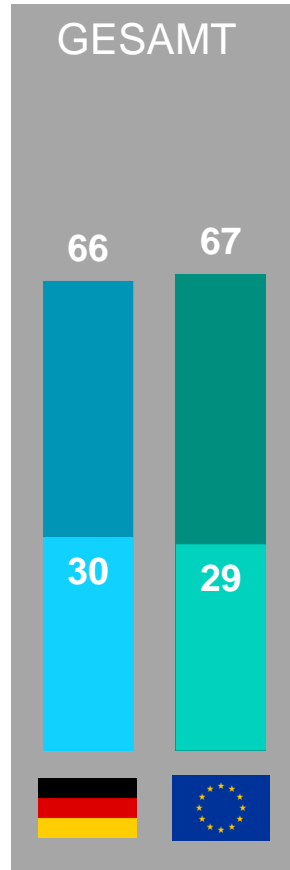
WIE SIND DIE ERGEBNISSE ZU LESEN?

In Deutschland nutzen bereits 66 % der Unternehmen Gebrauchtfahrzeuge oder erwägen, solche in den nächsten 3 Jahren zu nutzen. 30 % der Unternehmen verwenden derzeit Gebrauchtfahrzeuge.


NUTZEN BEREITS
ODER WOLLEN IN
DEN NÄCHSTEN 3
JAHREN NUTZEN



NUTZEN
BEREITS



Neue Frage, die 2024 hinzugefügt wurde

Haben Sie Gebrauchtfahrzeuge in Ihrem Fuhrpark oder ziehen Sie in Erwägung, in den nächsten drei Jahren welche anzuschaffen?

Basis: Unternehmen mit PKWs

ART DER NUTZUNG VON GEBRAUCHTEN / SECONDHAND-PKWS

In %



PKWs

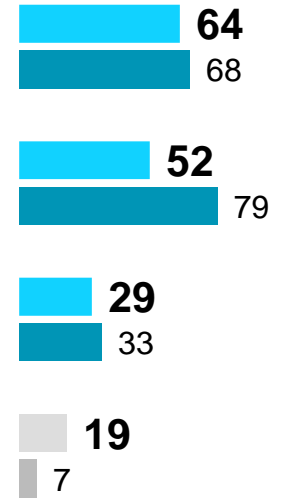
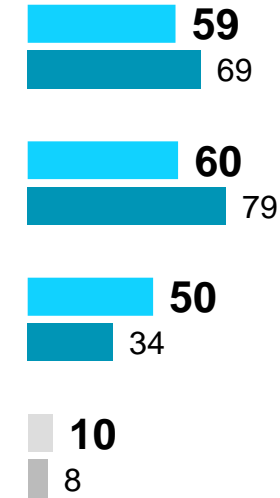
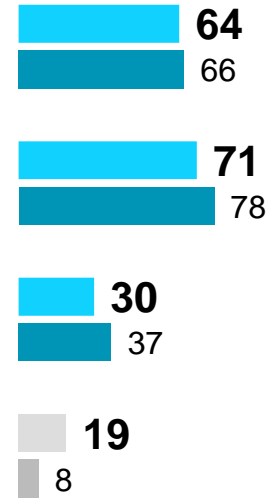
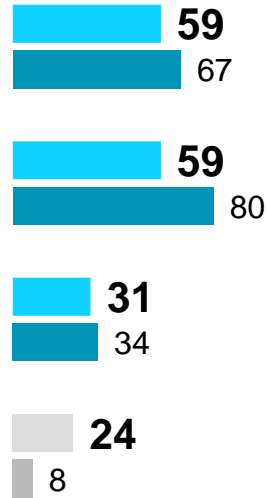
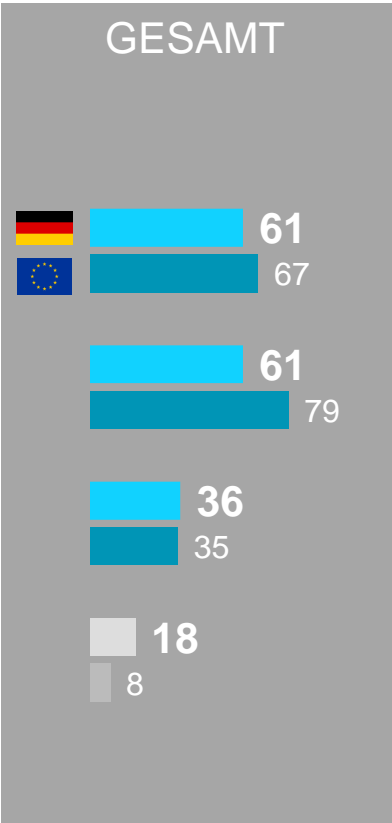
Service-Flotte / Fahrzeug für beruflichen Einsatz

Firmenwagen-Pool

Dienstwagen

Weiß nicht

GESAMT



GEBRAUCHTE FAHRZEUGE FÜR DIE PKW-FLOTTE

In %



PKWs

WIE SIND DIE ERGEBNISSE ZU LESEN?

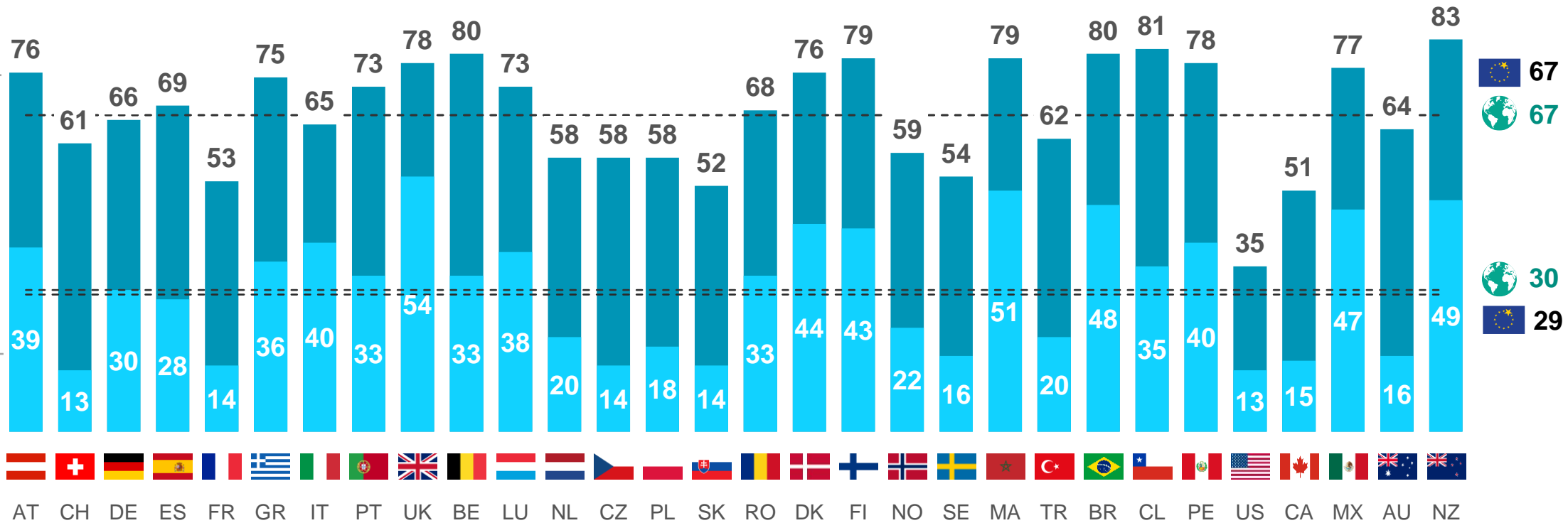
In Deutschland nutzen bereits 66 % der Unternehmen Gebrauchtfahrzeuge oder erwägen, solche in den nächsten 3 Jahren zu nutzen. 30 % der Unternehmen verwenden derzeit Gebrauchtfahrzeuge.



NUTZEN BEREITS ODER WOLLEN IN DEN NÄCHSTEN 3 JAHREN NUTZEN



NUTZEN BEREITS



Neue Frage, die 2024 hinzugefügt wurde

Haben Sie Gebrauchtfahrzeuge in Ihrem Fuhrpark oder ziehen Sie in Erwägung, in den nächsten drei Jahren welche anzuschaffen?

Basis: Unternehmen mit PKWs

GEBRAUCHTE FAHRZEUGE FÜR DIE LNF-FLOTTE

WIE SIND DIE ERGEBNISSE ZU LESEN?

In Deutschland nutzen bereits 59 % der Unternehmen Gebrauchtfahrzeuge oder erwägen, solche in den nächsten 3 Jahren zu nutzen. 20 % der Unternehmen verwenden derzeit Gebrauchtfahrzeuge.

In %



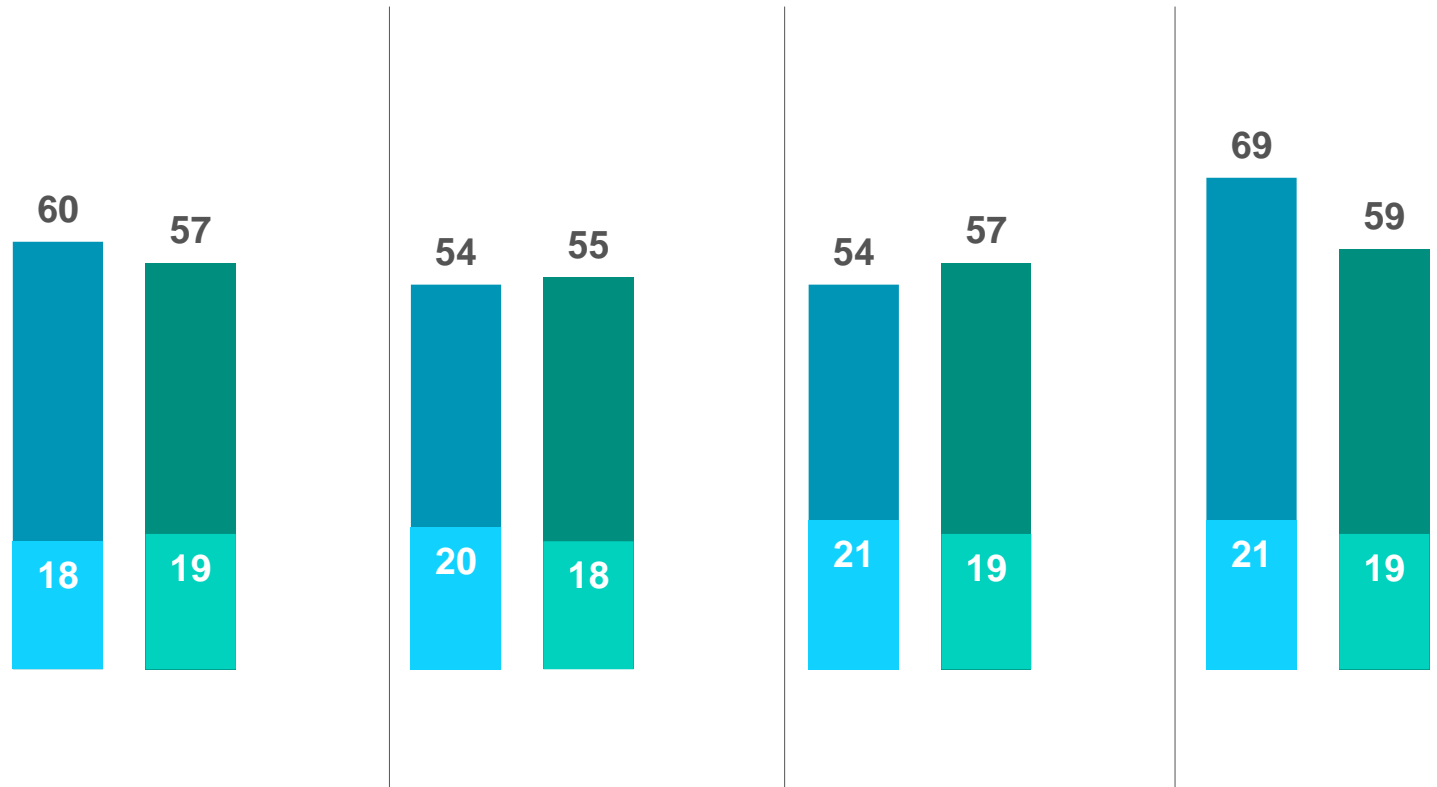
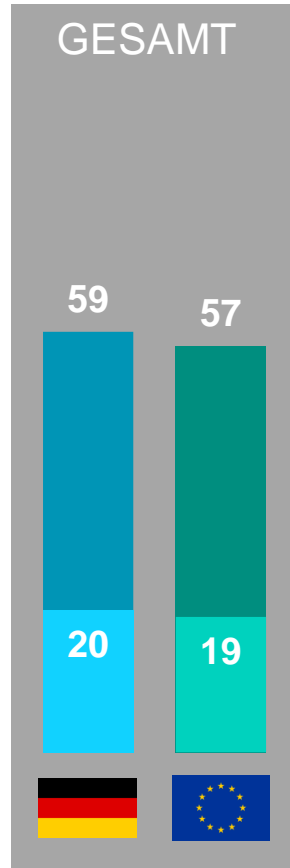
LNFs



NUTZEN BEREITS
ODER WOLLEN IN
DEN NÄCHSTEN 3
JAHREN NUTZEN



NUTZEN
BEREITS



Neue Frage, die 2024 hinzugefügt wurde

Haben Sie Gebrauchtfahrzeuge in Ihrem Fuhrpark oder ziehen Sie in Erwägung, in den nächsten drei Jahren welche anzuschaffen?

Basis: Unternehmen mit leichten Nutzfahrzeugen (LNFs)

GEBRAUCHTE FAHRZEUGE FÜR DIE LNF-FLOTTE

In %



LNFs

WIE SIND DIE ERGEBNISSE ZU LESEN?

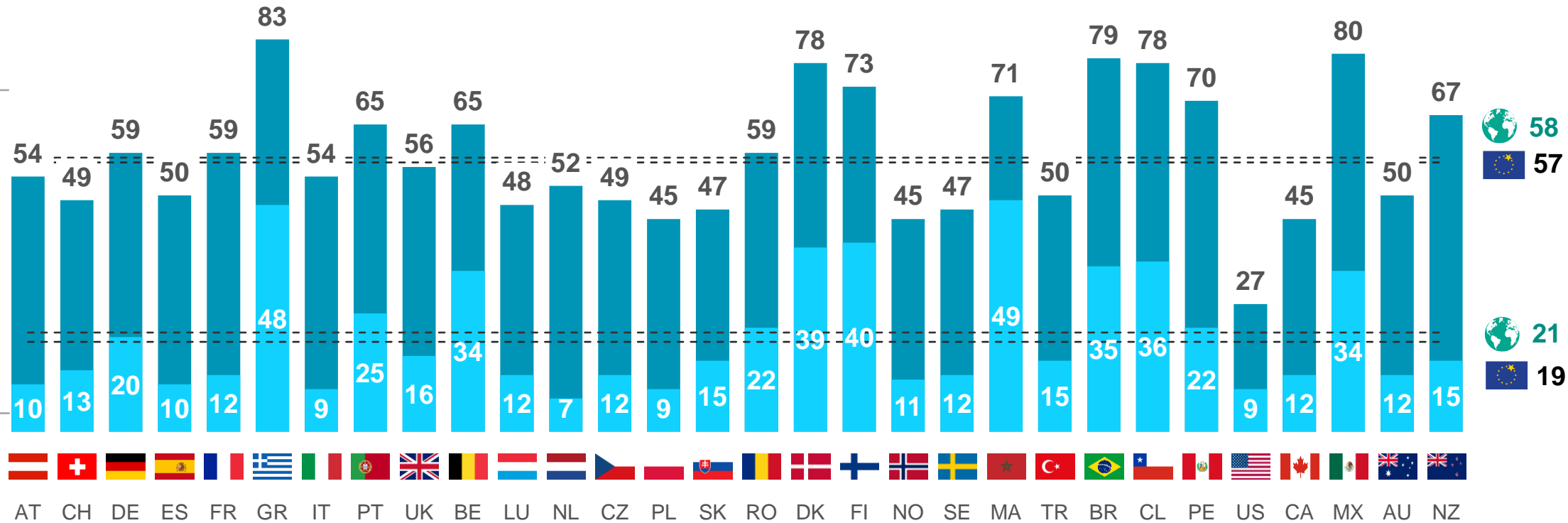
In Deutschland nutzen bereits 59 % der Unternehmen Gebrauchtfahrzeuge oder erwägen, solche in den nächsten 3 Jahren zu nutzen. 20 % der Unternehmen verwenden derzeit Gebrauchtfahrzeuge.



NUTZEN BEREITS ODER WOLLEN IN DEN NÄCHSTEN 3 JAHREN NUTZEN



NUTZEN BEREITS



Neue Frage, die 2024 hinzugefügt wurde

Haben Sie Gebrauchtfahrzeuge in Ihrem Fuhrpark oder ziehen Sie in Erwägung, in den nächsten drei Jahren welche anzuschaffen?

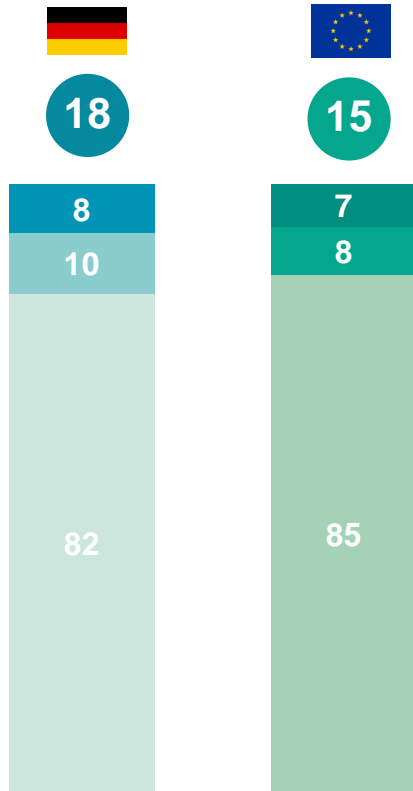
Basis: Unternehmen mit leichten Nutzfahrzeugen (LNFs)

ANPASSUNG DER MOBILITÄTSPOLITIK, ZUSAMMEN MIT HOME OFFICE

In %



PKWs + LNFs



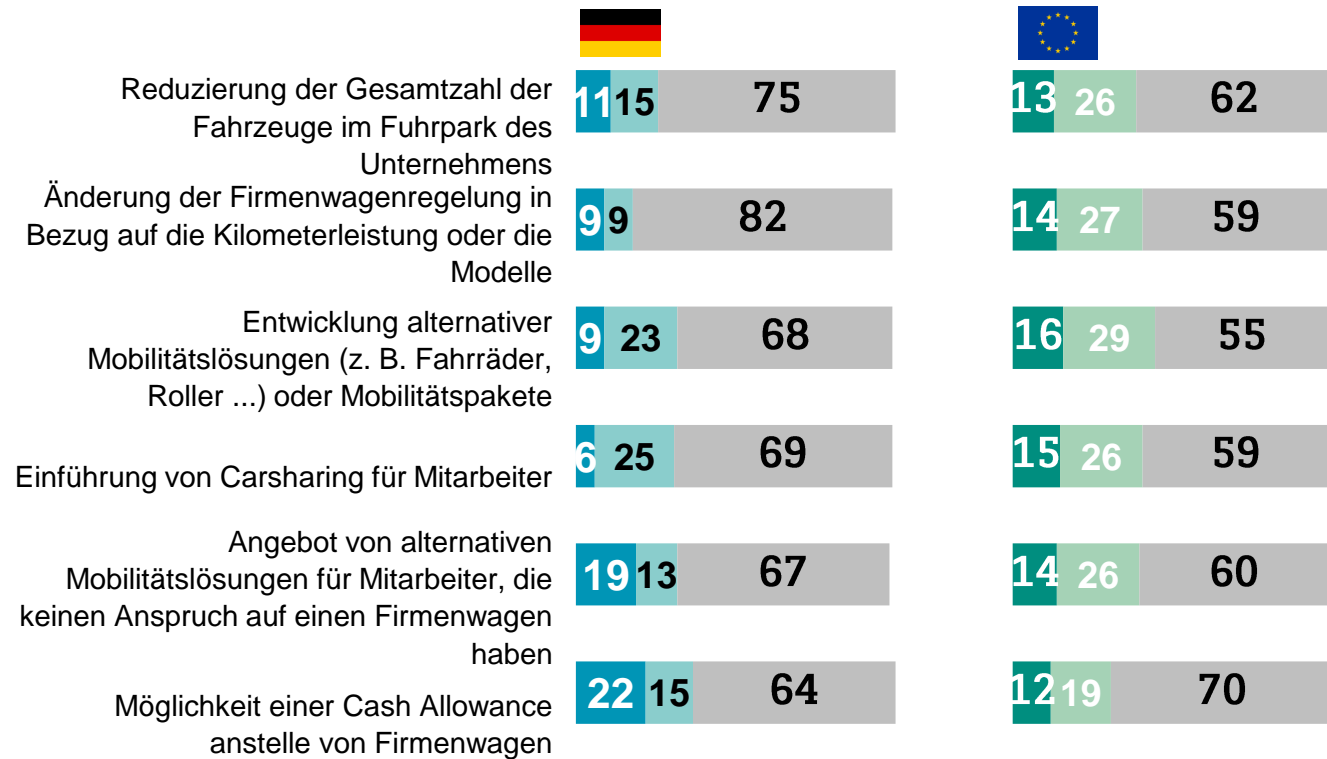
NET ÄNDERTEN DIE POLITIK ODER ERWOGEN EINE ÄNDERUNG

- Ja, wir haben unsere Mobilitäts-/Fuhrparkrichtlinie bereits geändert
- Ja, wir erwägen eine Änderung unserer Mobilitäts-/Fuhrparkrichtlinie

- Nein, wir haben aufgrund der Home Office-Tätigkeiten nichts geändert und haben es auch nicht vor

WIE SIND DIE ERGEBNISSE ZU LESEN?
In Deutschland haben von den Unternehmen, die ihre Mobilitätspolitik geändert haben oder eine Änderung erwägen, bereits 11 % die Gesamtzahl der Fahrzeuge im Firmenfuhrpark reduziert.

Bereits umgesetzt ■ Für die Zukunft erwogen ■ Kein Interesse ■



Basis: Unternehmen, die ihre Mobilitätspolitik in Bezug auf Home Office geändert haben oder eine Änderung erwägen

Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

Haben Sie im Hinblick auf die Home Office-Entwicklung Ihre Mobilitäts-/Fuhrparkrichtlinie geändert oder erwägen Sie eine Änderung?
 Bitte wählen Sie unter den folgenden Änderungen diejenigen aus, die Sie im Hinblick auf die Entwicklung der Home Office-Tätigkeiten umgesetzt haben oder umsetzen möchten.

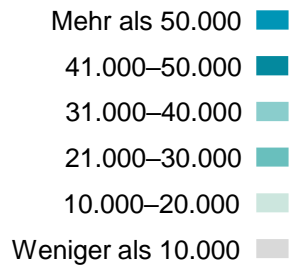
Frage an die Befragten, die über Mobilitätslösungen informiert sind

DURCHSCHNITTLICHE JAHRESKILOMETERLEISTUNG PRO FAHRZEUG

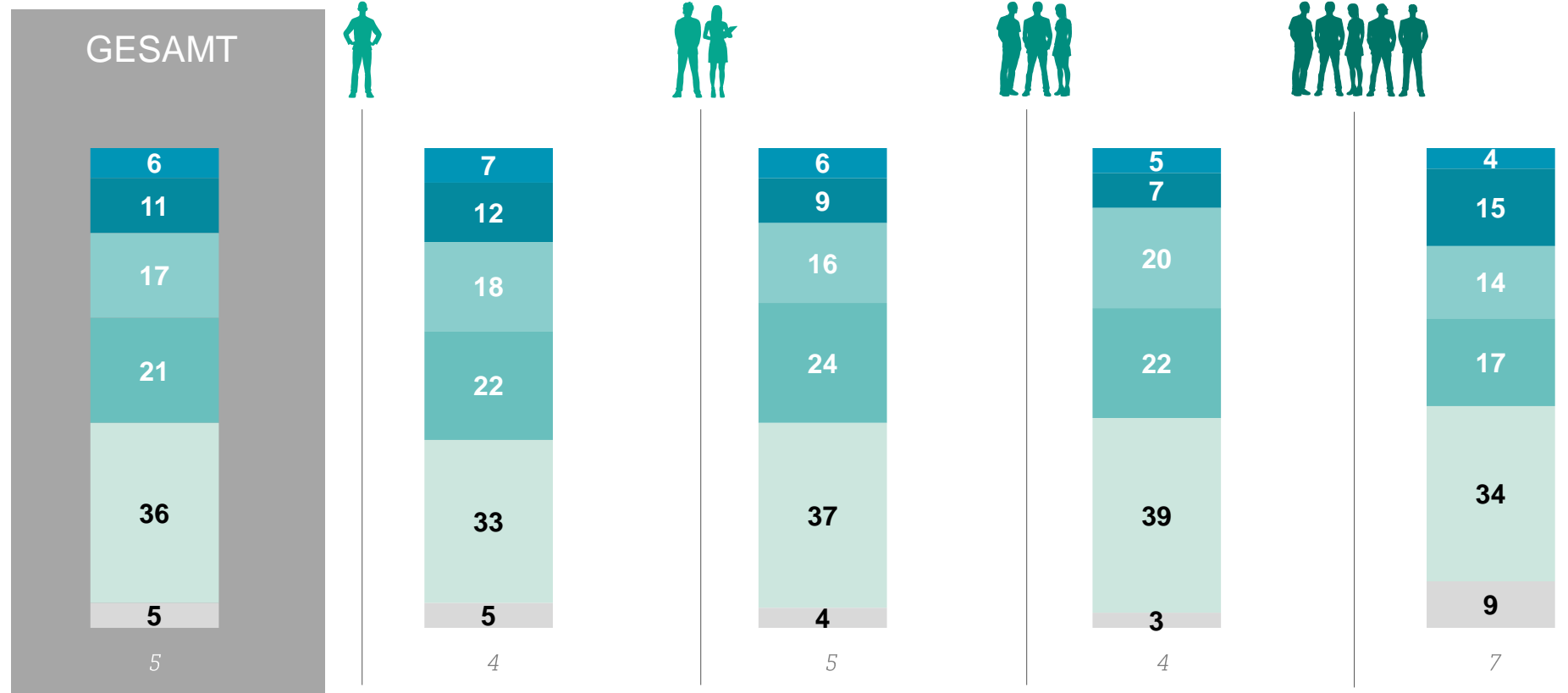
In %



PKWs + LNFs



Weiß nicht



Was ist die jährliche durchschnittliche Kilometerleistung pro Fahrzeug in Ihrem Fuhrpark?
 Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

DIE WICHTIGSTEN ERWARTETEN HERAUSFORDERUNGEN

In %

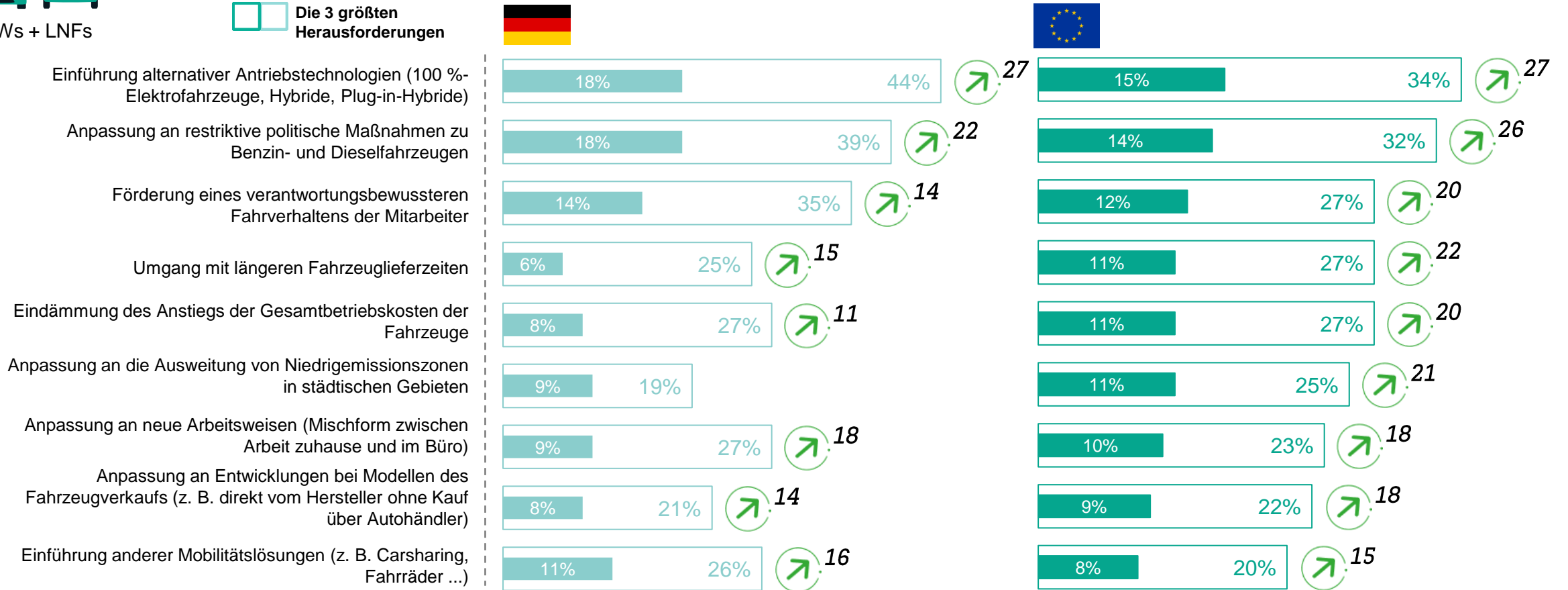


PKWs + LNFs

1. Herausforderung
Die 3 größten Herausforderungen

WIE SIND DIE ERGEBNISSE ZU LESEN?

In Deutschland ist die Einführung alternativer Kraftstofftechnologien für 18 % der Unternehmen die wichtigste Herausforderung und steht für 44 % der Unternehmen unter den 3 wichtigsten Herausforderungen.



Wir bitten Sie nun, diese Herausforderungen nach ihrer Wichtigkeit zu ordnen. Welches ist Ihrer Ansicht nach in den nächsten drei Jahren die wichtigste Herausforderung für das Fuhrparkmanagement? Und welches ist die zweitwichtigste Herausforderung? Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

4

WIE FINANZIEREN DIE UNTERNEHMEN IHREN FUHRPARK?



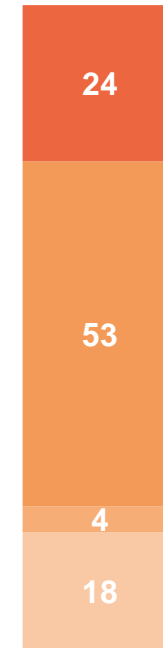
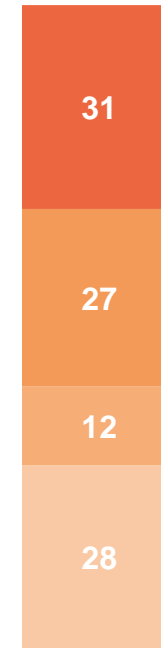
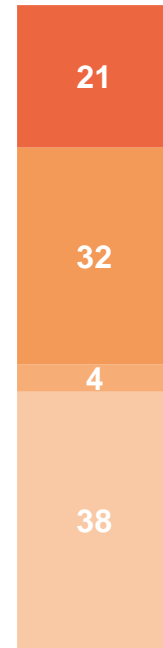
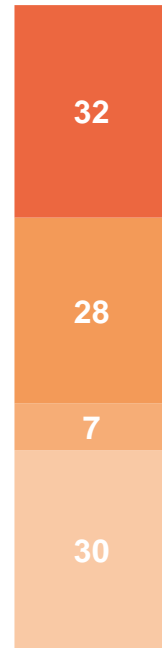
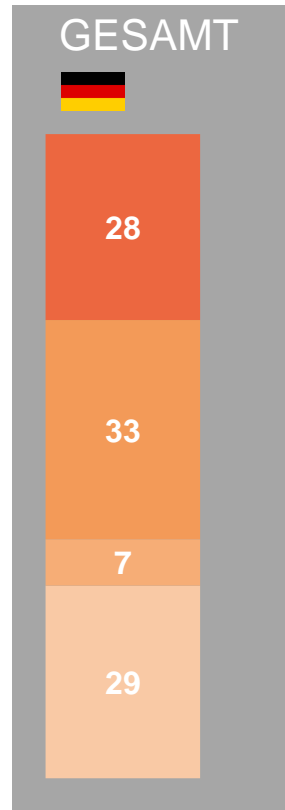
WICHTIGSTE METHODE DER FUHRPARKFINANZIERUNG

In %



PKWs + LNFs

- Operatives Leasing ■
- Finanzierungsleasing ■
- Kredit ■
- Vollständiger Kauf ■

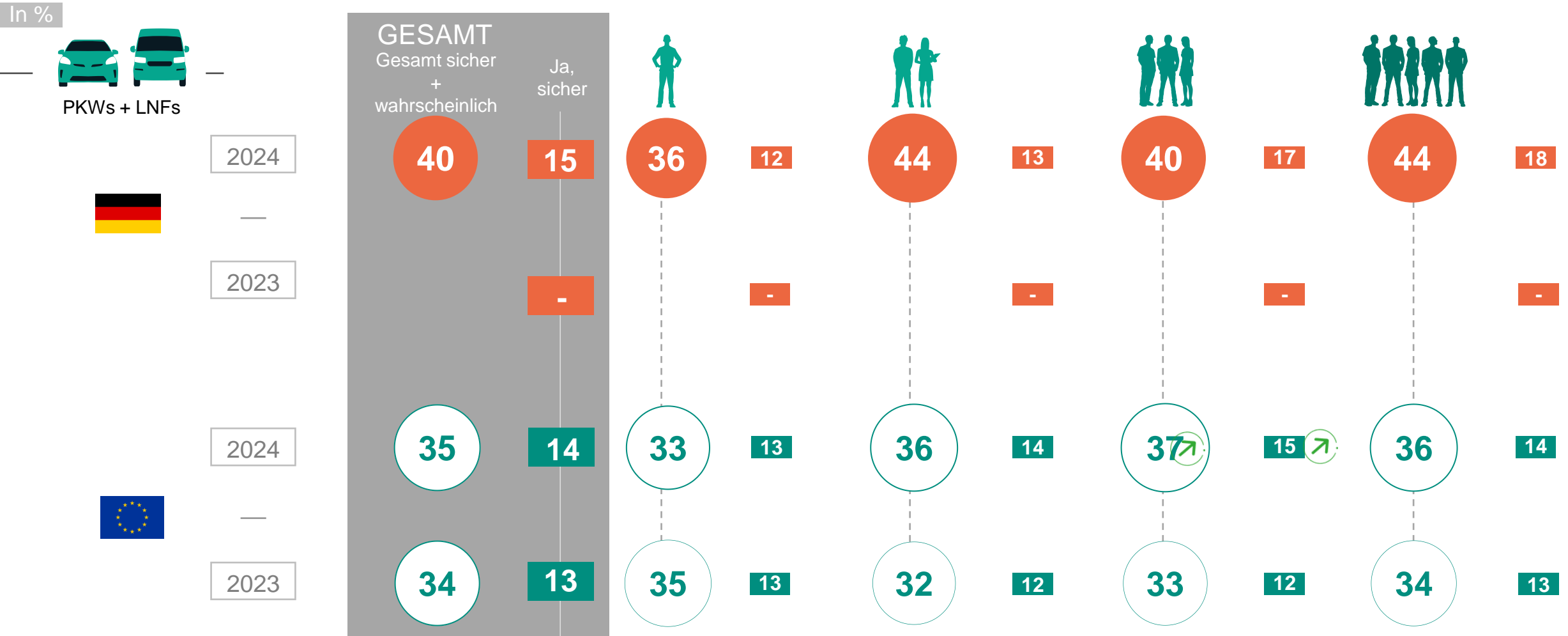


21

Welche Finanzierungsmethode nutzen Sie derzeit hauptsächlich in Ihrem Unternehmen für die Anschaffung Ihrer Firmenfahrzeuge?
Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

ABSICHT ZUR EINFÜHRUNG ODER VERSTÄRKTEN NUTZUNG VON OPERATIVEM LEASING

Anteil der Unternehmen, die die Absicht haben, die Nutzung von operativem Leasing einzuführen oder verstärkt zu nutzen



Beabsichtigen Sie, in den nächsten drei Jahren operatives Leasing zur Finanzierung Ihres Fuhrparks einzuführen oder verstärkt einzusetzen?
Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

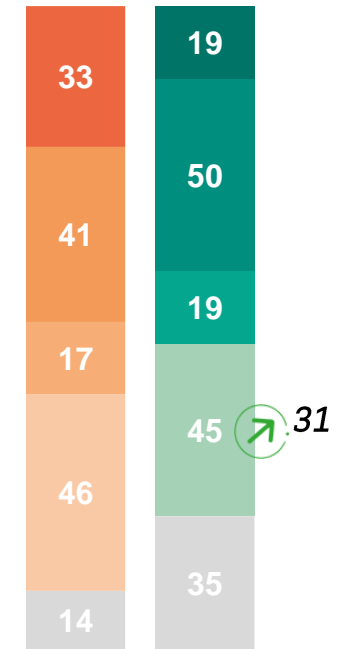
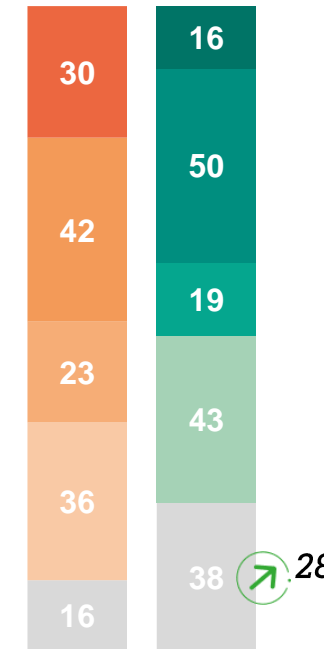
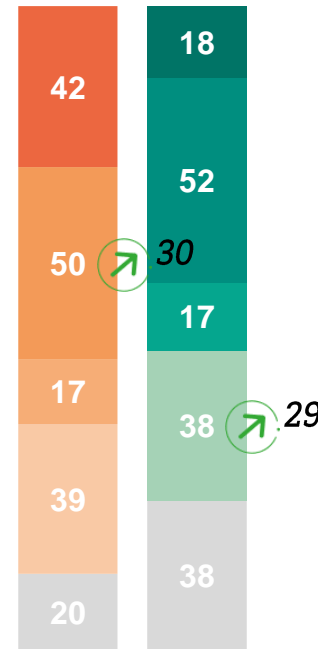
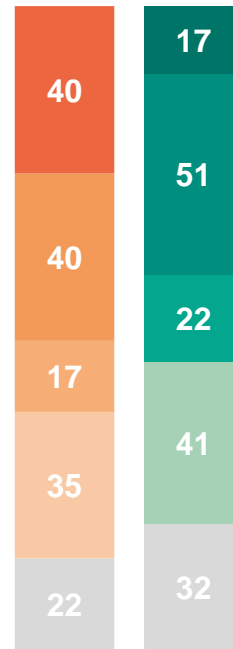
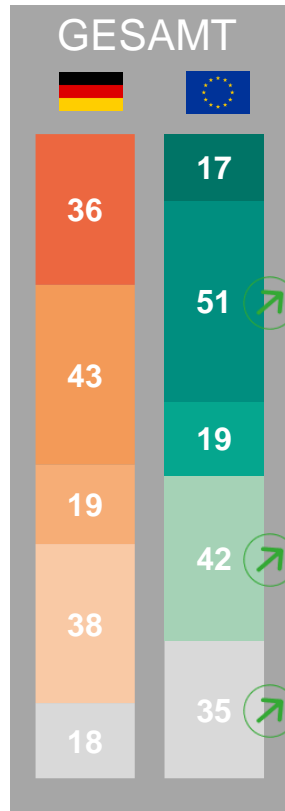
FINANZIERUNGSMETHODEN FÜR DIE NÄCHSTEN FIRMENFAHRZEUGE

In %



PKWs + LNFs

- Operatives Leasing
- Leasing mit Kaufoption /
Finanzierungsleasing mit
Restwertrisiko für den
Leasingnehmer
- Autokredit
Für den Autokauf bestimmter
Kredit
- Vollständiger Kauf
- Miete mit allen
Serviceleistungen, aber ohne
Kauf am Ende



Wie werden Sie bei der Finanzierung Ihrer nächsten neuen Firmenfahrzeuge vorgehen?
Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

5

WELCHE VERÄNDERUNGEN SIND IN NAHER ZUKUNFT BEIM ENERGIEMIX ZU ERWARTEN?



ÜBERLEGUNGEN ZU ALTERNATIVEN KRAFTSTOFFTECHNOLOGIEN

(Mindestens eine der Technologien HEV, PHEV und 100 % BEV)

In %



PKWs

WIE SIND DIE ERGEBNISSE ZU LESEN?

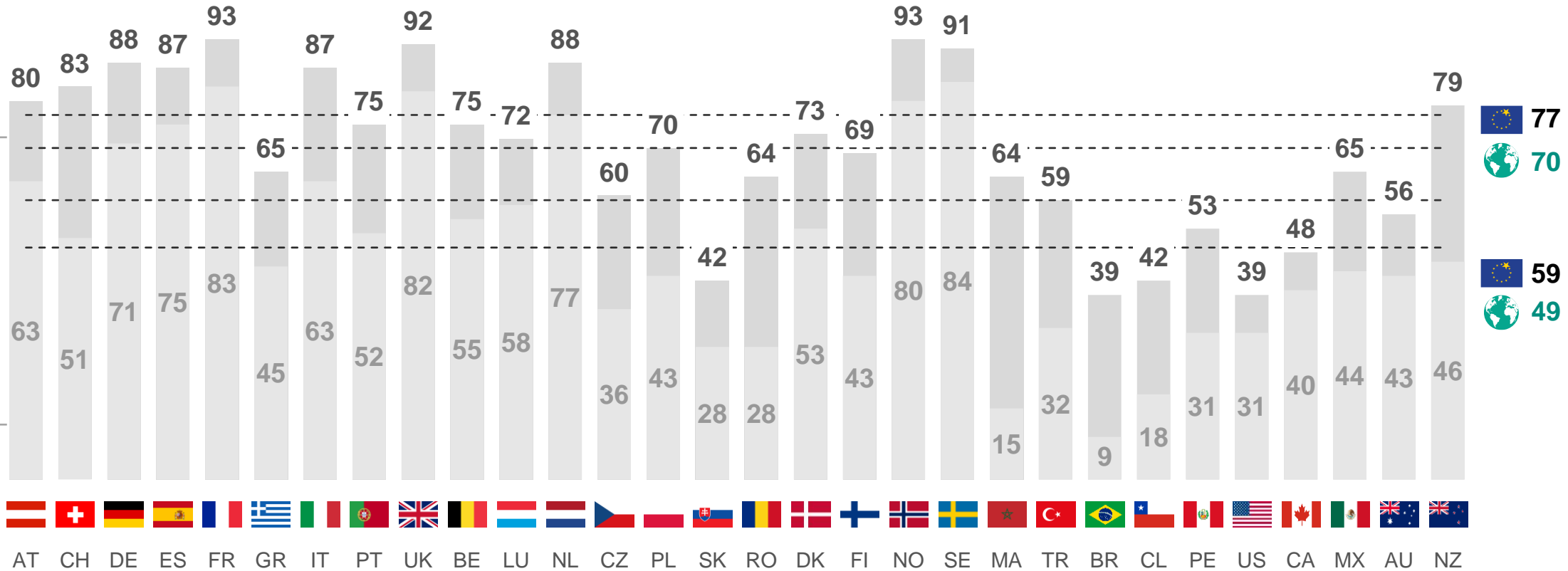
In Deutschland nutzen 88 % der Unternehmen bereits mindestens eine alternative Technologie oder erwägen, eine solche in den nächsten drei Jahren einzuführen. 71 % der Unternehmen nutzen derzeit mindestens eine solche.



NUTZEN
BEREITS ODER
WOLLEN IN
DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
NUTZEN



NUTZEN
BEREITS



Welche der folgenden alternativen Kraftstoff-Technologien nutzen Sie derzeit ...?
Welche der folgenden alternativen Kraftstoff-Technologien erwägen Sie für eine Nutzung ...?
Basis: Unternehmen mit PKWs

ÜBERLEGUNGEN ZU ALTERNATIVEN KRAFTSTOFFTECHNOLOGIEN

(Mindestens eine der Technologien HEV, PHEV und 100 % BEV)

In %



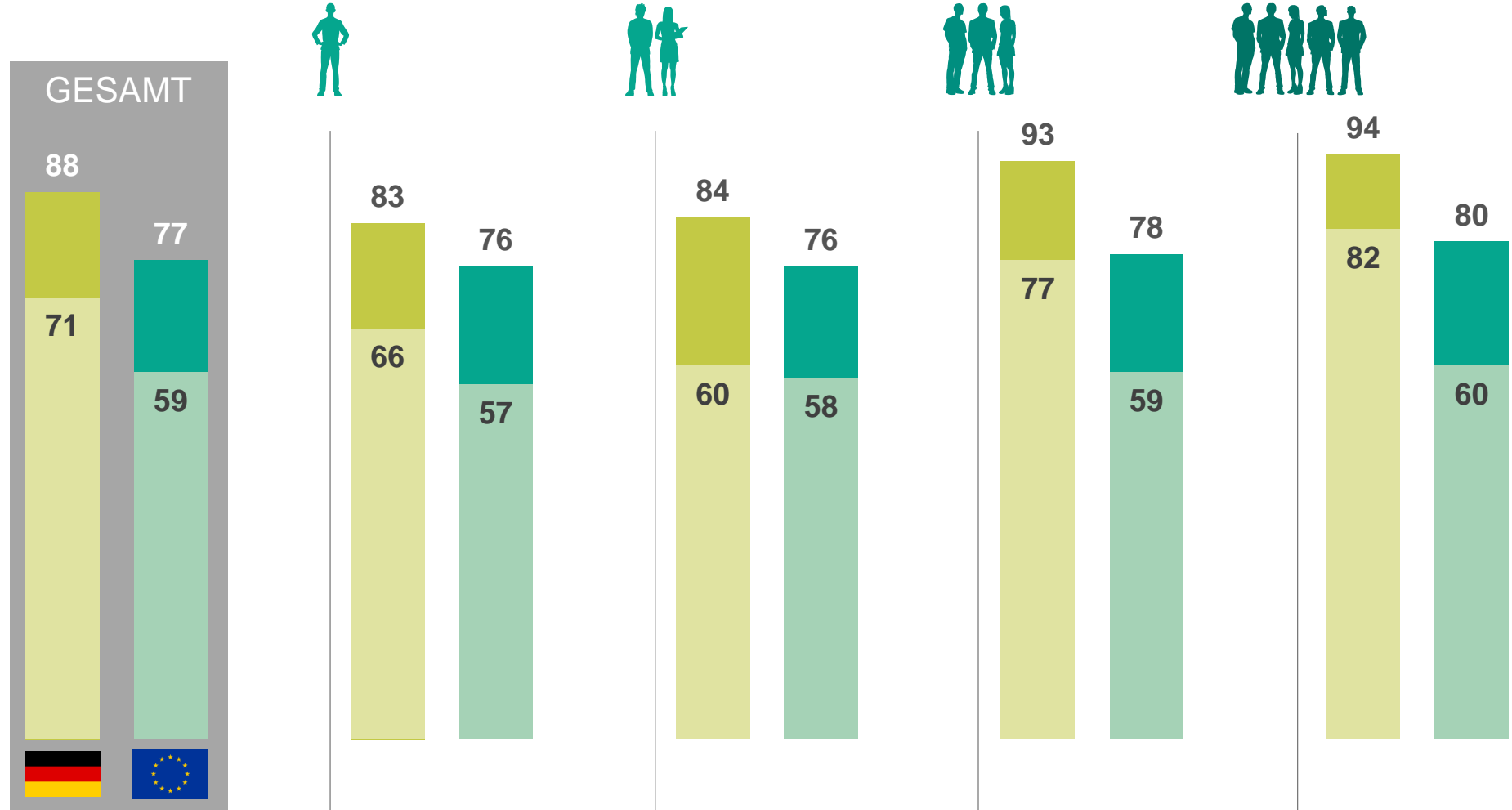
PKWs



NUTZEN BEREITS
ODER WOLLEN IN
DEN NÄCHSTEN 3
JAHREN NUTZEN



NUTZEN
BEREITS



Welche der folgenden alternativen Kraftstoff-Technologien nutzen Sie derzeit ...?
Welche der folgenden alternativen Kraftstoff-Technologien erwägen Sie für eine Nutzung ...?
Basis: Unternehmen mit PKWs

ALTERNATIVE KRAFTSTOFFTECHNOLOGIEN NUTZUNG - DETAILS PRO TECHNOLOGIE

Entwicklung im Vergleich zu den Vorjahren

In %



PKWs



NUTZEN
BEREITS ODER
WOLLEN IN
DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
NUTZEN

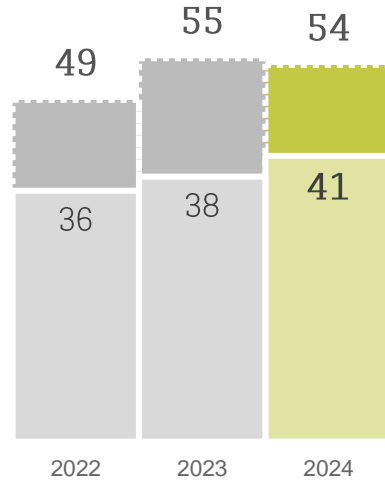


NUTZEN
BEREITS

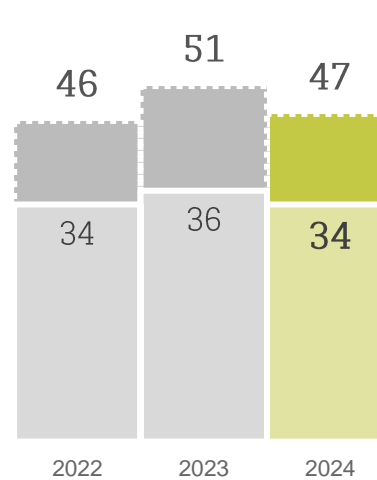


	2022	2023	2024
Person with glasses	37	44	43 ▲
Car with charging cable	24	29	29 ▲

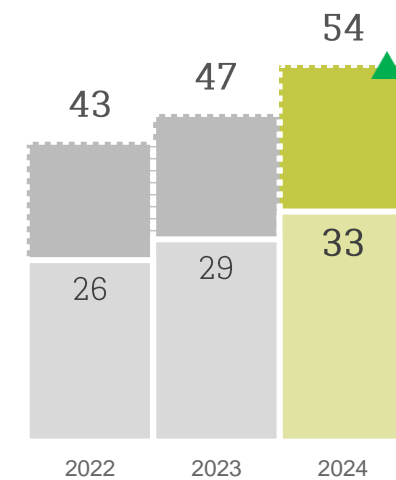
Plug-in-Hybrid



Hybrid



100 %
batteriebetrie-
ben
es
Elektrofahrzeug



	2022	2023	2024
Person with glasses	34	40	42 ▲ ↗
Car with charging cable	19	24	25 ▲

Welche der folgenden alternativen Kraftstoff-Technologien nutzen Sie derzeit ...?
Welche der folgenden alternativen Kraftstoff-Technologien erwägen Sie für eine Nutzung ...?
Basis: Unternehmen mit PKWs

ALTERNATIVE KRAFTSTOFFTECHNOLOGIEN NUTZUNG - DETAILS PRO TECHNOLOGIE

Entwicklung im Vergleich zu Vorjahren - Fokus auf 1 bis 99

In %



PKWs



+



NUTZEN
BEREITS ODER
WOLLEN IN
DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
NUTZEN



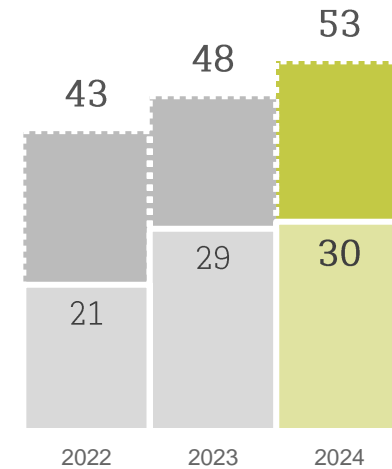
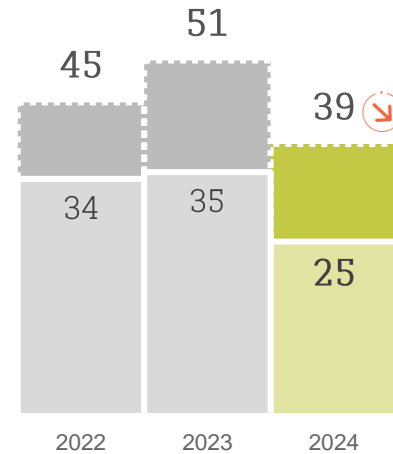
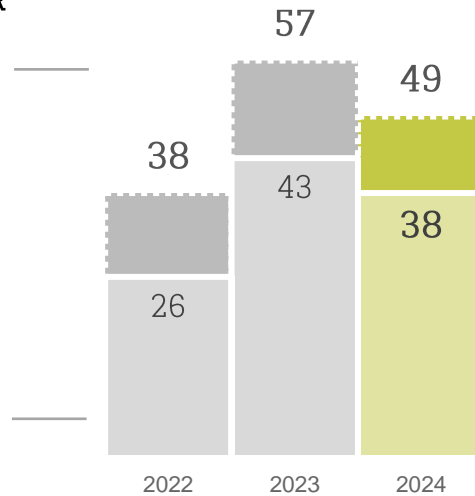
NUTZEN
BEREITS



Plug-in-Hybrid

Hybrid

100 %
batteriebetriebenes
Elektrofahrzeug



Technologie	2022	2023	2024
Nutzen bereits oder wollen in den nächsten 3 Jahren nutzen	37	43	42
Nutzen bereits	22	28	29

Technologie	2022	2023	2024
Nutzen bereits oder wollen in den nächsten 3 Jahren nutzen	37	43	40
Nutzen bereits	25	27	27

Technologie	2022	2023	2024
Nutzen bereits oder wollen in den nächsten 3 Jahren nutzen	33	39	41
Nutzen bereits	18	22	25

Welche der folgenden alternativen Kraftstoff-Technologien nutzen Sie derzeit?
Welche der folgenden alternativen Kraftstoff-Technologien würden Sie in Zukunft in Betracht ziehen?

Basis: Unternehmen mit PKWs

ALTERNATIVE KRAFTSTOFFTECHNOLOGIEN NUTZUNG - DETAILS PRO TECHNOLOGIE

Entwicklung im Vergleich zu Vorjahren - Fokus auf 100 und mehr

In %



PKWs



NUTZEN
BEREITS ODER
WOLLEN IN
DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
NUTZEN



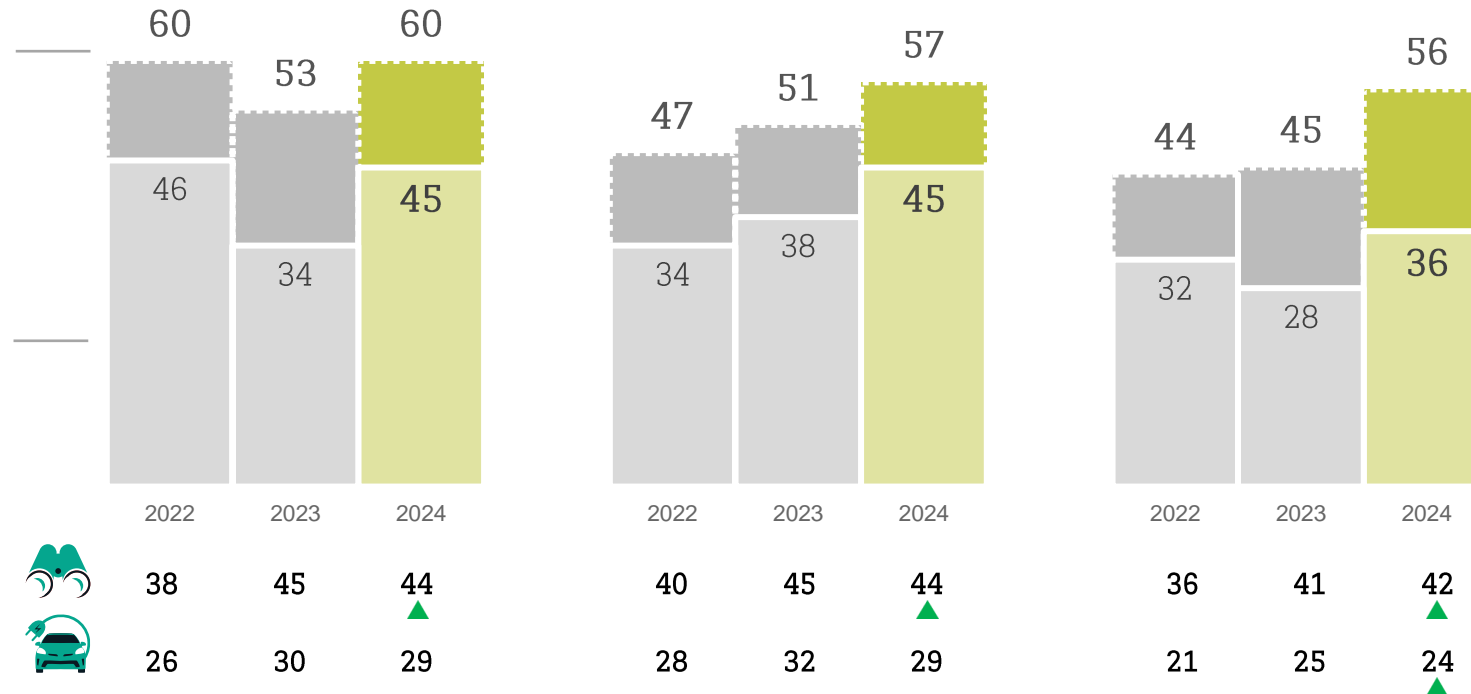
NUTZEN
BEREITS



Plug-in-Hybrid

Hybrid

100 %
batteriebetriebenes
Elektrofahrzeug



Welche der folgenden alternativen Kraftstoff-Technologien nutzen Sie derzeit?

Welche der folgenden alternativen Kraftstoff-Technologien würden Sie in Zukunft in Betracht ziehen?

Basis: Unternehmen mit PKWs

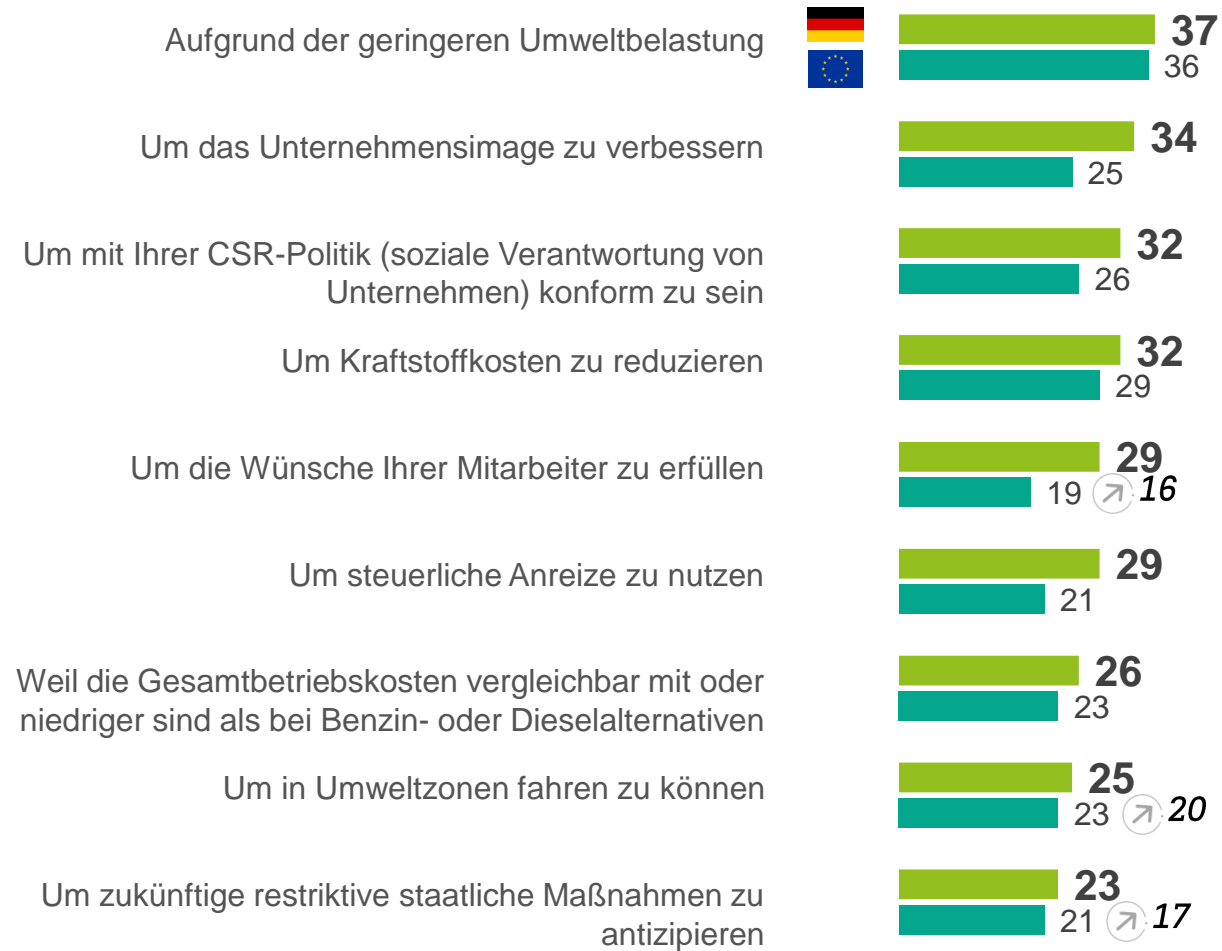
GRÜNDE FÜR DIE EINFÜHRUNG ODER ERWÄGUNG DER EINFÜHRUNG VON ALTERNATIVEN KRAFTSTOFF-TECHNOLOGIEN

Pkw-Fuhrpark

In %



PKWs



Warum haben Sie bereits alternative Kraftstoff-Technologien eingeführt bzw. warum erwägen Sie deren Einführung?
 Basis: Unternehmen, die Hybrid-, Plug-in-Hybrid- oder Elektro-Pkw eingeführt haben oder dies erwägen

ÜBERLEGUNGEN ZU ALTERNATIVEN KRAFTSTOFFTECHNOLOGIEN

(Mindestens eine der Technologien unter 100 % BEV und Brennstoffzelle (Wasserstoff))

In %



LNFs

WIE SIND DIE ERGEBNISSE ZU LESEN?

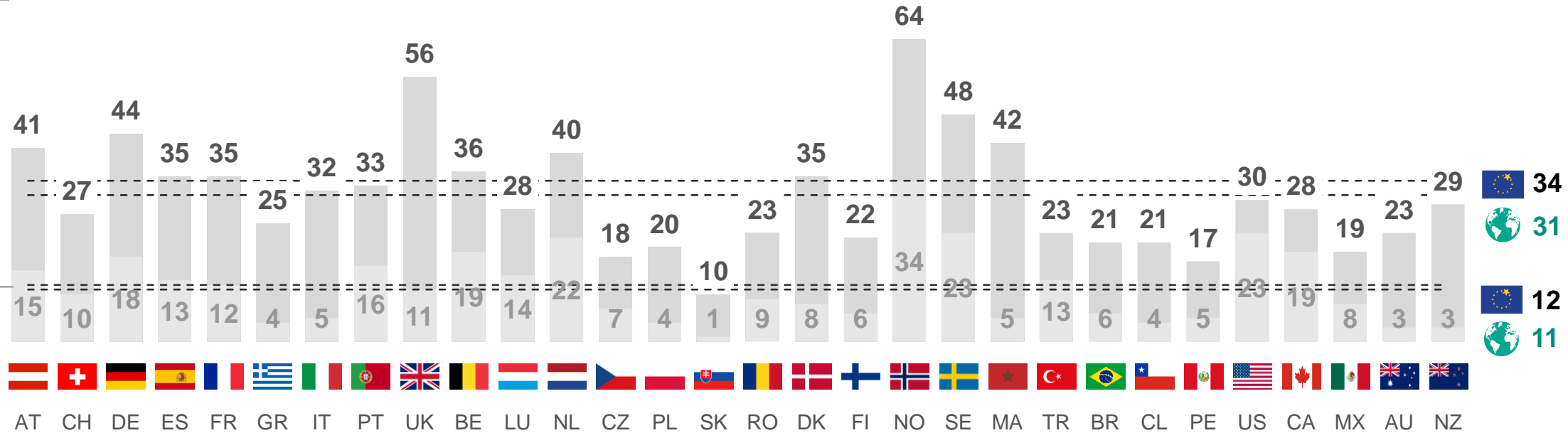
In Deutschland nutzen 44 % der Unternehmen bereits mindestens eine alternative Technologie oder erwägen, eine solche in den nächsten drei Jahren einzuführen. 18 % der Unternehmen nutzen derzeit mindestens eine solche.



NUTZEN
BEREITS ODER
WOLLEN IN
DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
NUTZEN



NUTZEN
BEREITS



Welche der folgenden alternativen Kraftstoff-Technologien nutzen Sie derzeit?
 Welche der folgenden alternativen Kraftstoff-Technologien würden Sie in Zukunft in Betracht ziehen?
 Basis: Unternehmen mit leichten Nutzfahrzeugen

ÜBERLEGUNGEN ZU ALTERNATIVEN KRAFTSTOFFTECHNOLOGIEN

(Mindestens eine der Technologien unter 100 % BEV und Brennstoffzelle (Wasserstoff))

In %



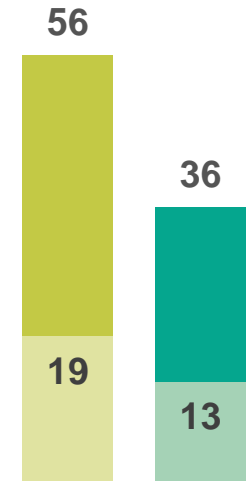
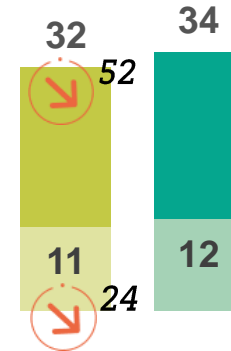
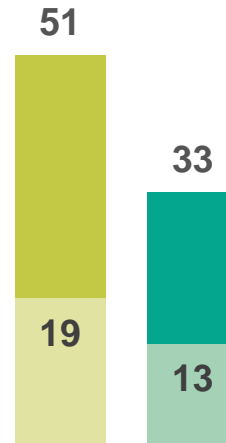
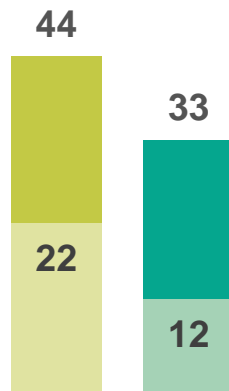
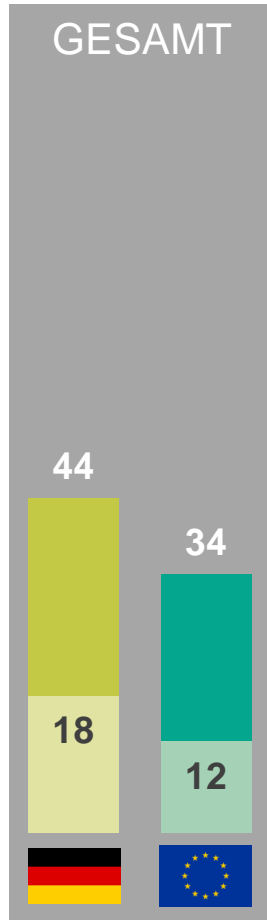
LNFs



NUTZEN
BEREITS ODER
WOLLEN IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
NUTZEN



NUTZEN
BEREITS



ALTERNATIVE KRAFTSTOFFTECHNOLOGIEN NUTZUNG - DETAILS PRO TECHNOLOGIE

Entwicklung im Vergleich zu den Vorjahren

In %



LNFs

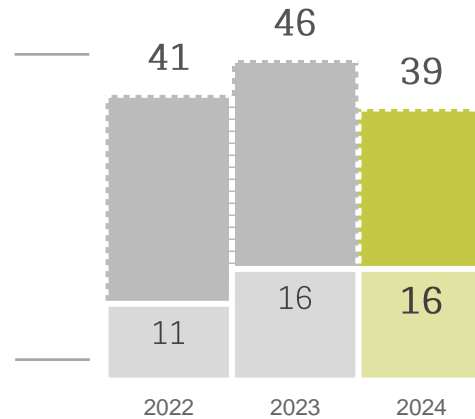


100 %
batteriebetriebenes
Elektrofahrzeug

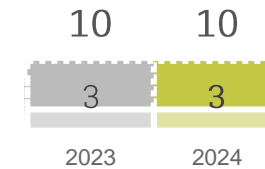
NUTZEN
BEREITS ODER
WOLLEN IN
DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
NUTZEN



NUTZEN
BEREITS



Brennstoffzelle
(Wasserstoff)



Technologie	2022	2023	2024
100% batteriebetriebenes Elektrofahrzeug	25	29	27
Brennstoffzelle (Wasserstoff)	8	11	11

Welche der folgenden alternativen Kraftstoff-Technologien nutzen Sie derzeit?

Welche der folgenden alternativen Kraftstoff-Technologien würden Sie in Zukunft in Betracht ziehen?

Basis: Unternehmen mit leichten Nutzfahrzeugen

ALTERNATIVE KRAFTSTOFF-TECHNOLOGIEN NUTZUNG - DETAILS PRO TECHNOLOGIE

Entwicklung im Vergleich zu Vorjahren - Fokus auf 1 bis 99

In %



LNFs



+



NUTZEN
BEREITS ODER
WOLLEN IN
DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
NUTZEN

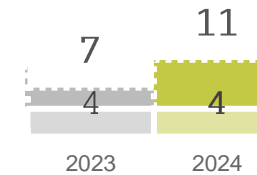
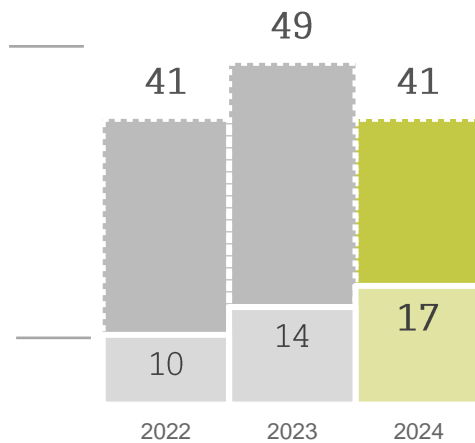


NUTZEN
BEREITS



100 %
batteriebetriebene
s Elektrofahrzeug

Brennstoffzelle
(Wasserstoff)



Year	Binoculars Icon	Car with Plug Icon
2022	23	7
2023	27	11
2024	26	11 ▲

Year	Binoculars Icon	Car with Plug Icon
2023	9	2
2024	10	2

ALTERNATIVE KRAFTSTOFF-TECHNOLOGIEN NUTZUNG - DETAILS PRO TECHNOLOGIE

Entwicklung im Vergleich zu Vorjahren - Fokus auf 100 und mehr

In %



LNFs



+



NUTZEN
BEREITS ODER
WOLLEN IN
DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
NUTZEN



NUTZEN
BEREITS



26

31

29

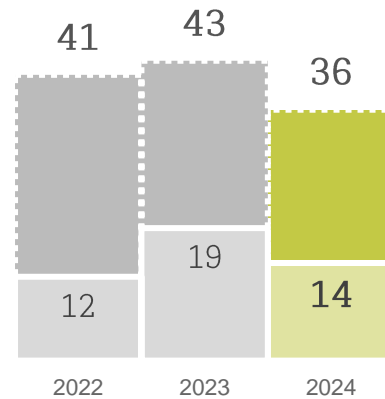


9

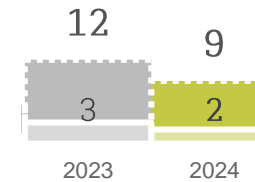
12

11

100 %
batteriebetriebene
s Elektrofahrzeug



Brennstoffzelle
(Wasserstoff)



9

9

2

2

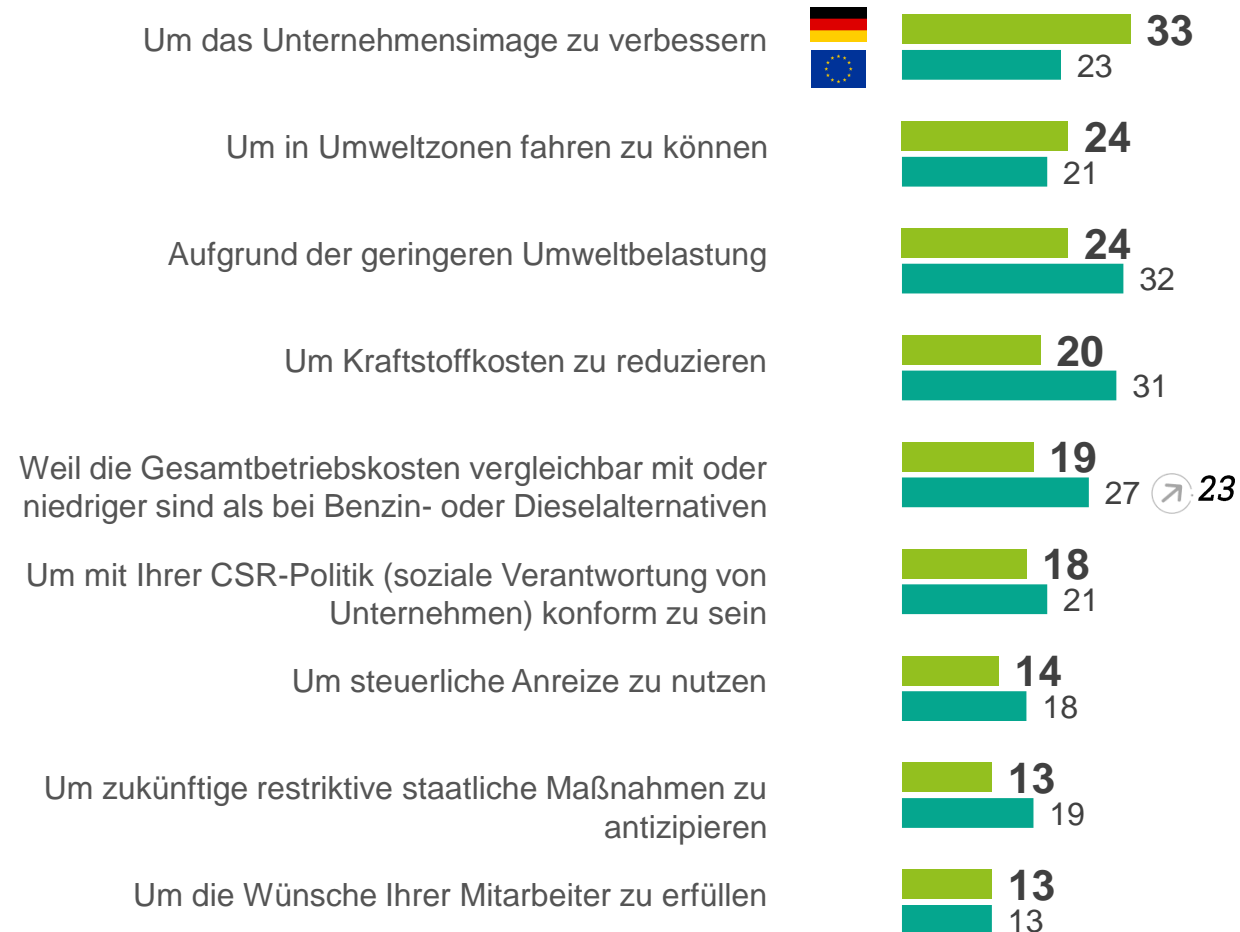
GRÜNDE FÜR DIE EINFÜHRUNG ODER ERWÄGUNG DER EINFÜHRUNG VON ALTERNATIVEN KRAFTSTOFF-TECHNOLOGIEN

LNF-Fuhrpark

In %



LNFs



Warum haben Sie bereits alternative Kraftstoff-Technologien eingeführt bzw. warum erwägen Sie deren Einführung?
Basis: Unternehmen, die 100 % batteriebetriebene Elektrofahrzeuge oder Wasserstoff-Brennstoffzellen für LNFs einsetzen oder dies erwägen

ERWARTETER FUHRPARKANTEIL NACH ENERGIE

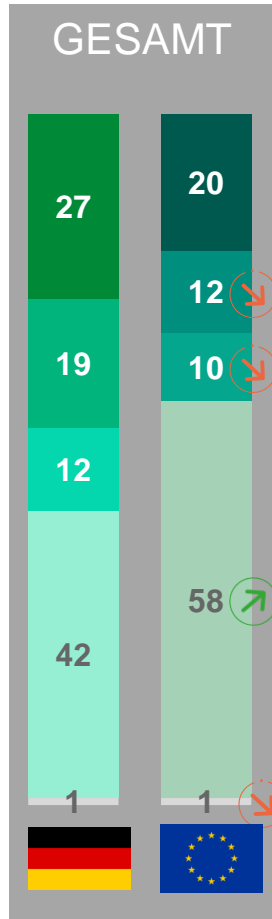
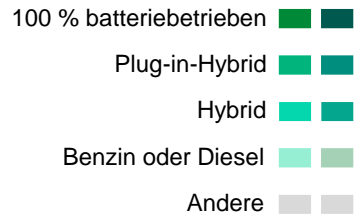
WIE SIND DIE ERGEBNISSE ZU LESEN?

In Deutschland werden in 3 Jahren voraussichtlich 27 % der Pkw-Flotte 100 % BEV sein und 57 % alternative Kraftstoff-Technologien nutzen

In %



PKWs



Welcher Prozentsatz Ihres PKW-Fuhrparks wird Ihrer Meinung nach: in 3 Jahren 100 % batteriebetriebene Elektro-Fahrzeuge, Plug-in-Hybride, Hybride, Benzin- oder Dieselfahrzeuge sein?
 Basis: Unternehmen mit PKWs

ERWARTETER FUHRPARKANTEIL NACH ENERGIE

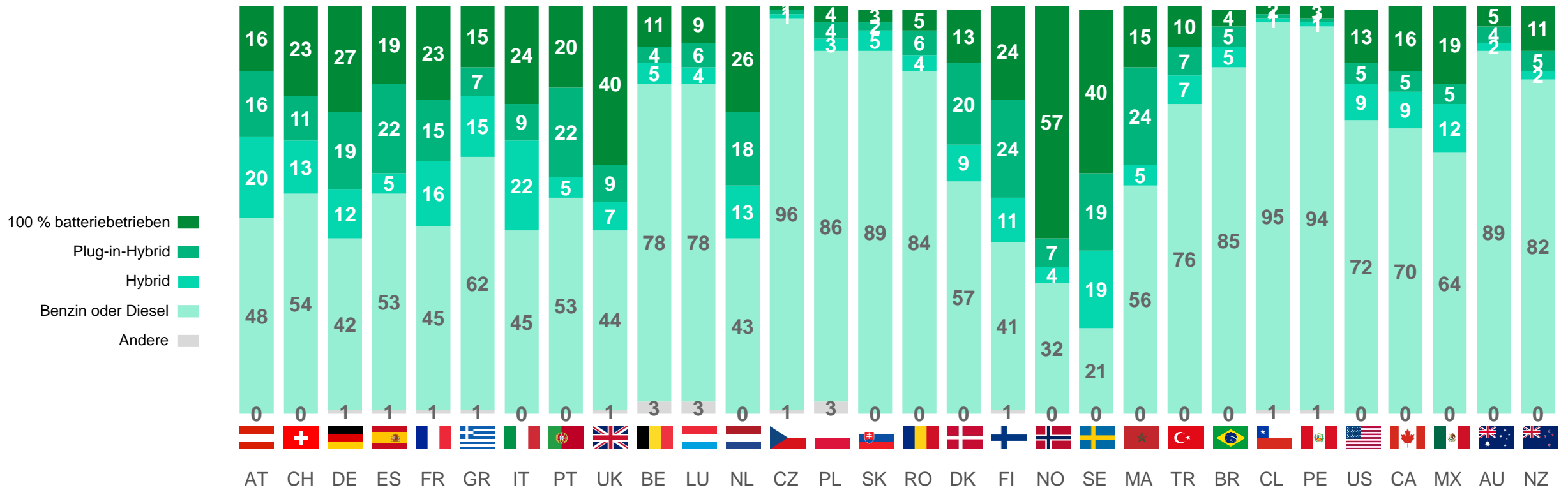
WIE SIND DIE ERGEBNISSE ZU LESEN?

In Deutschland werden in 3 Jahren voraussichtlich 27 % der Pkw-Flotte der Unternehmen 100 % BEV sein.

In %



PKWs



Welcher Prozentsatz Ihres PKW-Fuhrparks wird Ihrer Meinung nach: in 3 Jahren 100 % batteriebetriebene Elektro-Fahrzeuge, Plug-in-Hybride, Hybride, Benzin- oder Dieselfahrzeuge sein?
Basis: Unternehmen mit PKWs

ERWARTETER FUHRPARKANTEIL NACH ENERGIE

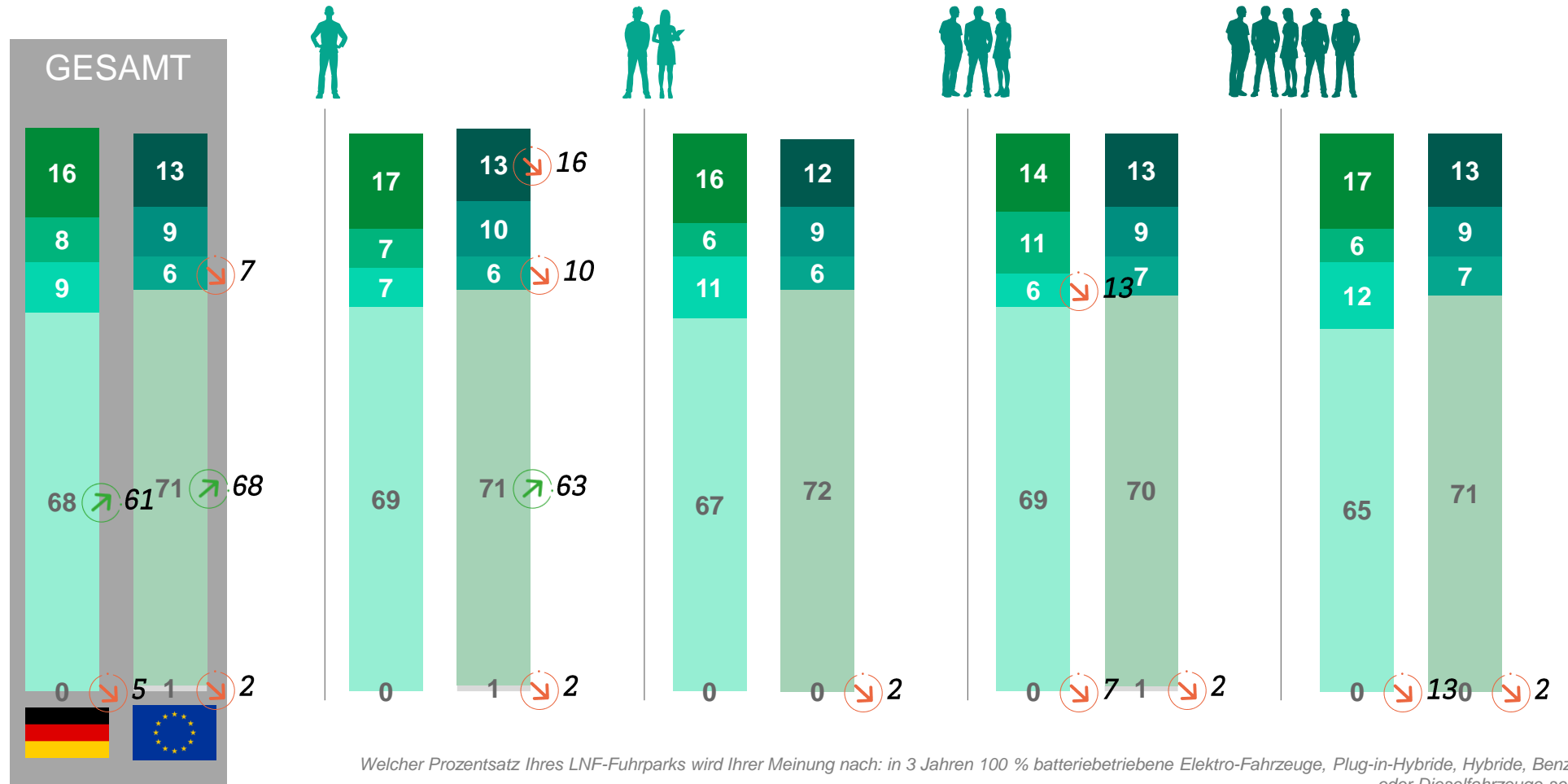
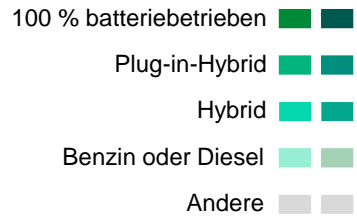
WIE SIND DIE ERGEBNISSE ZU LESEN?

In Deutschland werden in 3 Jahren voraussichtlich 16 % der leichten Nutzfahrzeugflotte 100 % BEV sein.

In %



LNFs



Welcher Prozentsatz Ihres LNF-Fuhrparks wird Ihrer Meinung nach: in 3 Jahren 100 % batteriebetriebene Elektro-Fahrzeuge, Plug-in-Hybride, Hybride, Benzin- oder Dieselfahrzeuge sein?

Basis: Unternehmen mit leichten Nutzfahrzeugen

ERWARTETER FUHRPARKANTEIL NACH ENERGIE

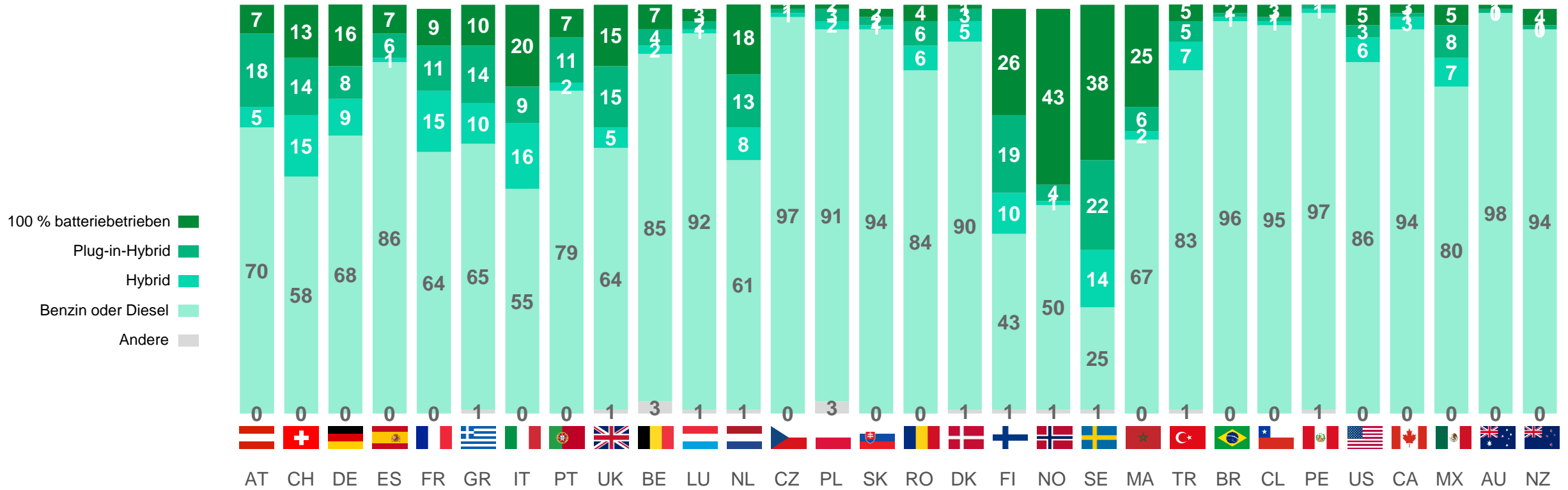
WIE SIND DIE ERGEBNISSE ZU LESEN?

In Deutschland werden in 3 Jahren voraussichtlich 16 % der leichten Nutzfahrzeugflotte 100 % BEV sein.

In %



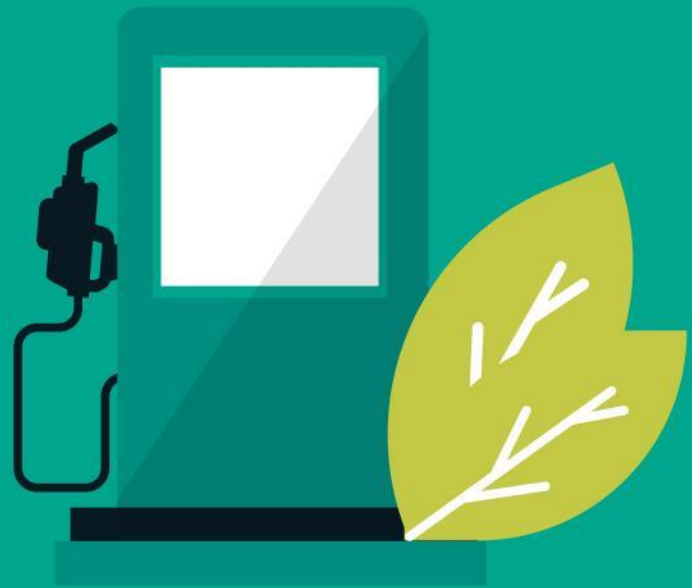
LNFs



Welcher Prozentsatz Ihres LNF-Fuhrparks wird Ihrer Meinung nach: in 3 Jahren 100 % batteriebetriebene Elektro-Fahrzeuge, Plug-in-Hybride, Hybride, Benzin- oder Dieselfahrzeuge sein?
Basis: Unternehmen mit leichten Nutzfahrzeugen

5

ENERGIE-MIX FOKUS AUF ALTERNATIVE TECHNOLOGIEN



HYBRID: EINFÜHRUNG IN DER FIRMIENWAGENREGELUNG DES UNTERNEHMENS

In %



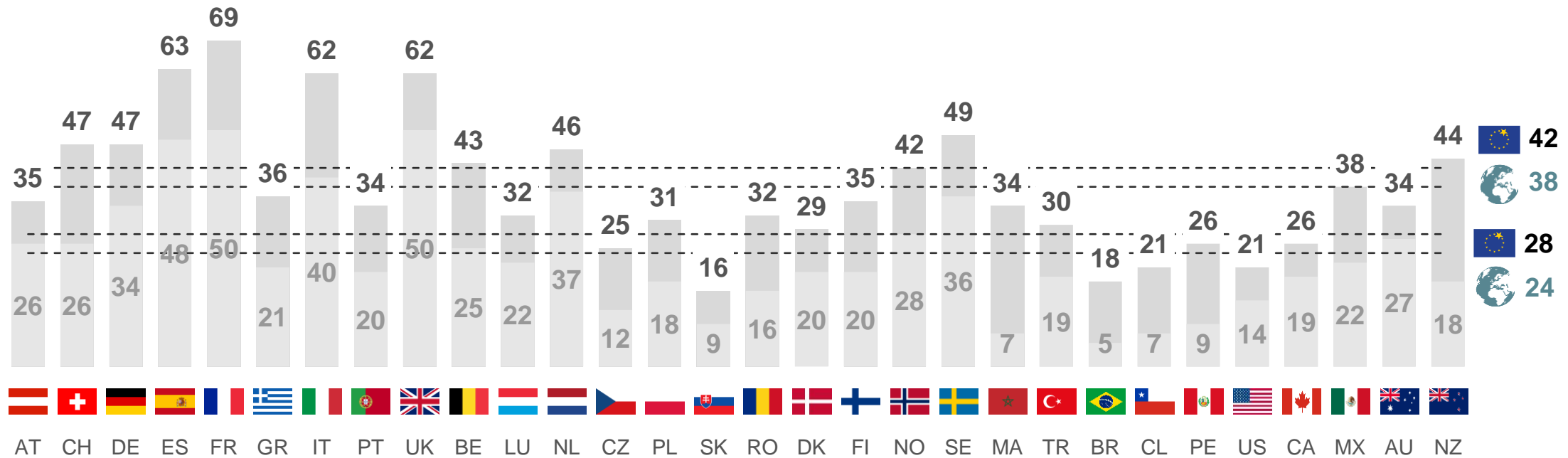
PKWs



NUTZEN
BEREITS
ODER
WOLLEN IN
DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
NUTZEN



NUTZEN
BEREITS



EU 42
Globe 38
EU 28
Globe 24

Welche der folgenden alternativen Kraftstoff-Technologien nutzen Sie derzeit?
Welche der folgenden alternativen Kraftstoff-Technologien würden Sie in Zukunft in Betracht ziehen?
Basis: Unternehmen mit PKWs

PLUG-IN-HYBRID: EINFÜHRUNG IN DER FIRMIENWAGENREGELUNG DES UNTERNEHMENS

In %



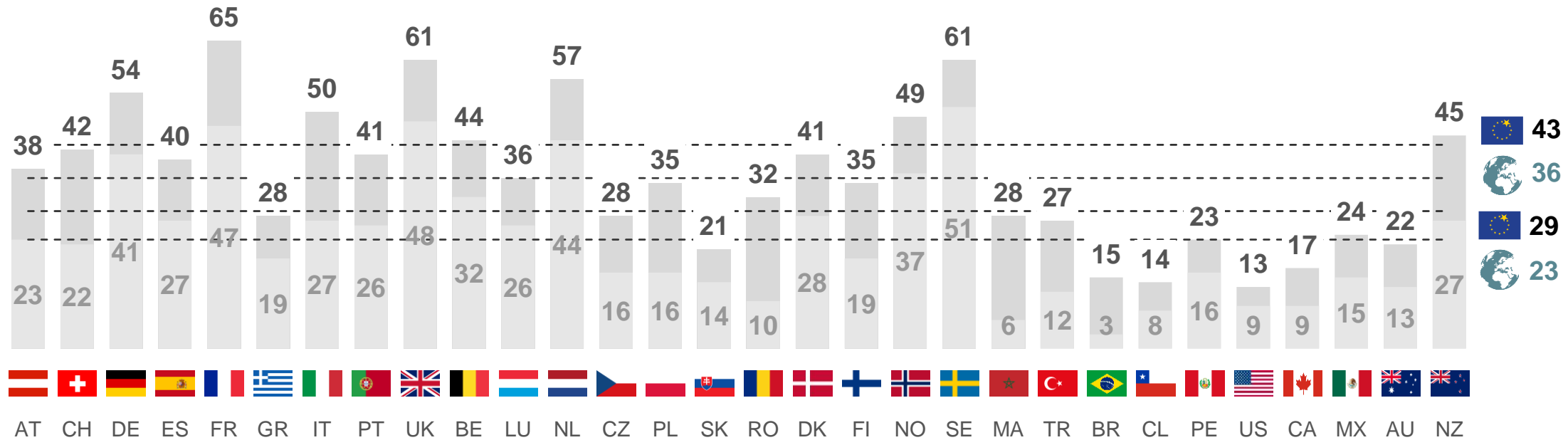
PKWs



NUTZEN BEREITS
ODER WOLLEN IN
DEN NÄCHSTEN
3 JAHREN
NUTZEN



NUTZEN
BEREITS



43
 36
 29
 23

Welche der folgenden alternativen Kraftstoff-Technologien nutzen Sie derzeit?
Welche der folgenden alternativen Kraftstoff-Technologien würden Sie in Zukunft in Betracht ziehen?

Basis: Unternehmen mit PKWs

100 % BATTERIEBETRIEBENE ELEKTRO-FAHRZEUGE: EINFÜHRUNG IN DER FIRMENWAGENREGELUNG DES UNTERNEHMENS

In %



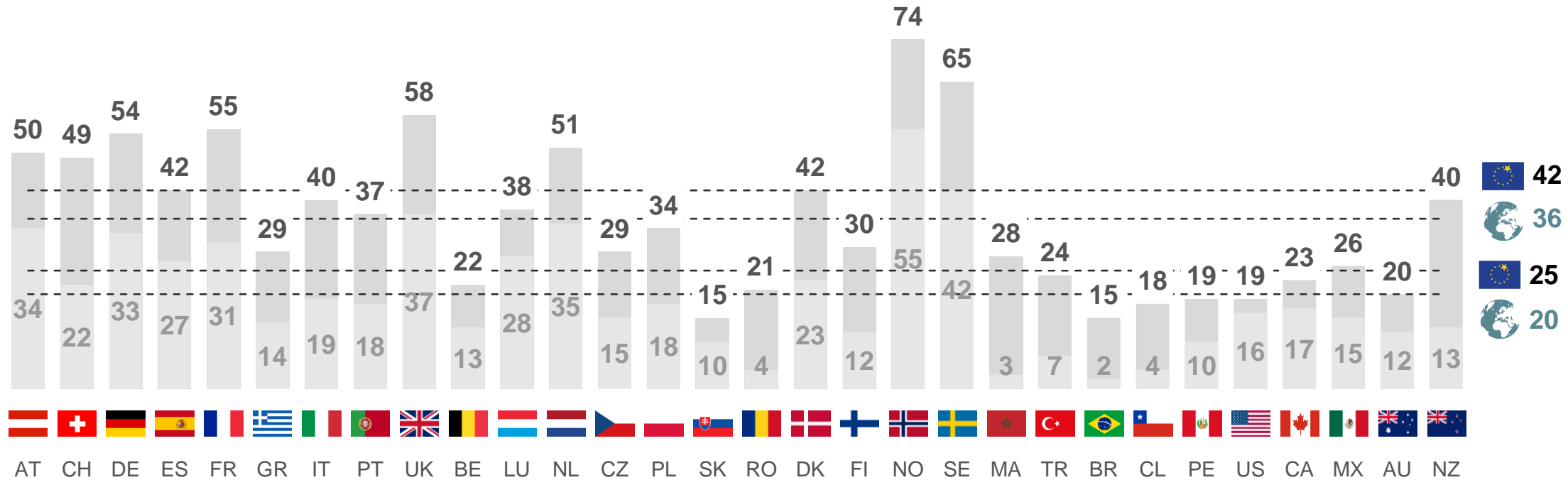
PKWs



NUTZEN BEREITS ODER WOLLEN IN DEN NÄCHSTEN 3 JAHREN NUTZEN



NUTZEN BEREITS



Welche der folgenden alternativen Kraftstoff-Technologien nutzen Sie derzeit?
 Welche der folgenden alternativen Kraftstoff-Technologien würden Sie in Zukunft in Betracht ziehen?

Basis: Unternehmen mit PKWs

100 % BATTERIEBETRIEBENE ELEKTRO-FAHRZEUGE: EINFÜHRUNG IN DER FIRMENWAGENREGELUNG DES UNTERNEHMENS

In %



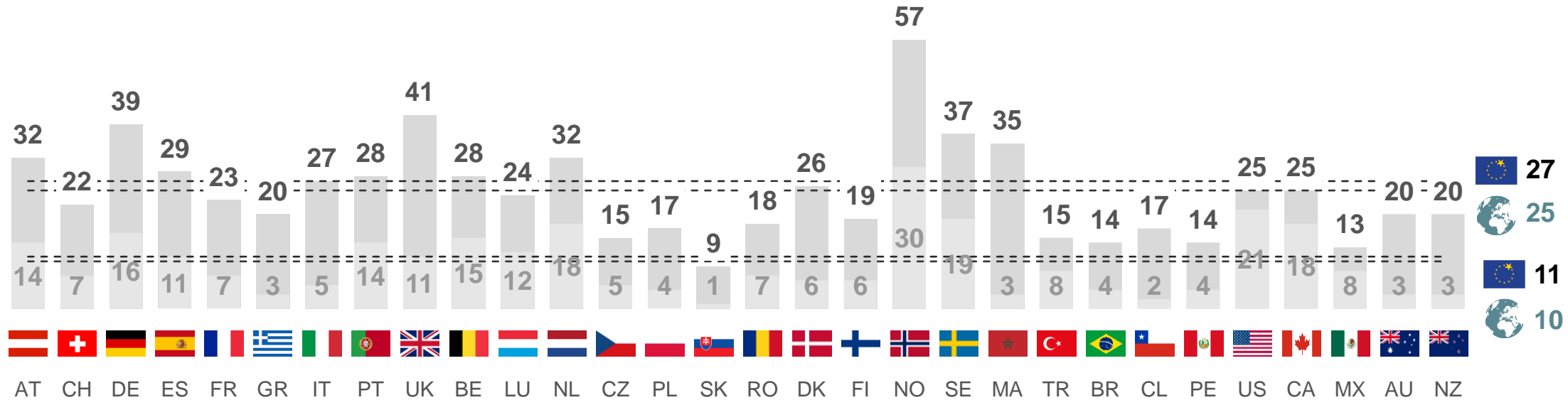
LNFs



NUTZEN
BEREITS ODER
WOLLEN IN
DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
NUTZEN



NUTZEN
BEREITS



WASSERSTOFF-BRENNSTOFFZELLE ELEKTROFAHRZEUG: AUFNAHME IN DIE FIRMENWAGNEREGELUNG DES UNTERNEHMENS

In %



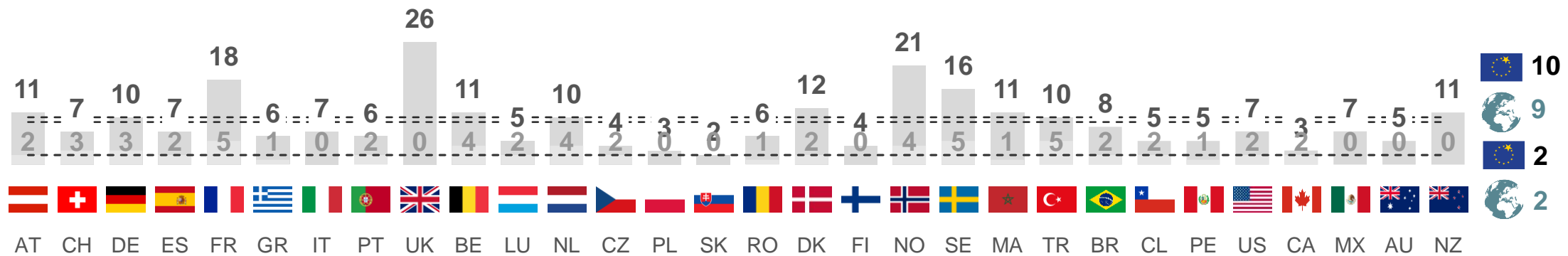
LNFs



NUTZEN
BEREITS ODER
WOLLEN IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
NUTZEN



NUTZEN
BEREITS



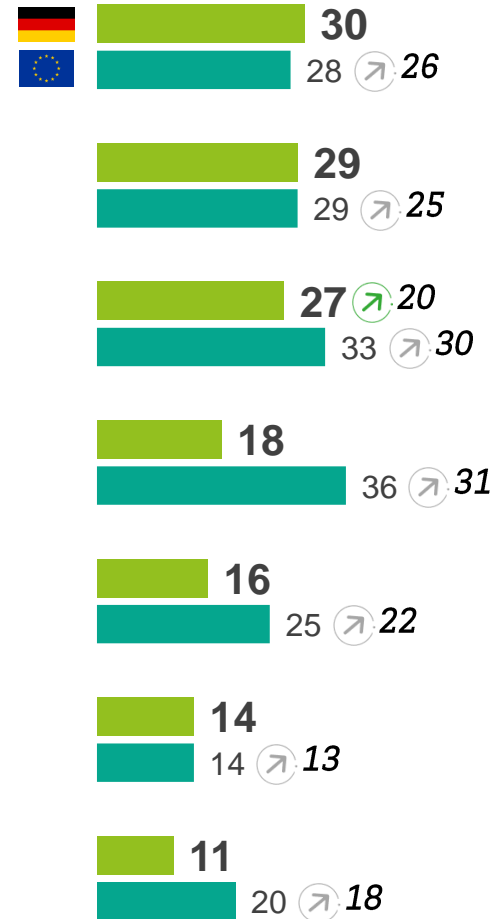
EINSCHRÄNKUNGEN BEI DER NUTZUNG VON 100 % BATTERIE-ELEKTRISCHEN FAHRZEUGEN

In %



PKWs + LNFs

- Keine Ladestationen an Ihren Standorten
- Keine Lademöglichkeiten bei Ihren Mitarbeitern zu Hause
- Der Anschaffungspreis ist höher als für ein Auto mit gewöhnlichem Kraftstoffantrieb
- Nicht genügend öffentliche Ladestationen
- Die Modellauswahl für diese Art Fahrzeuge ist begrenzt
- Die Abneigung Ihrer Mitarbeiter, diese Fahrzeuge zu fahren
- Die Zweifel an ihrer Zuverlässigkeit



Welche Einschränkungen bestehen bei der Nutzung von Elektrofahrzeugen mit 100 % Batteriebetrieb?
 Basis: Die 100 % BEV-Technologie kennen

EINSCHRÄNKUNGEN BEI DER NUTZUNG VON 100 % BATTERIE-ELEKTRISCHEN FAHRZEUGEN

In %



PKWs + LNFs

Erwägen keine Einführung von batteriebetriebenen Elektrofahrzeugen



19

34

46

Keine Lademöglichkeiten bei Ihren Mitarbeitern zu Hause

Keine Ladestationen an Ihren Standorten

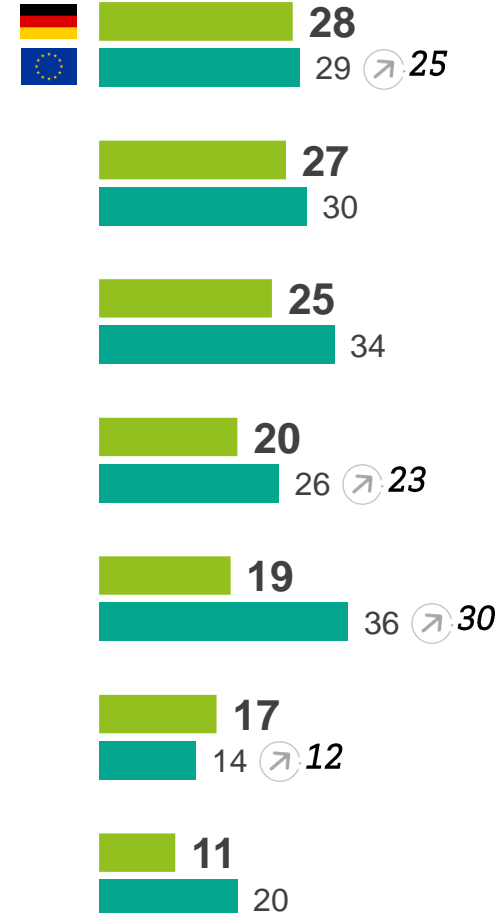
Der Anschaffungspreis ist höher als für ein Auto mit gewöhnlichem Kraftstoffantrieb

Die Modellauswahl für diese Art Fahrzeuge ist begrenzt

Nicht genügend öffentliche Ladestationen

Die Abneigung Ihrer Mitarbeiter, diese Fahrzeuge zu fahren

Die Zweifel an ihrer Zuverlässigkeit



Welche Einschränkungen bestehen bei der Nutzung von Elektrofahrzeugen mit 100 % Batteriebetrieb?
Basis: Die keine Einführung von 100 % BEV-Technologie erwägen

ZUGANG ZU LADESTATIONEN

In %



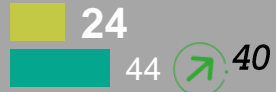
PKWs + LNFs

GESAMT

Die Installation von Ladestationen auf dem Firmengelände ist für die nächsten 12 Monate geplant



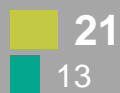
Derzeit sind auf dem Firmengelände keine Ladestationen installiert



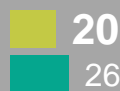
Das Unternehmen subventioniert Kosten für die Installation von Ladestationen für Fahrer zu Hause



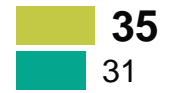
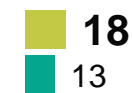
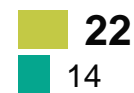
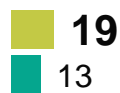
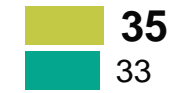
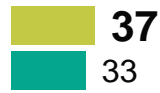
Ladestationen sind auf dem Firmengelände installiert und das Aufladen ist für Fahrer kostenlos



Fahrer müssen für die Installation von Ladestationen zu Hause selbst aufkommen



Ladestationen sind auf dem Firmengelände installiert und Fahrern wird das Aufladen berechnet



Mehrfachantworten - % ergeben nicht 100 %

Wie verhält es sich mit der Installation von Ladepunkten und der Kostenübernahme für das Aufladen von Elektrofahrzeugen mit 100 %

Batterieantrieb und Plug-in-Hybridfahrzeugen in Ihrem Unternehmen ...?

Basis: Unternehmen, die bereits BEV/PHEV für Personenkraftwagen oder BEV für leichte Nutzfahrzeuge einsetzen oder dies erwägen.

LADESTRATEGIE

In %



PKWs + LNFs



GESAMT

Laden an öffentlichen Ladestationen



Laden zu Hause und an öffentlichen Ladestationen



Laden im Büro und an öffentlichen Ladestationen



Laden zu Hause und im Büro



Laden zu Hause und im Büro und an öffentlichen Ladestationen



Laden im Büro



Laden zu Hause



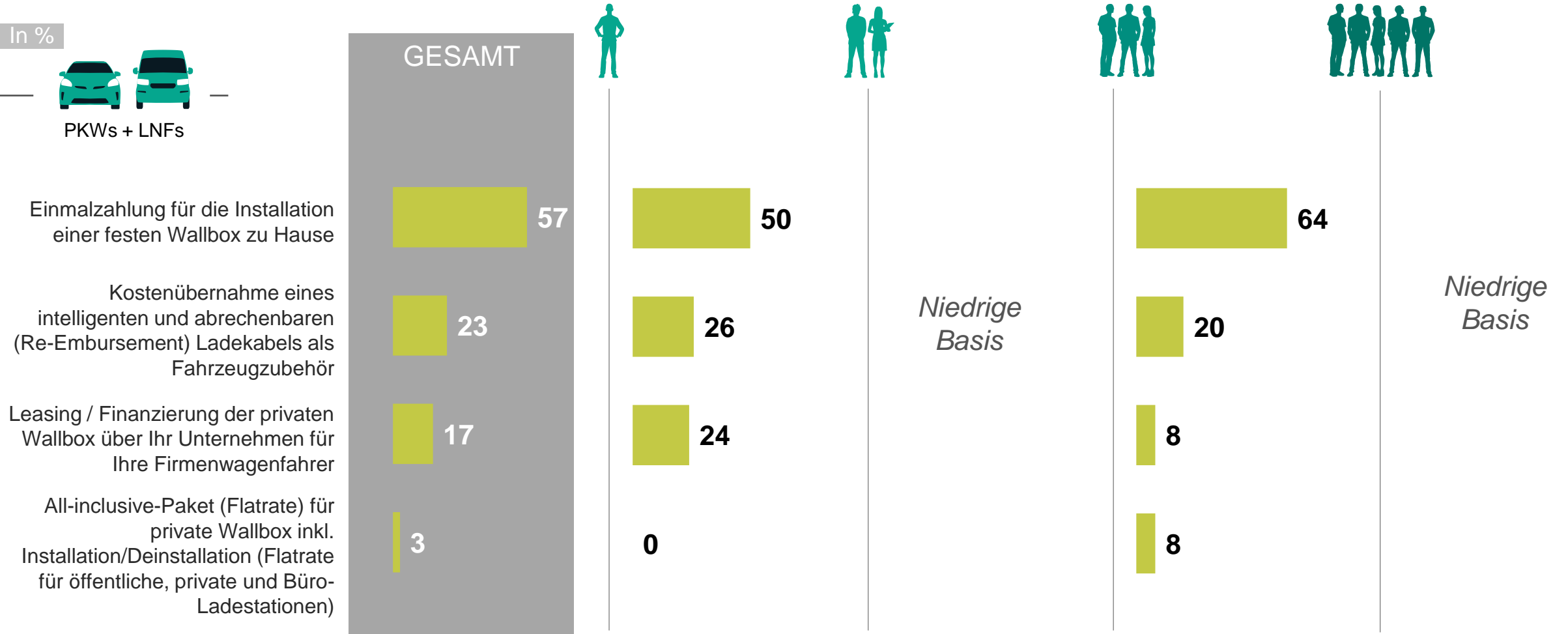
Neue Frage, die 2024 hinzugefügt wurde

Mehrfachantworten - % ergeben nicht 100 %

Welche Ladestrategie/welches Konzept verwenden Sie in Ihrem Unternehmen oder werden Sie in Zukunft verwenden?

Basis: Unternehmen, die bereits BEV/PHEV für Personenkraftwagen oder BEV für leichte Nutzfahrzeuge einsetzen oder dies erwägen.

UNTERSTÜTZUNG FÜR DAS LADEN ZU HAUSE



Neue Frage, die 2024 hinzugefügt wurde

Inwieweit können Sie sich vorstellen, dass Ihr Unternehmen Ihre Nutzer beim Laden zu Hause unterstützt?

Basis: Unternehmen, die bereits BEV/PHEV für PKW oder LNF nutzen oder dies erwägen und zu Hause laden (heute oder in Zukunft)

6

WELCHE AUSSICHTEN GIBT ES FÜR MOBILITÄTSLÖSUNGEN?



LISTE DER MOBILITÄTSLÖSUNGEN UND DEFINITIONEN



CORPORATE CARSHARING:

hierbei kann ein Mitarbeiter ein Fahrzeug über eine externe Lösung reservieren



MOBILITÄTSBUDGET: ein vom Arbeitgeber vordefiniertes Budget, wobei die Mitarbeiter ein beliebiges Verkehrsmittel wählen können



RIDESHARING: hierbei fahren mehrere Mitarbeiter im selben Auto zum selben Ziel



EINE VOM UNTERNEHMEN BEREITGESTELLTE APP ZUR BUCHUNG VON MOBILITÄTSLÖSUNGEN



BIKE-SHARING (ODER ANDERE ZWEIRÄDER) / BIKE-LEASING (ODER ANDERE ZWEIRÄDER)

unternehmensinterne Lösung



PRIVATLEASING ODER GEHALTSVERZICHT

(Privatleasing bedeutet, dass Mitarbeiter auf eigenen Namen ein Auto leasen / Gehaltsverzicht bedeutet, dass Mitarbeiter über ihren Arbeitgeber ein Auto leasen und für das Fahrzeug auf einen Gehaltsteil verzichten)



ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL



EIN KURZ- ODER MITTELFRISTIG ANGEMIETETES FAHRZEUG für einen Mitarbeiter



AUTOKOSTENZUSCHUSS ODER BARZUSCHUSS

UMSETZUNG DER MOBILITÄTSLÖSUNGEN

Mindestens eine bereits eingeführt

- Liste der alternativen Mobilitätslösungen:
- CORPORATE CARSHARING:
 - RIDESHARING (außer AU, CA, NZ, US)
 - BIKE-SHARING / FAHRRAD-LEASING
 - ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL
 - MOBILITÄTSBUDGET
 - EINE VOM UNTERNEHMEN BEREITGESTELLTE APP ZUR BUCHUNG VON MOBILITÄTSLÖSUNGEN
 - PRIVATLEASING ODER GEHALTSVERZICHT
 - EIN KURZ- ODER MITTELFRISTIG GEMIETETES FAHRZEUG
 - AUTOKOSTENZUSCHUSS ODER BARZUSCHUSS (außer BE)

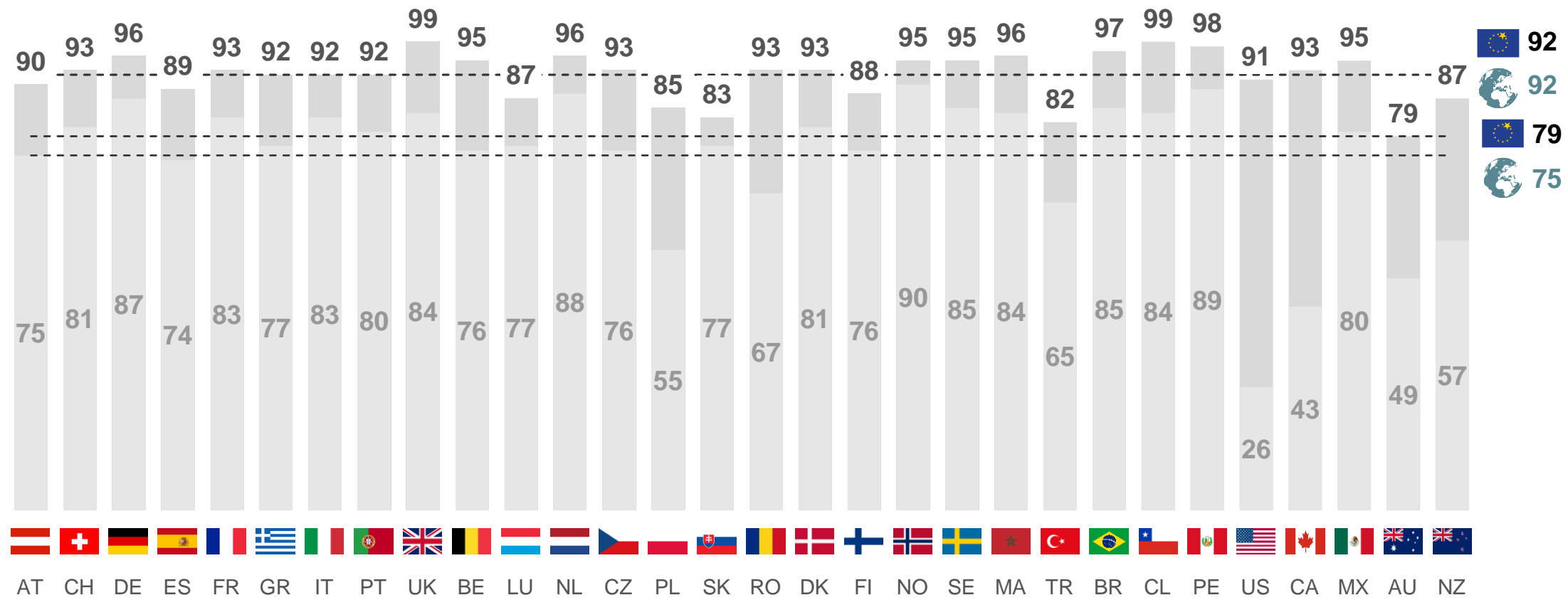
In %



NUTZEN BEREITS ODER WOLLEN IN DEN NÄCHSTEN 3 JAHREN NUTZEN



NUTZEN BEREITS



Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie eingeführt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren einführen?
 Antwortskala: Bereits genutzt, wird für die nächsten 3 Jahre in Erwägung gezogen, nicht interessiert

Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

Frage an die Befragten, die über Mobilitätslösungen informiert sind

UMSETZUNG DER MOBILITÄTSLÖSUNGEN

Mindestens eine bereits eingeführt

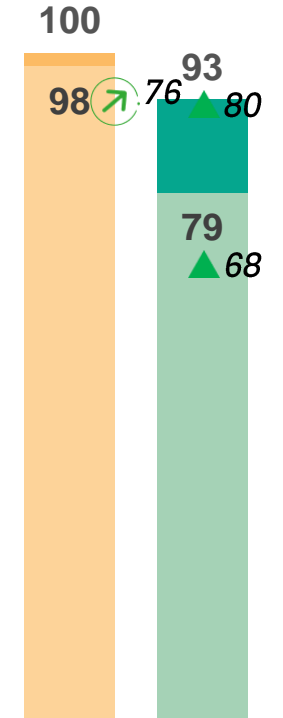
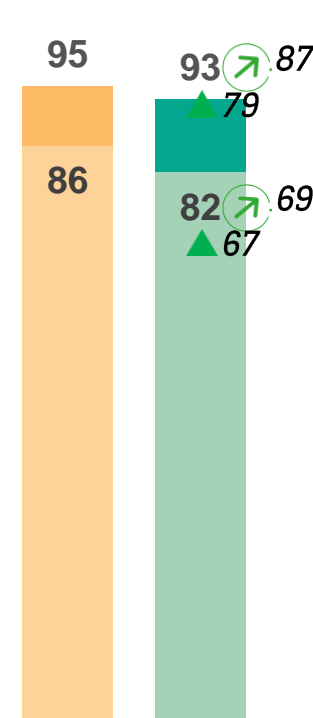
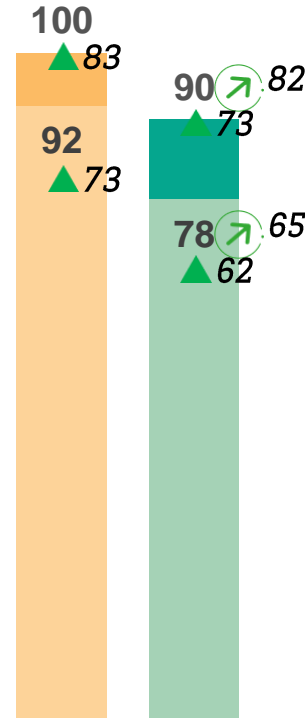
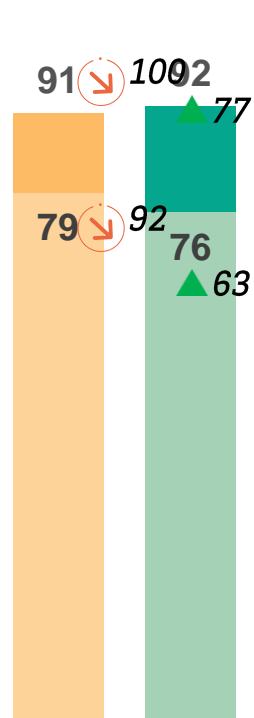
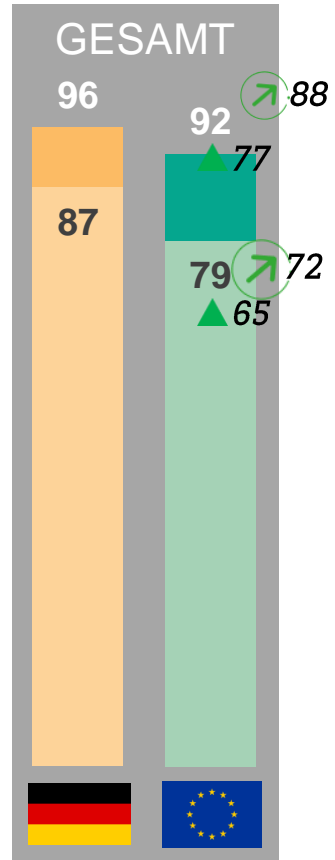
In %



NUTZEN
BEREITS ODER
WOLLEN IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
NUTZEN



NUTZEN
BEREITS



Signifikant höher als im Jahr 2023

Signifikant höher als im Jahr 2022

XX = Ergebnis 2023 oder 2022



Signifikant niedriger als im Jahr 2023

Signifikant niedriger als im Jahr 2022

XX = Ergebnis 2023 oder 2022

Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie eingeführt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren einführen?

Antwortskala: Bereits genutzt, wird für die nächsten 3 Jahren in Erwägung gezogen, nicht interessiert

Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

Frage an die Befragten, die über Mobilitätslösungen informiert sind

ÜBERBLICK ÜBER DIE UMSETZUNG DER MOBILITÄTSLÖSUNGEN

87 %

der Unternehmen haben bereits mindestens eine dieser Lösungen eingeführt

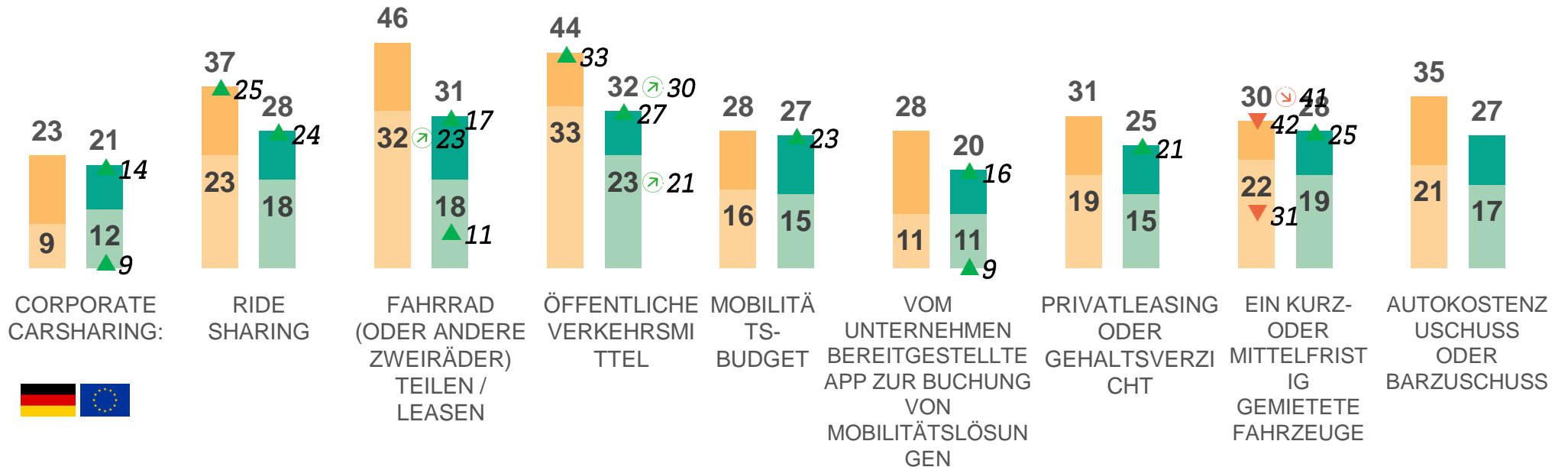
In %



NUTZEN
BEREITS ODER
WOLLEN IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
NUTZEN



NUTZEN
BEREITS



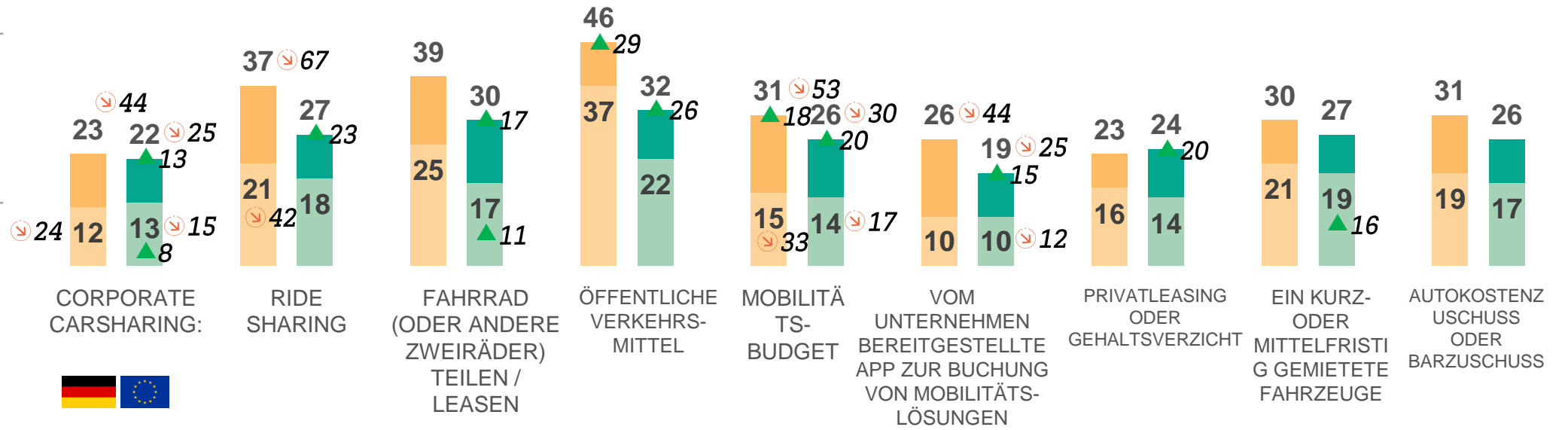
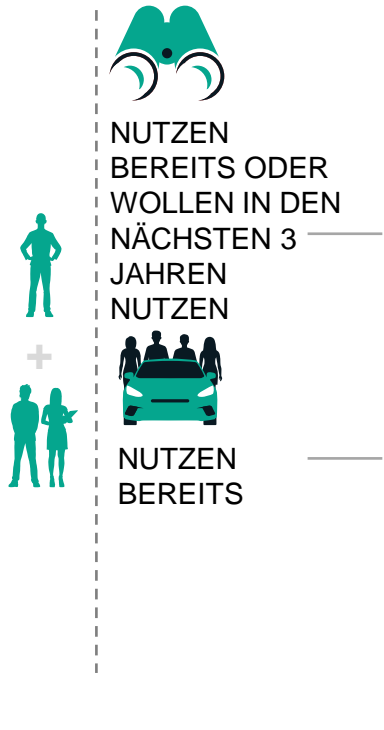
ÜBERBLICK ÜBER DIE UMSETZUNG DER MOBILITÄTSLÖSUNGEN

Fokus auf 1 bis 99

84 %

der Unternehmen haben bereits mindestens eine dieser Lösungen eingeführt

In %



Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie eingeführt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren einführen?
 Antwortskala: Bereits genutzt, wird für die nächsten 3 Jahre in Erwägung gezogen, nicht interessiert
 Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

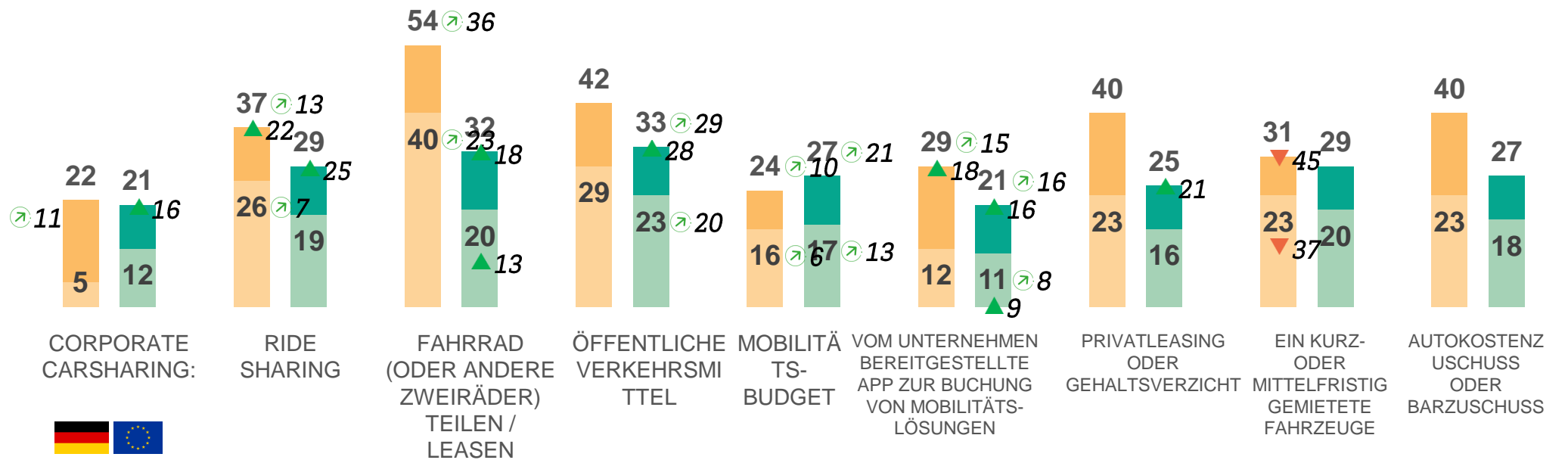
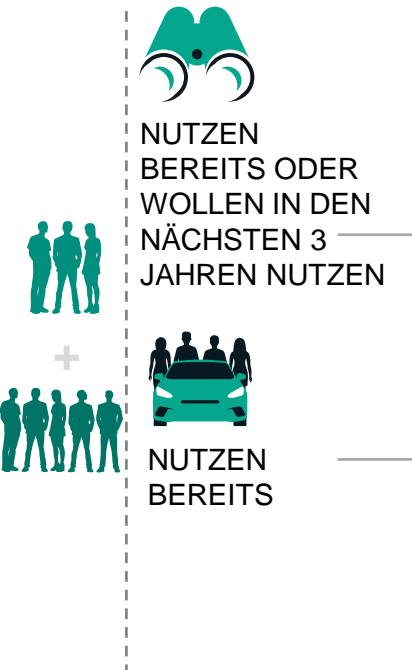
Frage an die Befragten, die über Mobilitätslösungen informiert sind

ÜBERBLICK ÜBER DIE UMSETZUNG DER MOBILITÄTSLÖSUNGEN

Fokus auf 100 und mehr

91 % der Unternehmen haben bereits mindestens eine dieser Lösungen eingeführt

In %



EINFÜHRUNG VON CARSHARING IN UNTERNEHMEN

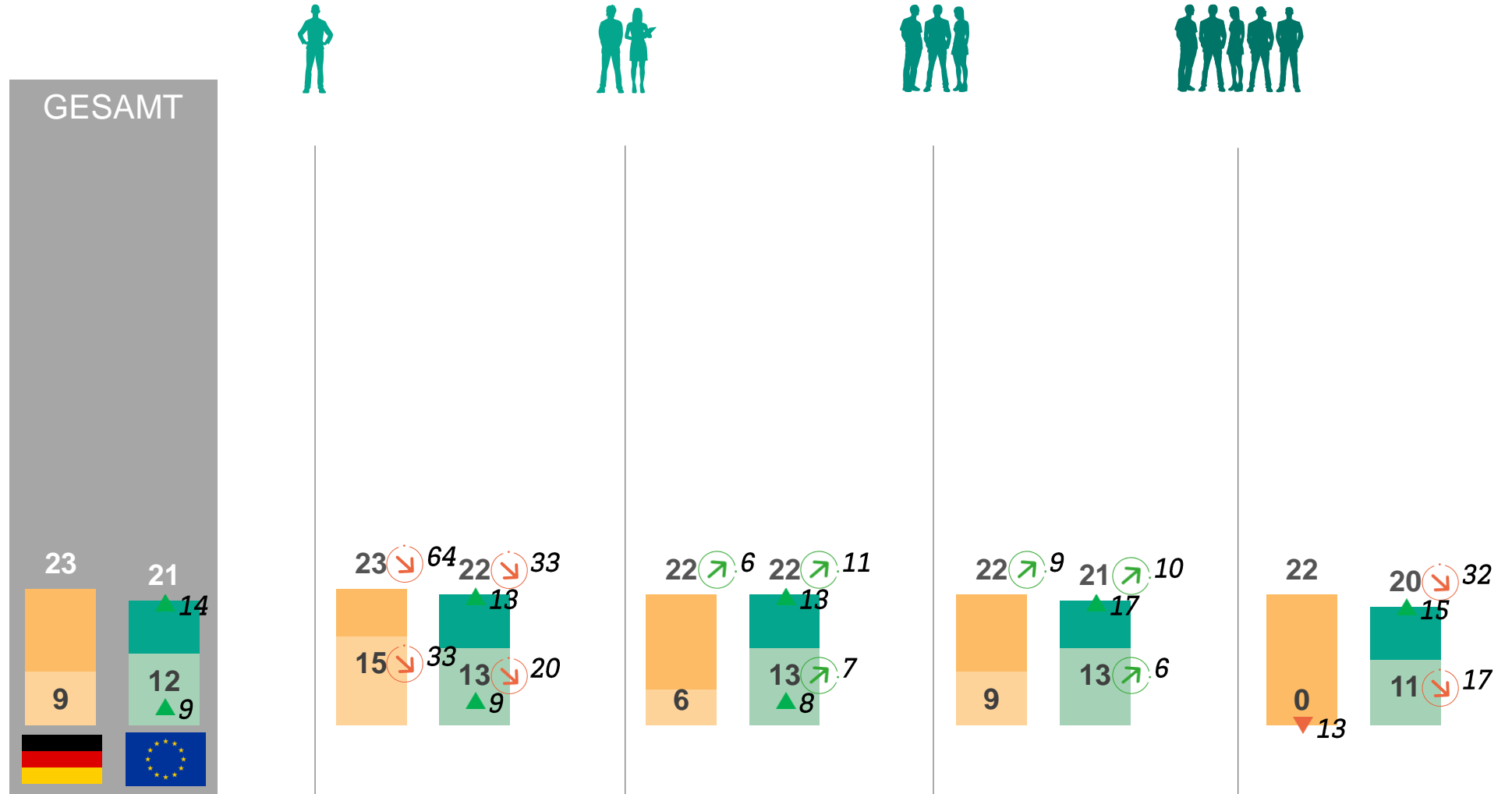
In %



NUTZEN
BEREITS
ODER
WOLLEN IN
DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
NUTZEN



NUTZEN
BEREITS



Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie eingeführt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren einführen?
 Antwortskala: Bereits genutzt, wird für die nächsten 3 Jahren in Erwägung gezogen, nicht interessiert
 Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %
 Frage an die Befragten, die über Mobilitätslösungen informiert sind

EINFÜHRUNG VON RIDESHARING

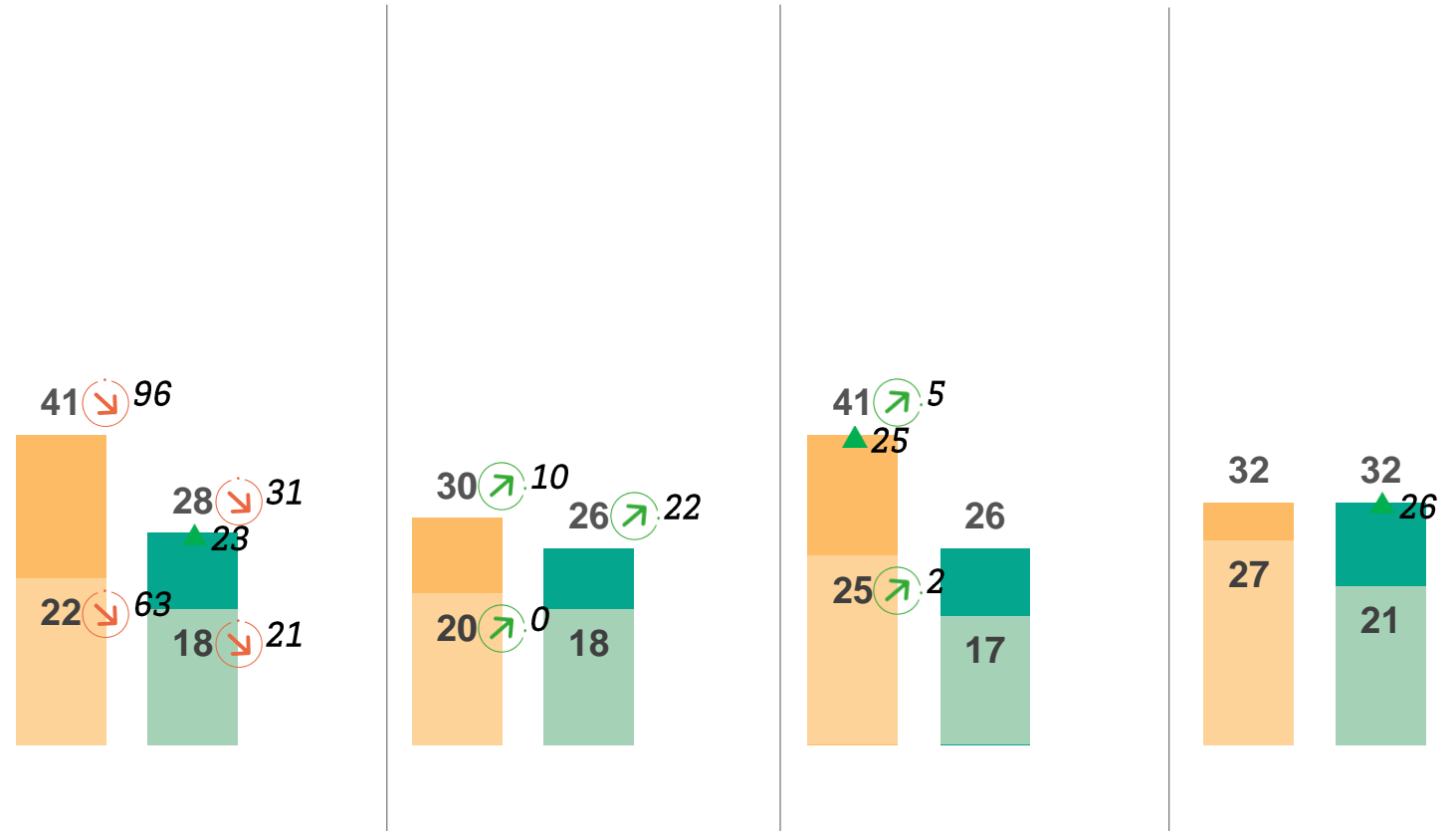
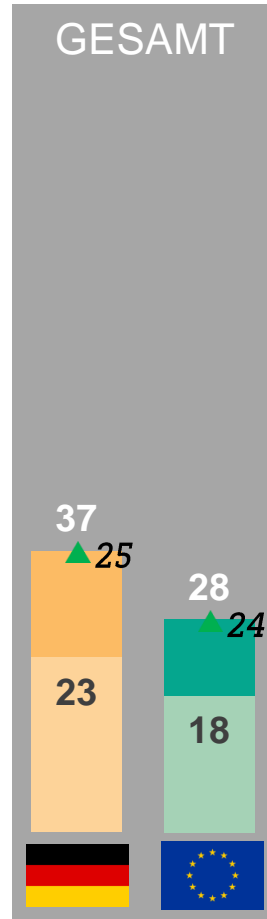
In %



NUTZEN
BEREITS
ODER
WOLLEN IN
DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
NUTZEN



NUTZEN
BEREITS



Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie eingeführt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren einführen?
 Antwortskala: Bereits genutzt, wird für die nächsten 3 Jahren in Erwägung gezogen, nicht interessiert
 Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %
 Frage an die Befragten, die über Mobilitätslösungen informiert sind

EINFÜHRUNG VON BIKESHARING / -LEASING (ODER ANDERE ZWEIRÄDER)

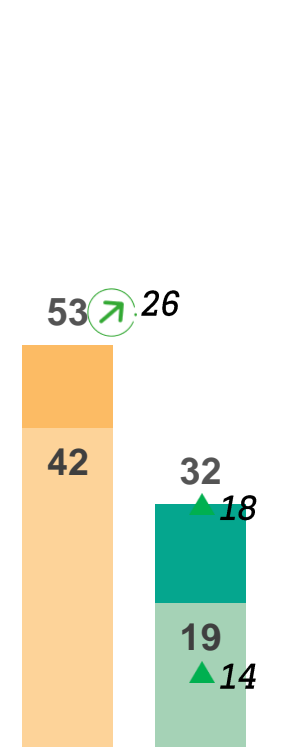
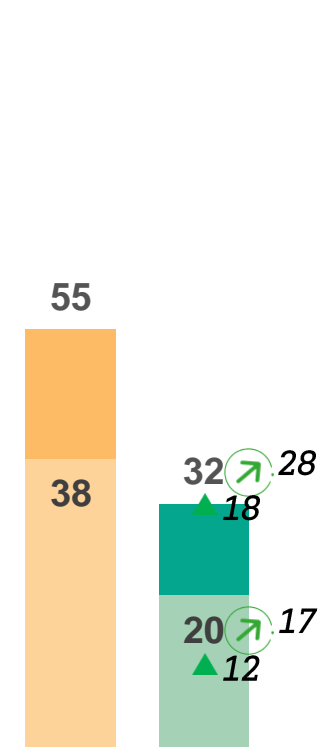
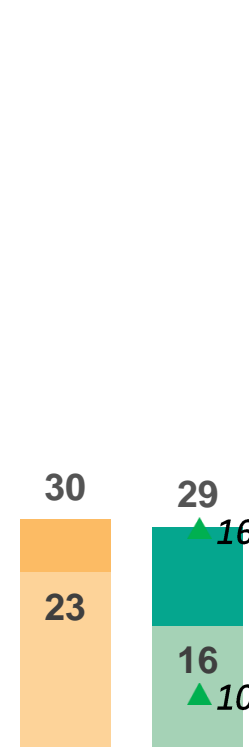
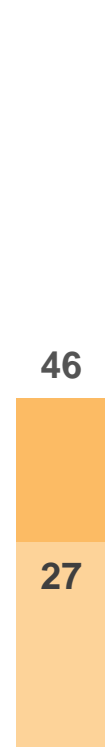
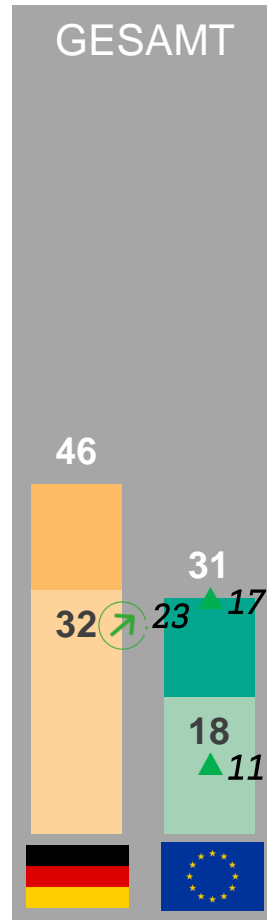
In %



NUTZEN
BEREITS ODER
WOLLEN IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
NUTZEN



NUTZEN
BEREITS



Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie eingeführt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren einführen?
 Antwortskala: Bereits genutzt, wird für die nächsten 3 Jahren in Erwägung gezogen, nicht interessiert
 Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %
 Frage an die Befragten, die über Mobilitätslösungen informiert sind

EINFÜHRUNG ÖFFENTLICHER VERKEHRSMITTEL

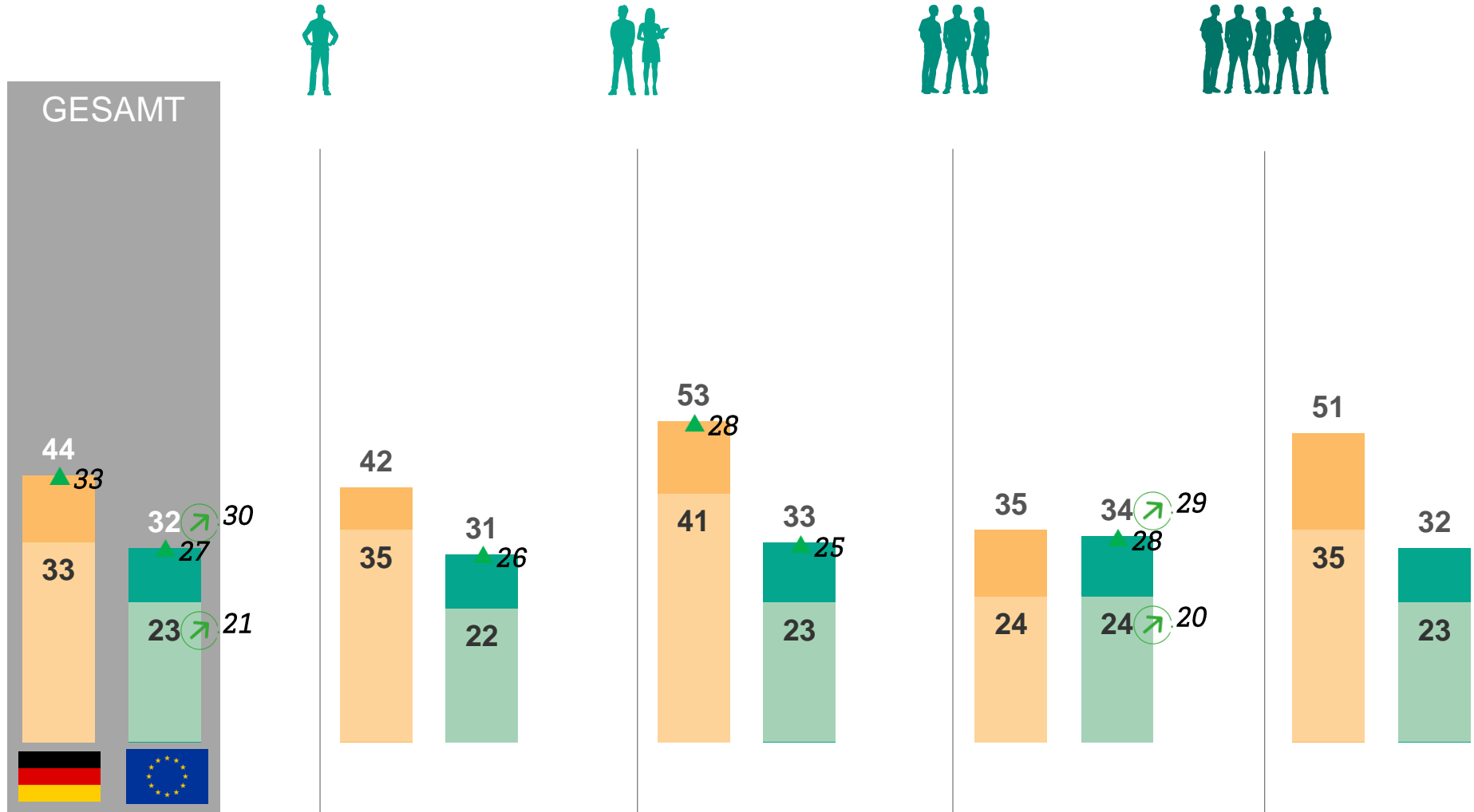
In %



NUTZEN
BEREITS ODER
WOLLEN IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
NUTZEN



NUTZEN
BEREITS



Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie eingeführt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren einführen?
 Antwortskala: Bereits genutzt, wird für die nächsten 3 Jahren in Erwägung gezogen, nicht interessiert
 Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %
 Frage an die Befragten, die über Mobilitätslösungen informiert sind

EINFÜHRUNG EINES MOBILITÄTSBUDGETS

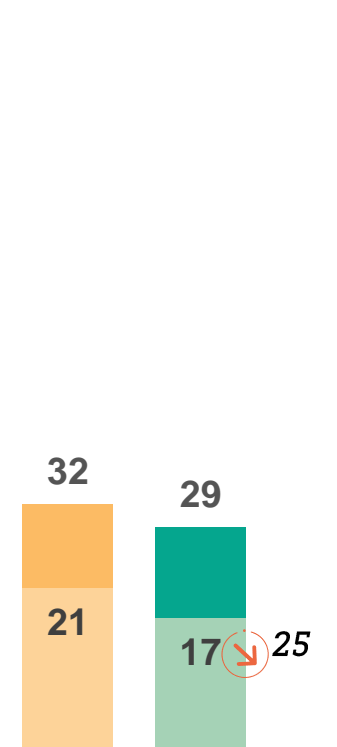
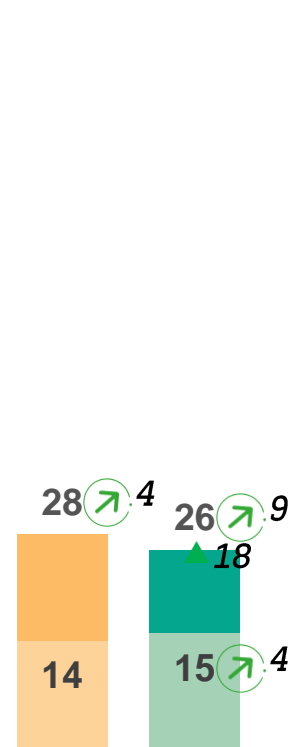
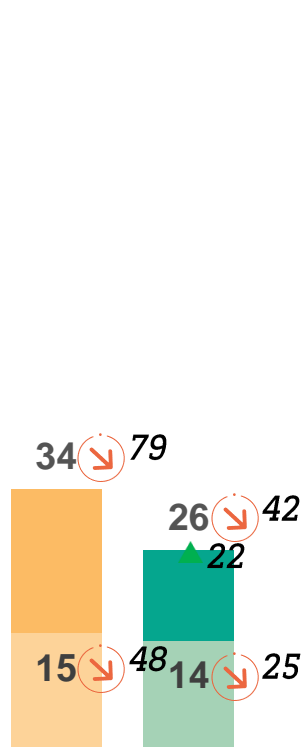
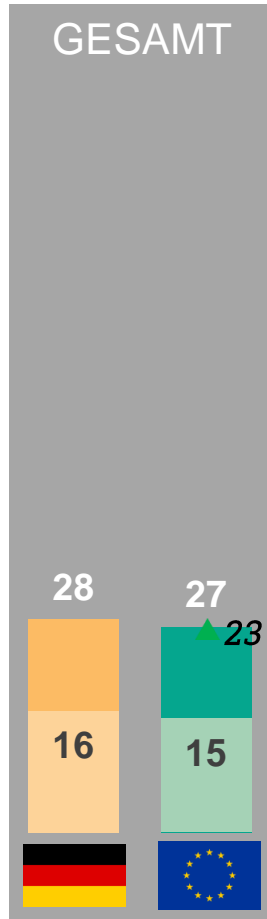
In %



NUTZEN
BEREITS ODER
WOLLEN IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
NUTZEN



NUTZEN
BEREITS



Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie eingeführt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren einführen?
 Antwortskala: Bereits genutzt, wird für die nächsten 3 Jahren in Erwägung gezogen, nicht interessiert
 Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %
 Frage an die Befragten, die über Mobilitätslösungen informiert sind

EINE VOM UNTERNEHMEN BEREITGESTELLTE APP ZUR BUCHUNG VON MOBILITÄTSLÖSUNGEN

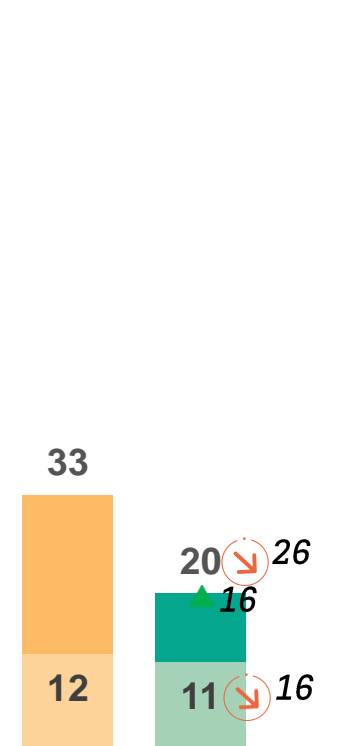
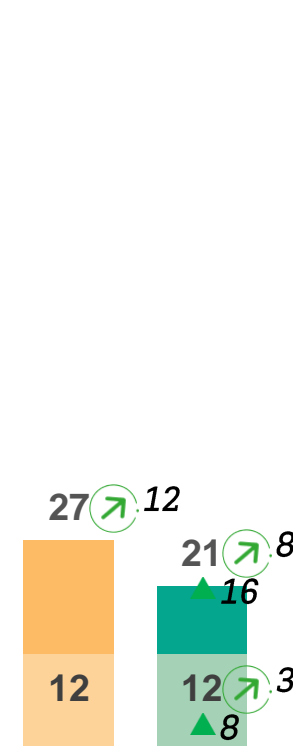
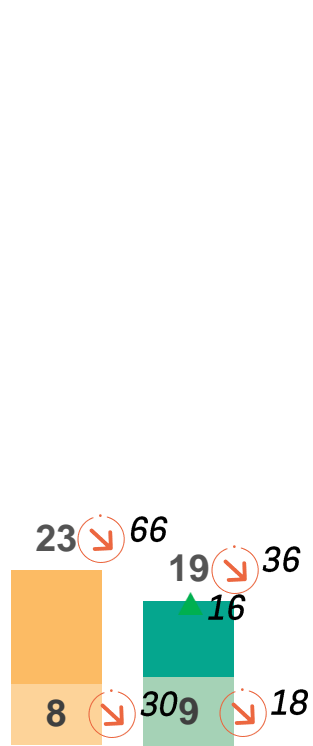
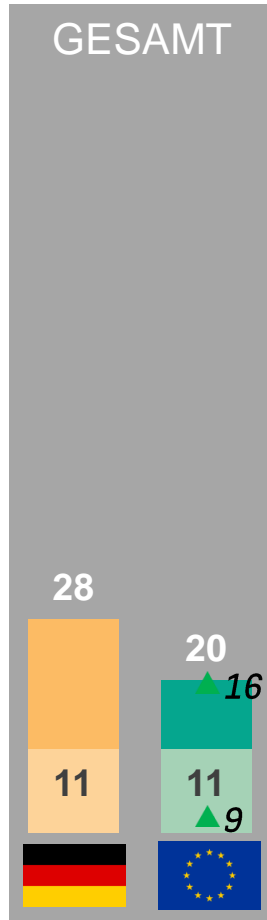
In %



NUTZEN BEREITS ODER WOLLEN IN DEN NÄCHSTEN 3 JAHREN NUTZEN



NUTZEN BEREITS



Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie eingeführt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren einführen?
 Antwortskala: Bereits genutzt, wird für die nächsten 3 Jahren in Erwägung gezogen, nicht interessiert
 Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %
 Frage an die Befragten, die über Mobilitätslösungen informiert sind

EINFÜHRUNG VON PRIVATLEASING ODER GEHALTSVERZICHT

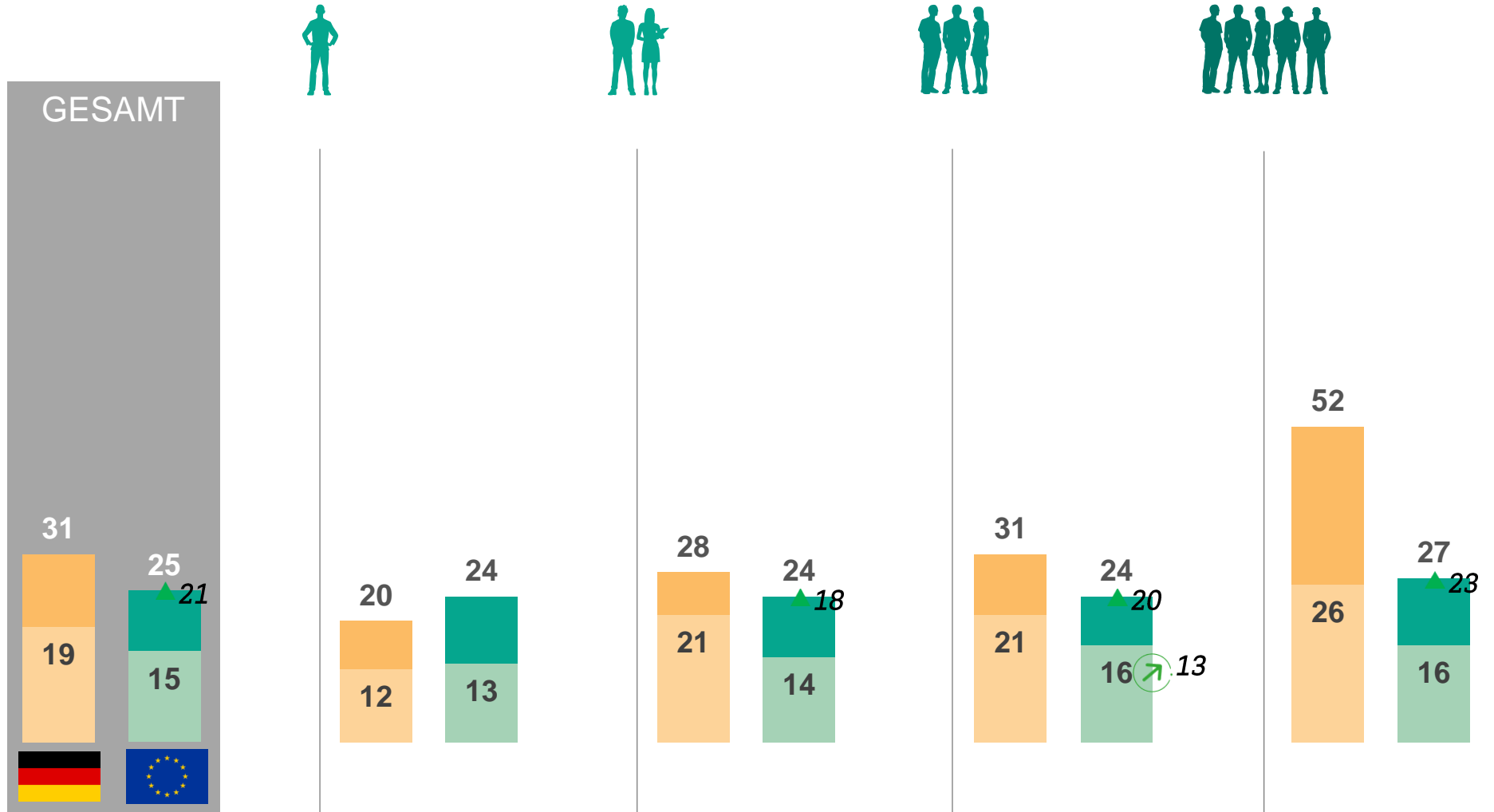
In %



NUTZEN
BEREITS ODER
WOLLEN IN
DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
NUTZEN



NUTZEN
BEREITS



Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie eingeführt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren einführen?
 Antwortskala: Bereits genutzt, wird für die nächsten 3 Jahren in Erwägung gezogen, nicht interessiert
 Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %
 Frage an die Befragten, die über Mobilitätslösungen informiert sind

EINFÜHRUNG VON KURZ- ODER MITTELFRISTIG GEMIETETEN FAHRZEUGEN

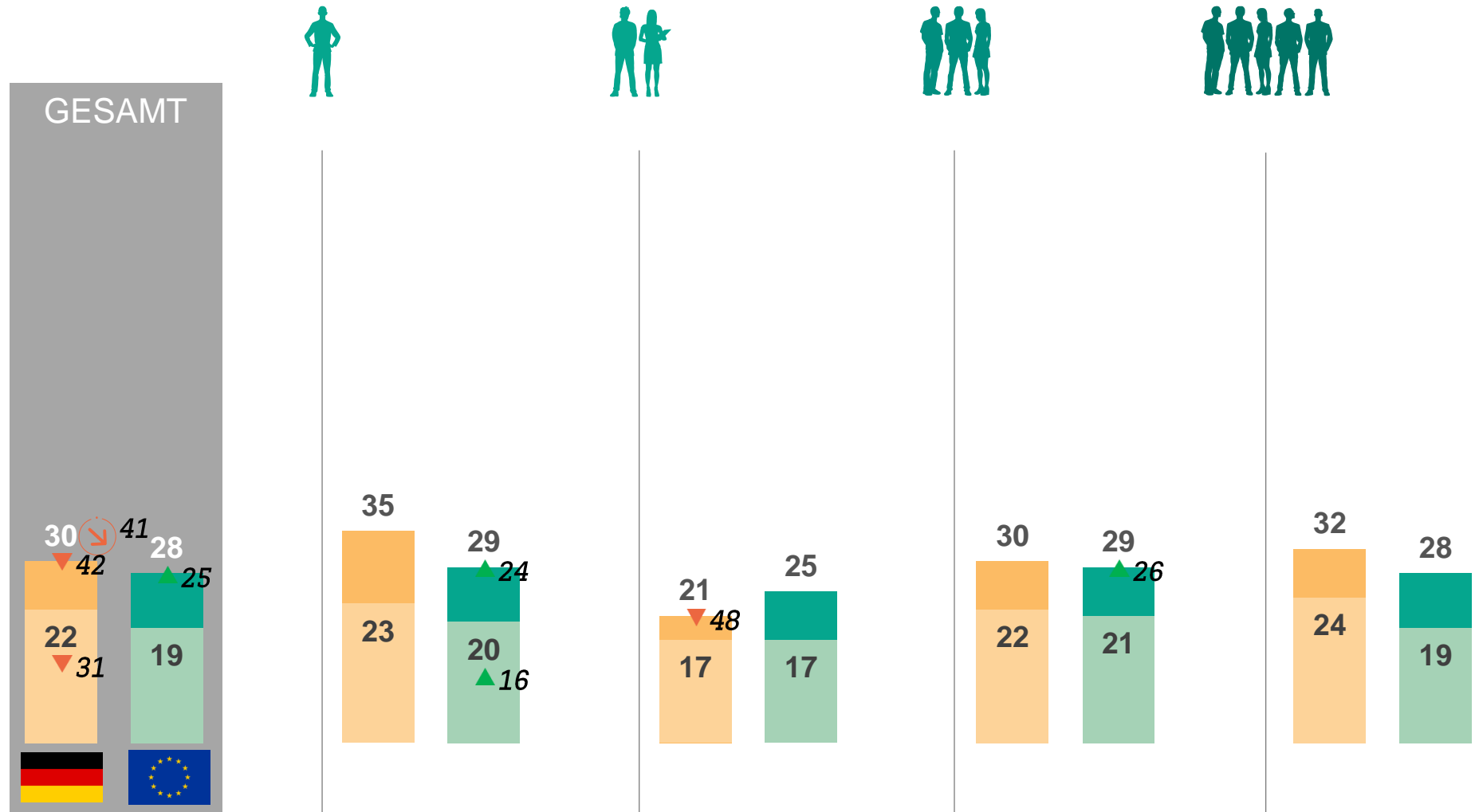
In %



NUTZEN
BEREITS ODER
WOLLEN IN
DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
NUTZEN



NUTZEN
BEREITS



Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie eingeführt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren einführen?
 Antwortskala: Bereits genutzt, wird für die nächsten 3 Jahren in Erwägung gezogen, nicht interessiert
 Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %
 Frage an die Befragten, die über Mobilitätslösungen informiert sind

EINFÜHRUNG VON AUTOKOSTENZUSCHUSS ODER BARZUSCHUSS

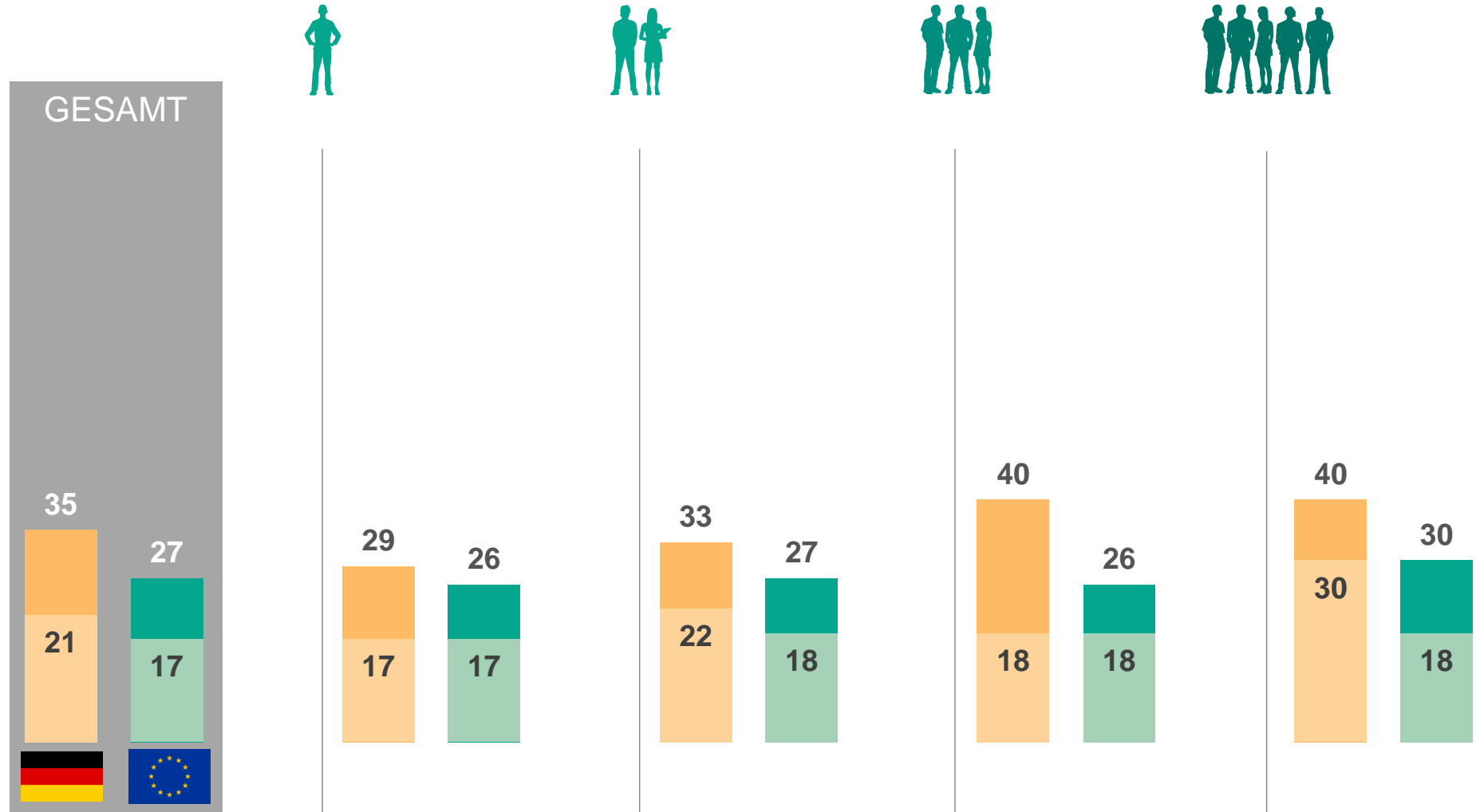
In %



NUTZEN
BEREITS
ODER
WOLLEN IN
DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
NUTZEN



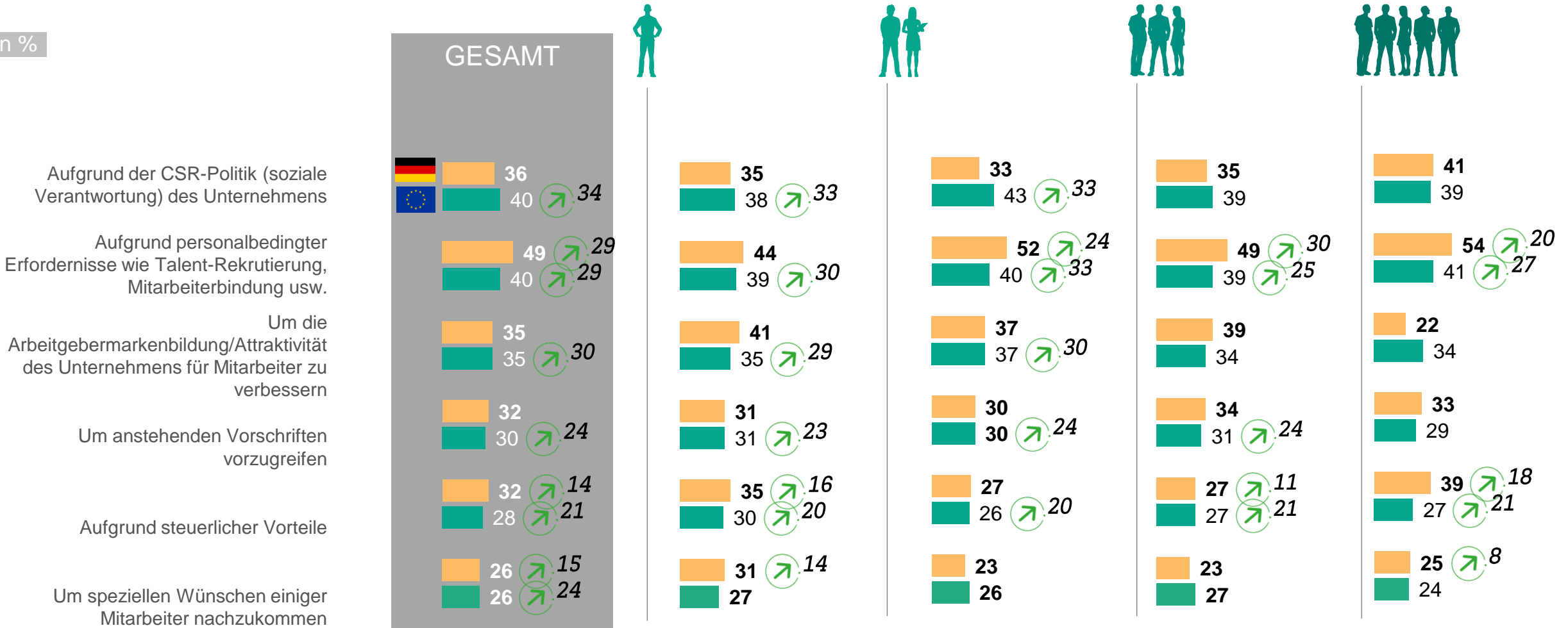
NUTZEN
BEREITS



Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie eingeführt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren einführen?
 Antwortskala: Bereits genutzt, wird für die nächsten 3 Jahren in Erwägung gezogen, nicht interessiert
 Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %
 Frage an die Befragten, die über Mobilitätslösungen informiert sind

GRÜNDE FÜR DIE EINFÜHRUNG ODER ERWÄGUNG VON MOBILITÄTSLÖSUNGEN

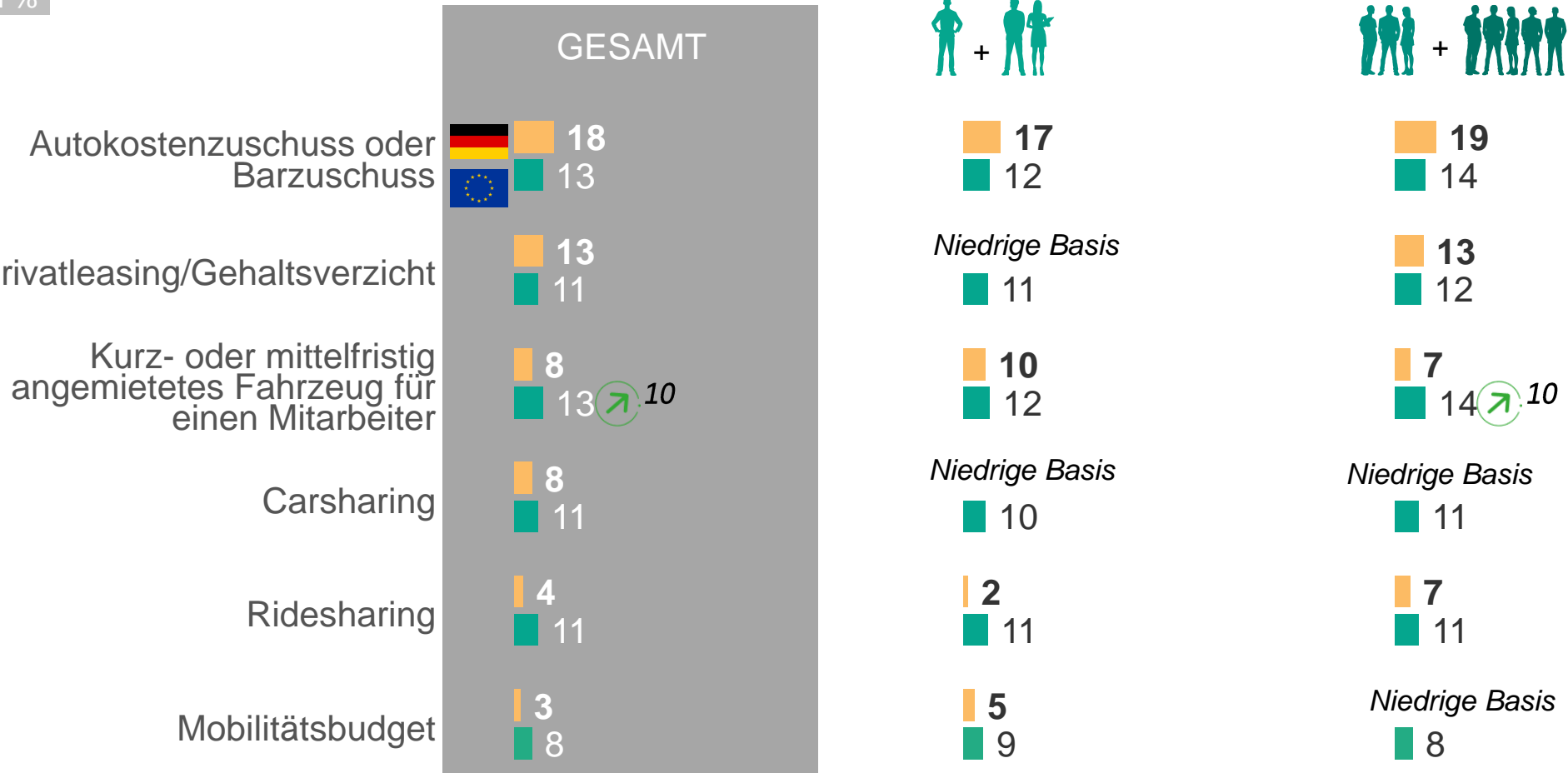
In %



WAHRSCHEINLICHKEIT, DEN GESAMTEN / EINEN TEIL DES FUHRPARKS FÜR MOBILITÄTSLÖSUNGEN AUFZUGEBEN

Sicher

In %



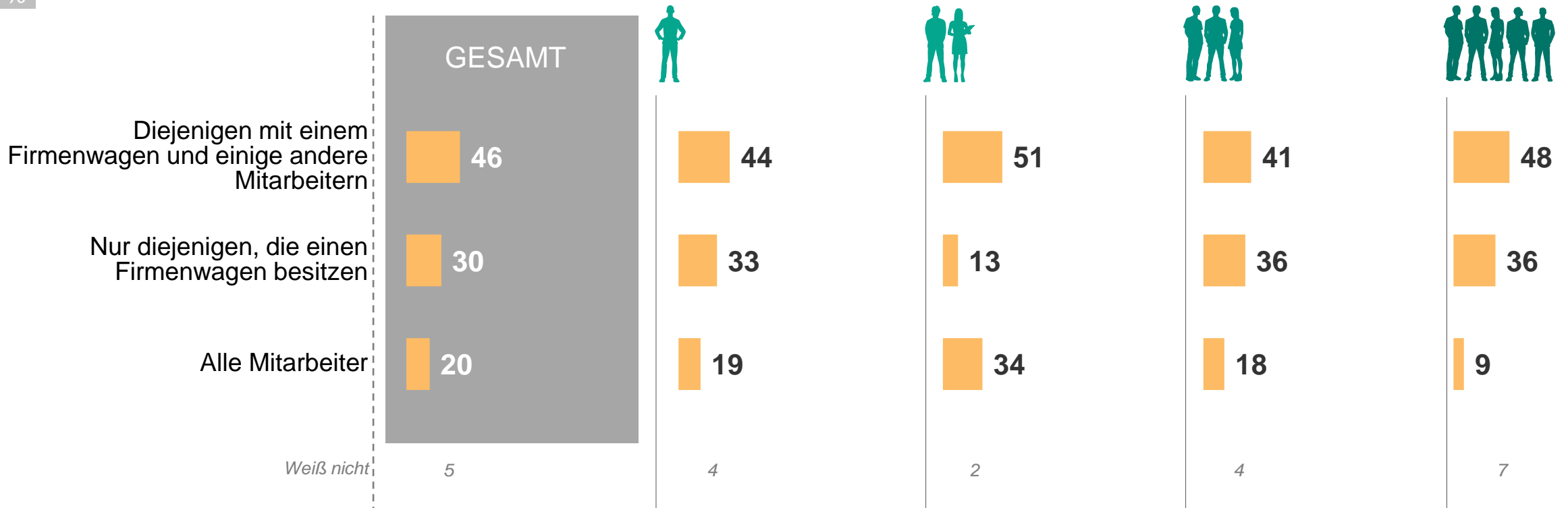
Glauben Sie, dass Ihr Unternehmen seinen Fuhrpark für derartige Alternativen ganz oder teilweise aufgeben würde?

Basis: Unternehmen, die mindestens eine Mobilitätslösung nutzen oder in Erwägung ziehen

Frage an die Befragten, die über Mobilitätslösungen informiert sind

ARTEN VON ARBEITNEHMERN, DIE FÜR DEN MOBILITÄTSPLAN IN FRAGE KOMMEN

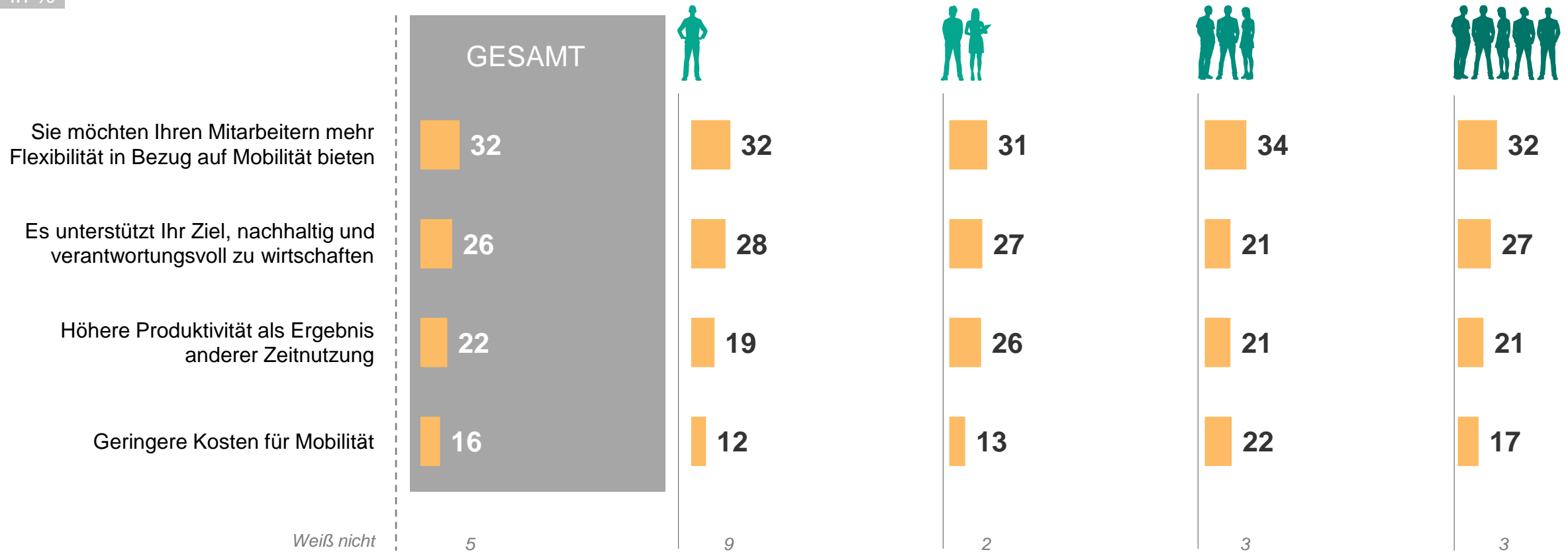
In %



Für welche Ihrer Mitarbeiter bieten Sie einen Mobilitätsplan an?
Basis: Unternehmen, die bereits mindestens eine alternative Mobilitätslösung eingeführt haben
 Frage an die Befragten, die über Mobilitätslösungen informiert sind

HAUPTGRUND FÜR DAS ANGEBOTS EINES MOBILITÄTSPLANS ODER MOBILITÄTSBUDGETS FÜR MITARBEITER?

In %

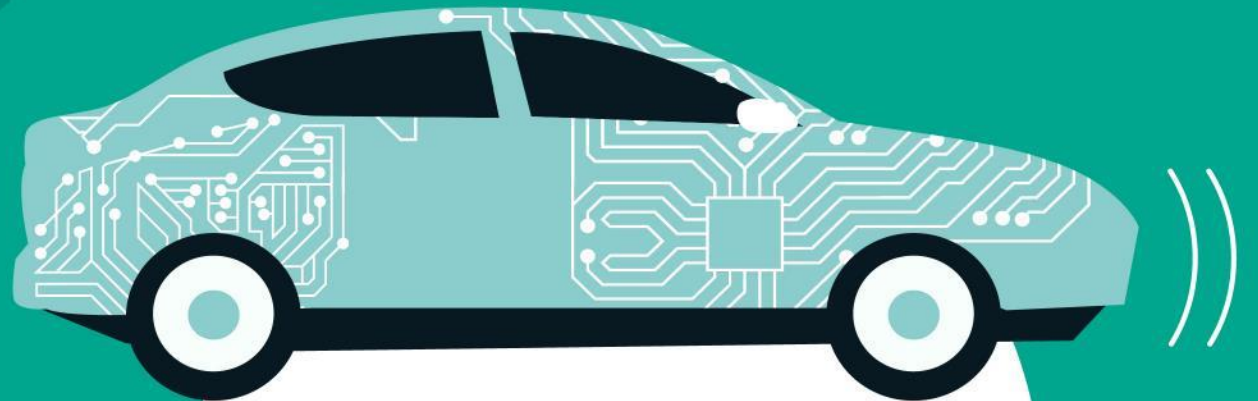


Was ist der Hauptgrund, warum Sie Ihren Mitarbeitern einen Mobilitätsplan oder ein Mobilitätsbudget anbieten?
Basis: Unternehmen mit einem Mobilitätsplan

Frage an die Befragten, die über Mobilitätslösungen informiert sind

7

WELCHE NUTZUNGEN IN BEZUG AUF
VERNETZTE FAHRZEUGE, DIGITALE
TOOLS UND AUSRÜSTUNGEN FÜR DIE
VERKEHRSSICHERHEIT?



ANTEIL DER UNTERNEHMEN, DIE VERNETZTE FAHRZEUGE EINSETZEN

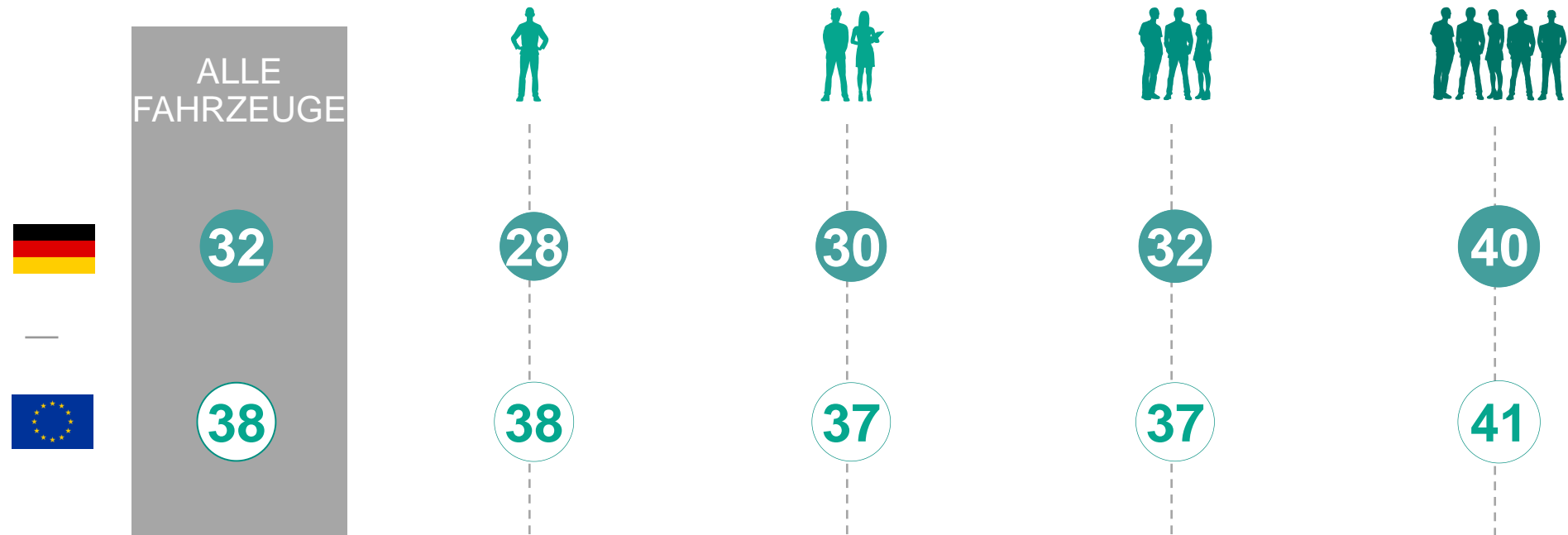
Alle Fahrzeuge

In %



PKWs + LNFs

NETTO VON JA: JA, FÜR DEN GESAMTEN FUHRPARK + JA, FÜR EINEN TEIL DES FUHRPARKS



Änderung der Definition im Jahr 2024. Kein Vergleich mit 2023

Ist Ihr Fuhrpark über ein Telematik-Tool verbunden?

Telematik ermöglicht Datenübertragungen, um den Kraftstoffverbrauch, das Fahrverhalten, den Standort des Fahrzeugs oder den Einfluss des Fahrers auf die Umwelt von fahrenden Fahrzeugen zu überwachen, während das Fahrzeug in Bewegung ist. Die Daten werden mit Hilfe eines Moduls des Fahrzeugherstellers oder über ein nachträglich im Fahrzeug installiertes Modul übermittelt. Telematik beinhaltet nicht die Übertragung von Daten über das Smartphone des Nutzers.

Basis: Unternehmen mit Firmen-PKWs / Unternehmen mit Firmen-LNFs

ANTEIL DER UNTERNEHMEN, DIE VERNETZTE FAHRZEUGE EINSETZEN

Alle Fahrzeuge

In %



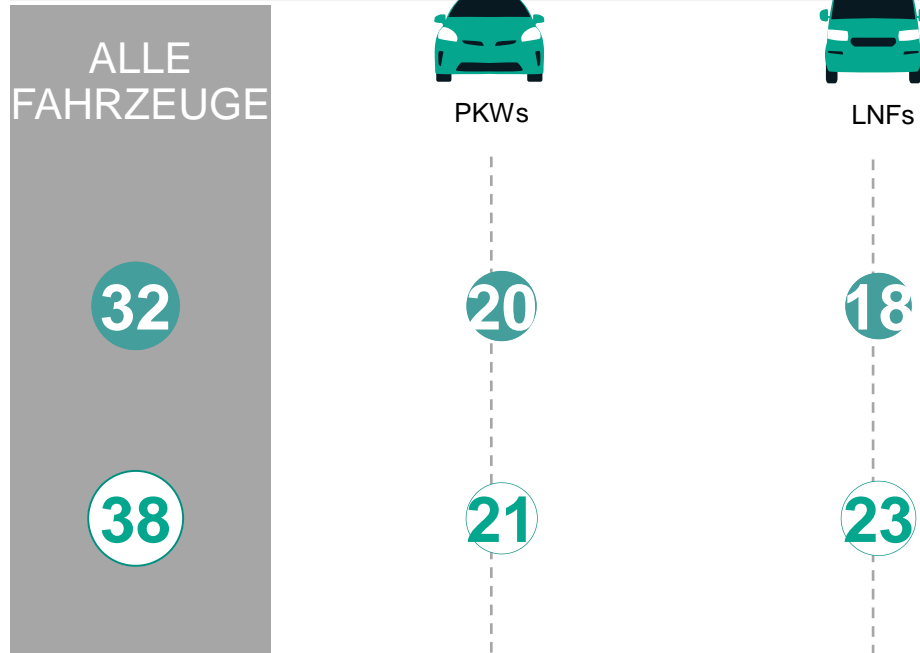
PKWs + LNFs

NETTO VON JA: JA, FÜR DEN GESAMTEN FUHRPARK + JA, FÜR EINEN TEIL DES FUHRPARKS

WIE SIND DIE ERGEBNISSE ZU LESEN?

32 % der Unternehmen mit einem Fuhrpark nutzen vernetzte Fahrzeuge für ihren gesamten oder einen Teil ihres Fuhrparks.

20 % nutzen vernetzte Fahrzeuge für PKWs, während 18 % vernetzte Fahrzeuge für leichte Nutzfahrzeuge nutzen.



Änderung der Definition im Jahr 2024. Kein Vergleich mit 2023

Ist Ihr Fuhrpark über ein Telematik-Tool verbunden?

Telematik ermöglicht Datenübertragungen, um den Kraftstoffverbrauch, das Fahrverhalten, den Standort des Fahrzeugs oder den Einfluss des Fahrers auf die Umwelt von fahrenden Fahrzeugen zu überwachen, während das Fahrzeug in Bewegung ist. Die Daten werden mit Hilfe eines Moduls des Fahrzeugherstellers oder über ein nachträglich im Fahrzeug installiertes Modul übermittelt. Telematik beinhaltet nicht die Übertragung von Daten über das Smartphone des Nutzers.

Basis: Unternehmen mit Firmen-PKW / Unternehmen mit Firmen-LNFs

ANTEIL DER UNTERNEHMEN, DIE DATEN AUS DER TELEMATIK NUTZEN

Alle Fahrzeuge

In %



PKWs + LNFs



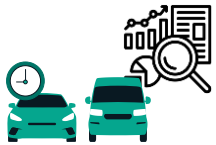
PKWs



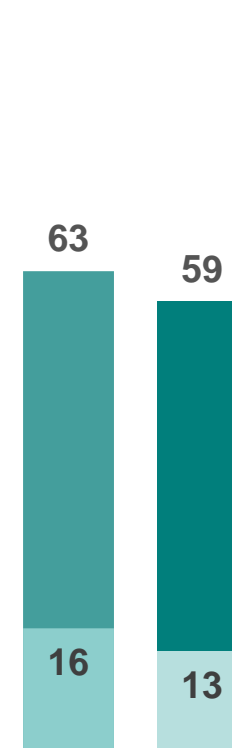
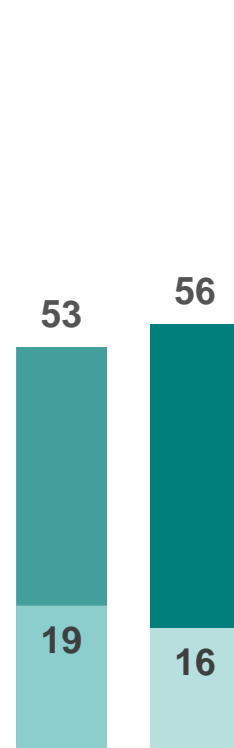
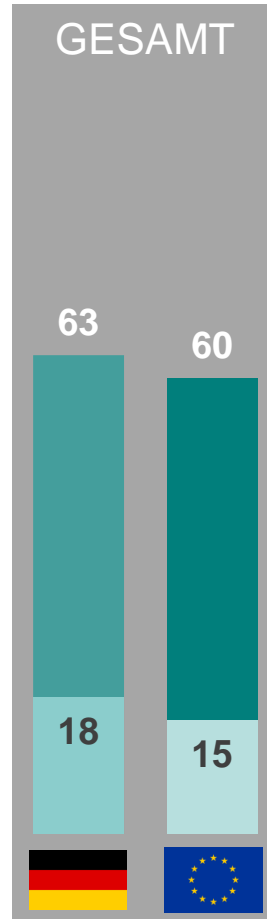
LNFs



NUTZEN
BEREITS ODER
WOLLEN IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
NUTZEN



NUTZEN
BEREITS



WIE SIND DIE ERGEBNISSE ZU LESEN?

63 % der Unternehmen nutzen bereits die Daten, die dank einer Telematikplattform aus dem Fahrzeug-Modul kommen, oder erwägen, diese in den nächsten 3 Jahren zu nutzen.

18 % der Unternehmen nutzen die Daten derzeit.

Neue Frage, die 2024 hinzugefügt wurde

Nutzen Sie Daten aus dem Fahrzeugmodul über eine Telematikplattform oder erwägen Sie deren Nutzung?
Basis: Unternehmen mit einem Fuhrpark nutzen vernetzte Fahrzeuge für ihren gesamten oder einen Teil ihres Fuhrparks.

ANTEIL DER UNTERNEHMEN, DIE DATEN AUS DER TELEMATIK NUTZEN

Alle Fahrzeuge

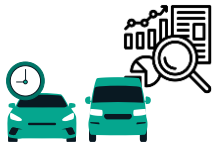
In %



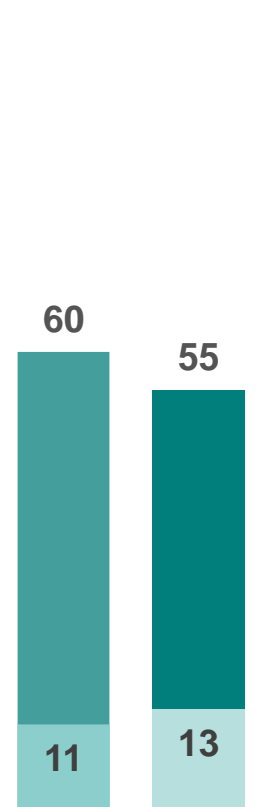
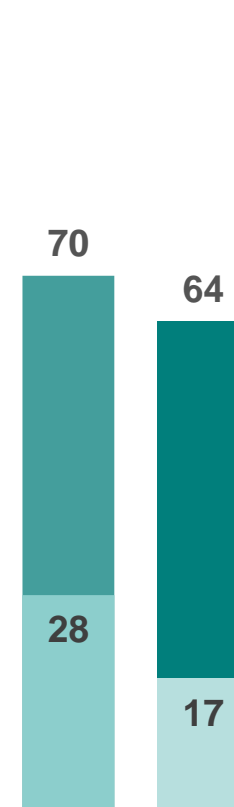
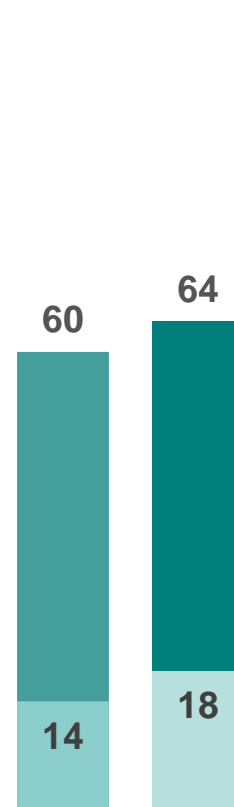
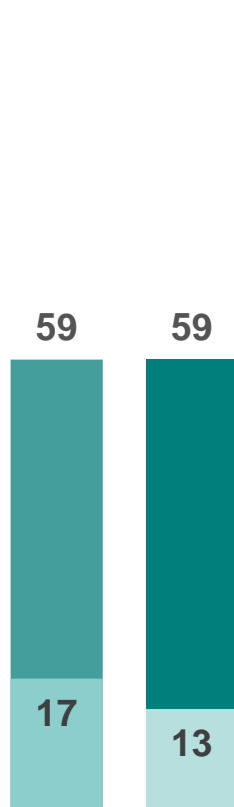
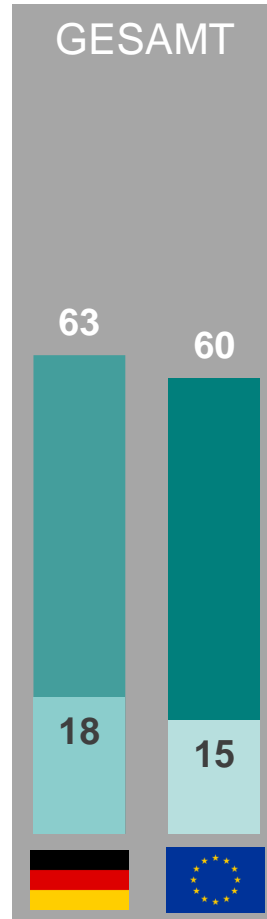
PKWs + LNFs



NUTZEN
BEREITS ODER
WOLLEN IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
NUTZEN



NUTZEN
BEREITS



Neue Frage, die 2024 hinzugefügt wurde

Nutzen Sie Daten aus dem Fahrzeugmodul über eine Telematikplattform oder erwägen Sie deren Nutzung?
Basis: Unternehmen mit einem Fuhrpark nutzen vernetzte Fahrzeuge für ihren gesamten oder einen Teil ihres Fuhrparks.

ANTEIL DER UNTERNEHMEN, DIE DATEN AUS DER TELEMATIK NUTZEN

Alle Fahrzeuge

In %



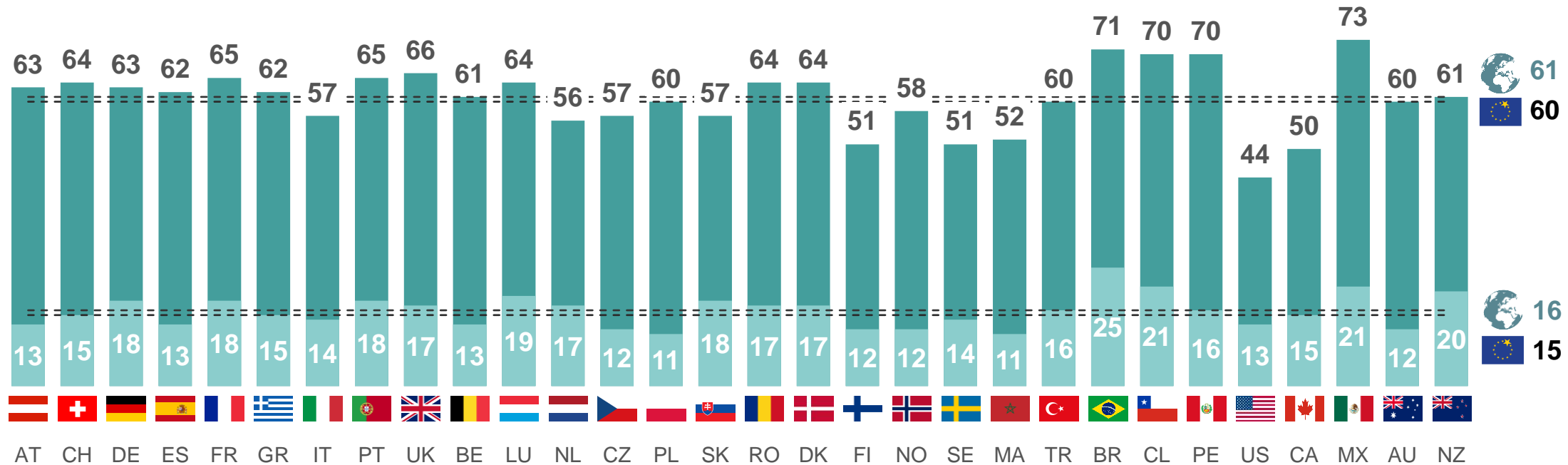
PKWs + LNFS



NUTZEN
BEREITS ODER
WOLLEN IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
NUTZEN



NUTZEN
BEREITS



Neue Frage, die 2024 hinzugefügt wurde

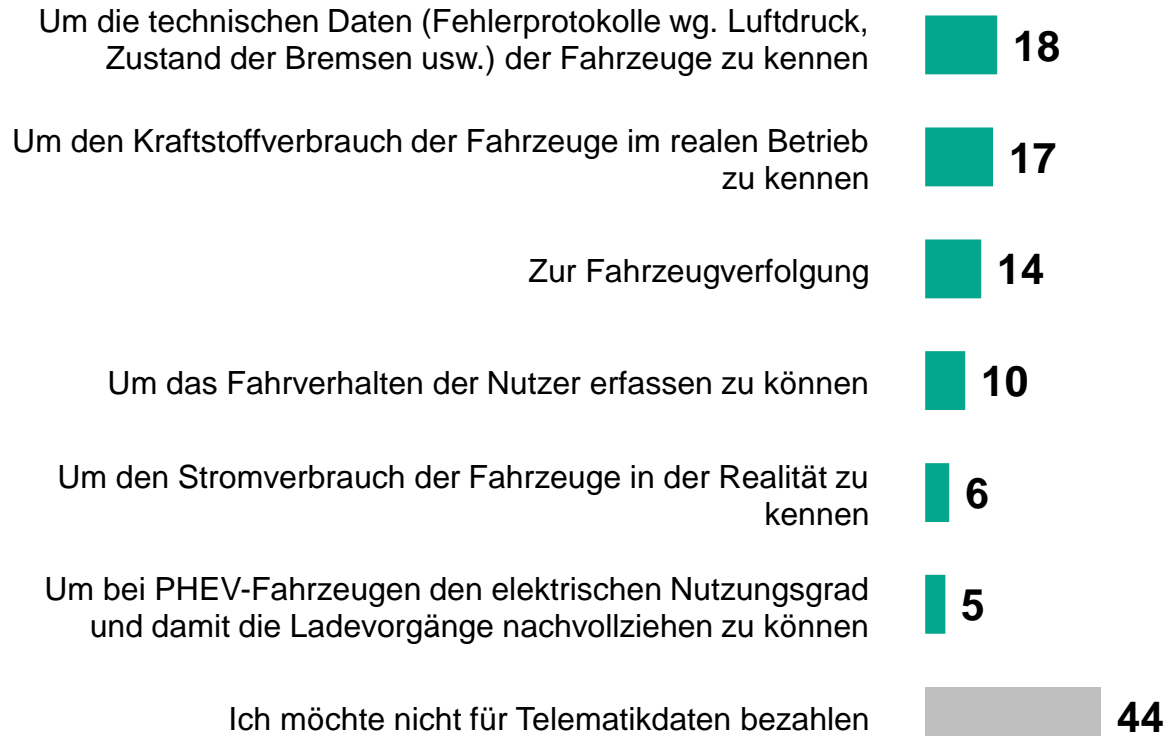
Nutzen Sie Daten aus dem Fahrzeugmodul über eine Telematikplattform oder erwägen Sie deren Nutzung?
Basis: Unternehmen mit einem Fuhrpark nutzen vernetzte Fahrzeuge für ihren gesamten oder einen Teil ihres Fuhrparks.

TELEMATIKDATEN - GRÜNDE, FÜR DIE UNTERNEHMEN BEREIT SIND ZU INVESTIEREN

In %



PKWs + LNFs



56 % MINDESTENS EINEN GRUND

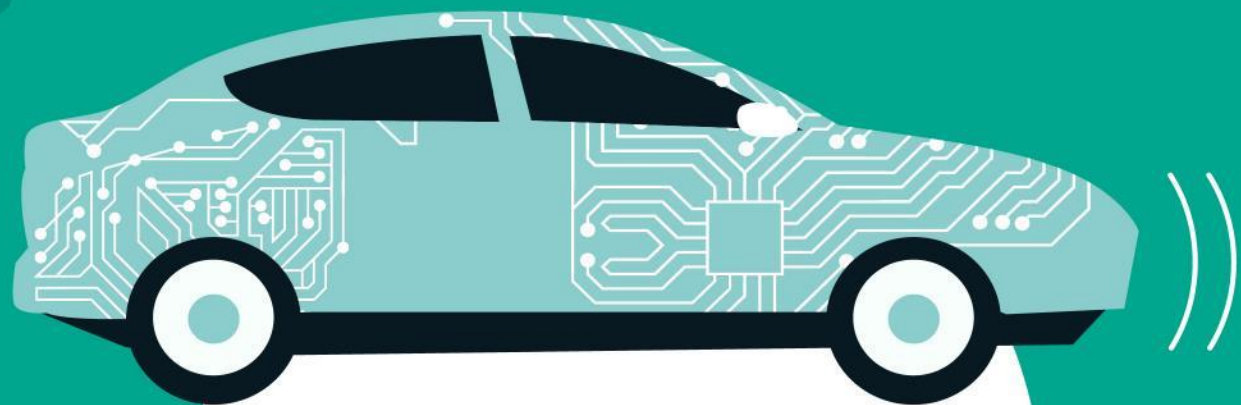
1 Gründe im Durchschnitt

Für welchen Zwecks würden Sie für Telematik-Daten aus dem Fahrzeug kaufen?
Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

7

VERNETZTE FAHRZEUGE, DIGITALE TOOLS UND VERKEHRSSICHERHEIT

A. PERSONENKRAFTWAGEN



ANTEIL DER UNTERNEHMEN, DIE VERNETZTE FAHRZEUGE EINSETZEN

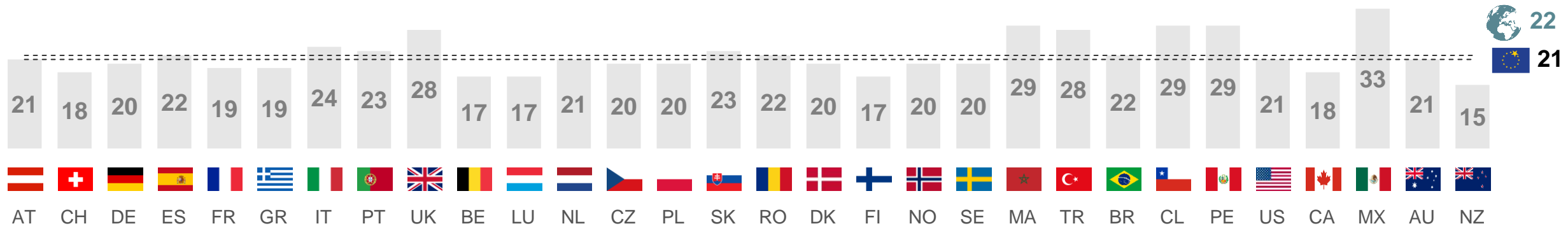
PKWs

In %



PKWs

ANTEIL DER UNTERNEHMEN, DIE VERNETZTE FAHRZEUGE FÜR IHRE PKWs EINSETZEN



ANTEIL DER UNTERNEHMEN, DIE VERNETZTE FAHRZEUGE EINSETZEN

PKWs

In %

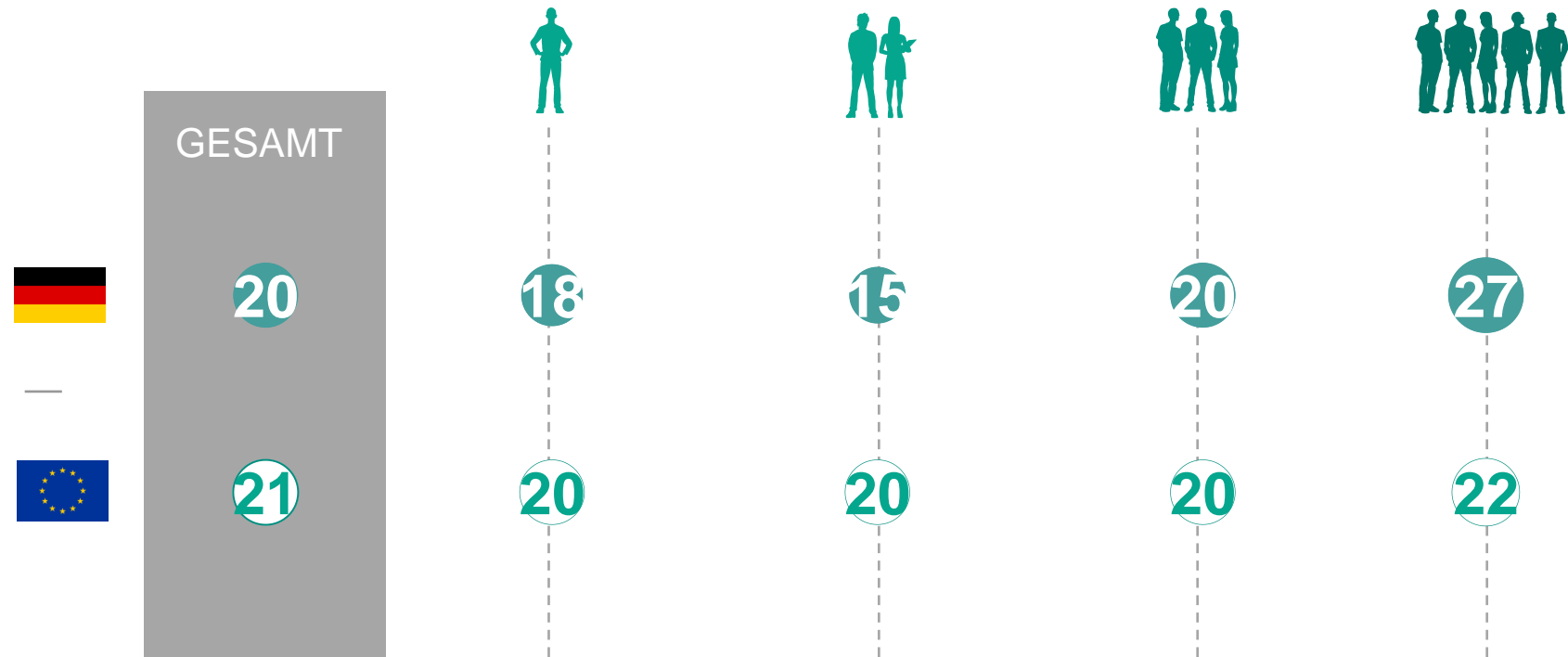


PKWs

NETTO VON JA: JA, FÜR DEN GESAMTEN FUHRPARK + JA, FÜR EINEN TEIL DES FUHRPARKS

WIE SIND DIE ERGEBNISSE ZU LESEN?

20 % nutzen vernetzte Fahrzeuge für PKWs.



Änderung der Definition im Jahr 2024. Kein Vergleich mit 2023

Ist Ihr Fuhrpark über ein Telematik-Tool verbunden?

Basis: Unternehmen mit mindestens einem PKW im Fuhrpark

ANTEIL DER UNTERNEHMEN, DIE DATEN AUS DER TELEMATIK NUTZEN

PKWs

In %



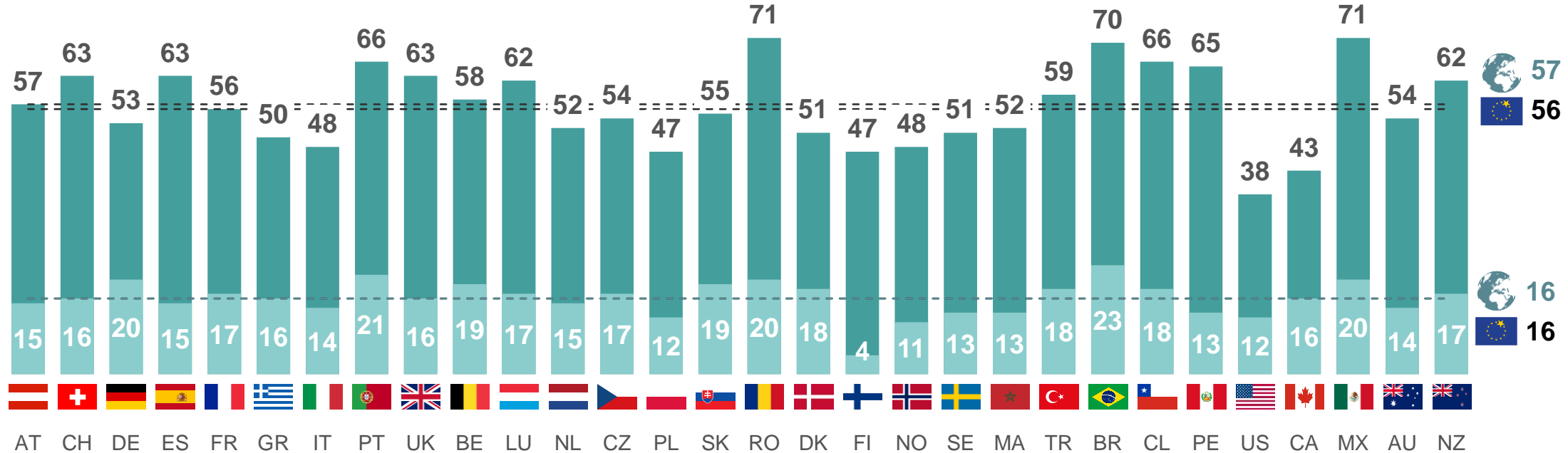
PKWs



NUTZEN
BEREITS ODER
WOLLEN IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
NUTZEN



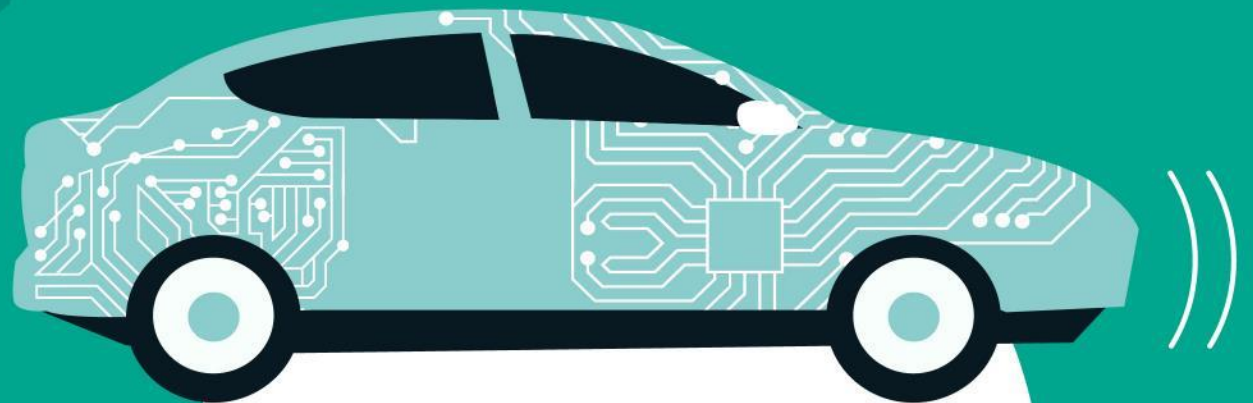
NUTZEN
BEREITS



Neue Frage, die 2024 hinzugefügt wurde

Nutzen Sie Daten aus dem Fahrzeugmodul über eine Telematikplattform oder erwägen Sie deren Nutzung?
Basis: Unternehmen mit einem Fuhrpark, die vernetzte Fahrzeuge für alle oder einen Teil ihrer PKWs nutzen.

7 VERNETZTE FAHRZEUGE, DIGITALE TOOLS UND VERKEHRSSICHERHEIT B. LNFs



ANTEIL DER UNTERNEHMEN, DIE VERNETZTE FAHRZEUGE EINSETZEN

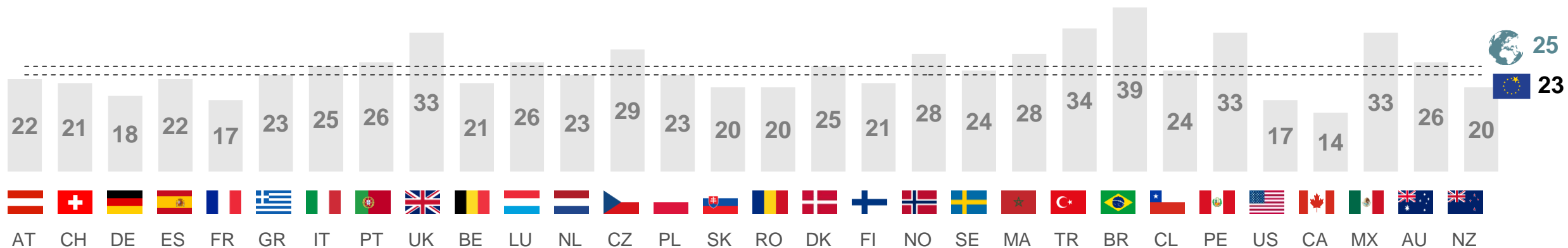
LNFs

In %



LNFs

ANTEIL DER UNTERNEHMEN, DIE VERNETZTE FAHRZEUGE FÜR IHRE LNFs EINSETZEN



Ist Ihr Fuhrpark über ein Telematik-Tool verbunden?

Telematik ermöglicht Datenübertragungen, um den Kraftstoffverbrauch, das Fahrverhalten, den Standort des Fahrzeugs oder den Einfluss des Fahrers auf die Umwelt von fahrenden Fahrzeugen zu überwachen, während das Fahrzeug in Bewegung ist.

Daten werden durch eine bereits installierte oder nachträglich installierte Box im Fahrzeug übertragen. Telematik beinhaltet nicht die Übertragung von Daten über das Smartphone des Nutzers.

Basis: Unternehmen mit Firmen-PKWs / Unternehmen mit Firmen-LNFs

ANTEIL DER UNTERNEHMEN, DIE VERNETZTE FAHRZEUGE EINSETZEN

LNFs

In %

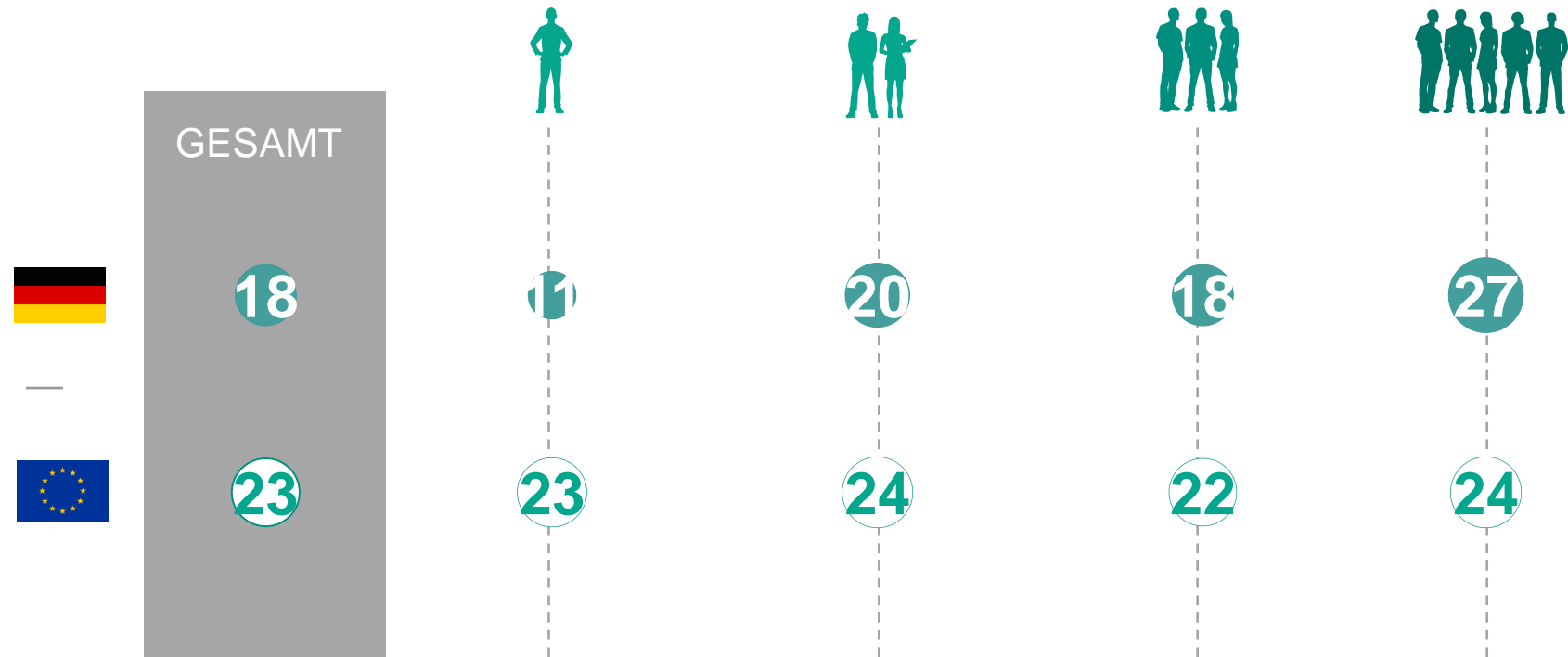


LNFs

NETTO VON JA: JA, FÜR DEN GESAMTEN FUHRPARK + JA, FÜR EINEN TEIL DES FUHRPARKS

WIE SIND DIE ERGEBNISSE ZU LESEN?

18 % nutzen vernetzte Fahrzeuge für LNFs.



Änderung der Definition im Jahr 2024. Kein Vergleich mit 2023

Ist Ihr Fuhrpark über ein Telematik-Tool verbunden?

Telematik ermöglicht Datenübertragungen, um den Kraftstoffverbrauch, das Fahrverhalten, den Standort des Fahrzeugs oder den Einfluss des Fahrers auf die Umwelt von fahrenden Fahrzeugen zu überwachen, während das Fahrzeug in Bewegung ist. Daten werden durch eine bereits installierte oder nachträglich installierte Box im Fahrzeug übertragen. Telematik beinhaltet nicht die Übertragung von Daten über das Smartphone des Nutzers.

Basis: Unternehmen mit mindestens einem LNF im Fuhrpark

ANTEIL DER UNTERNEHMEN, DIE DATEN AUS DER TELEMATIK NUTZEN

LNFs

In %



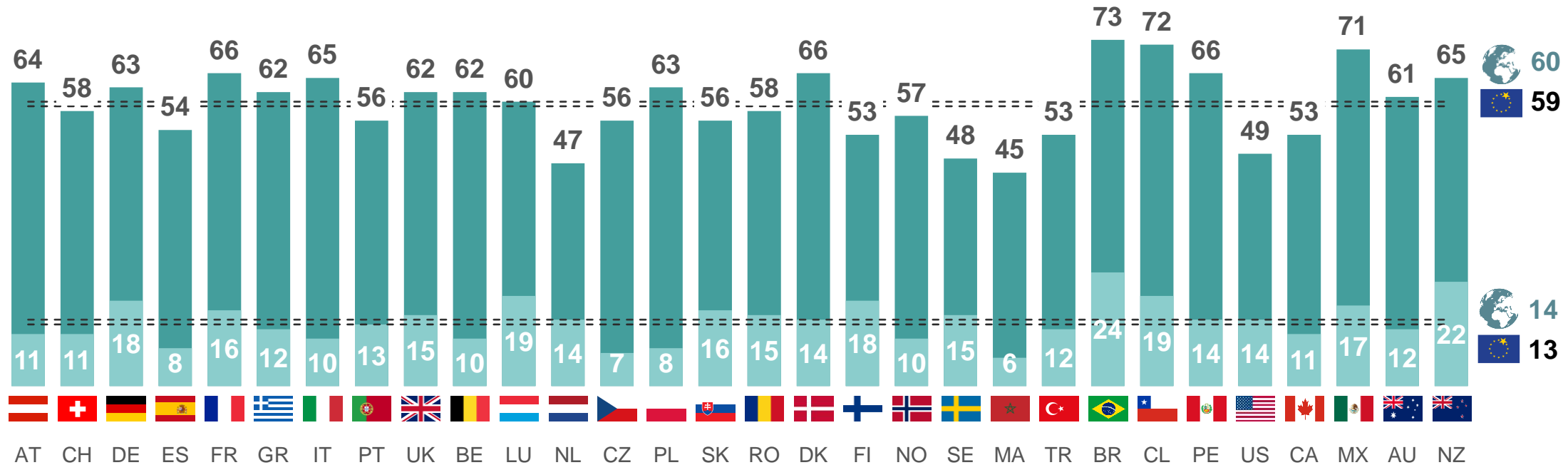
LNFs



NUTZEN BEREITS ODER WOLLEN IN DEN NÄCHSTEN 3 JAHREN NUTZEN



NUTZEN BEREITS

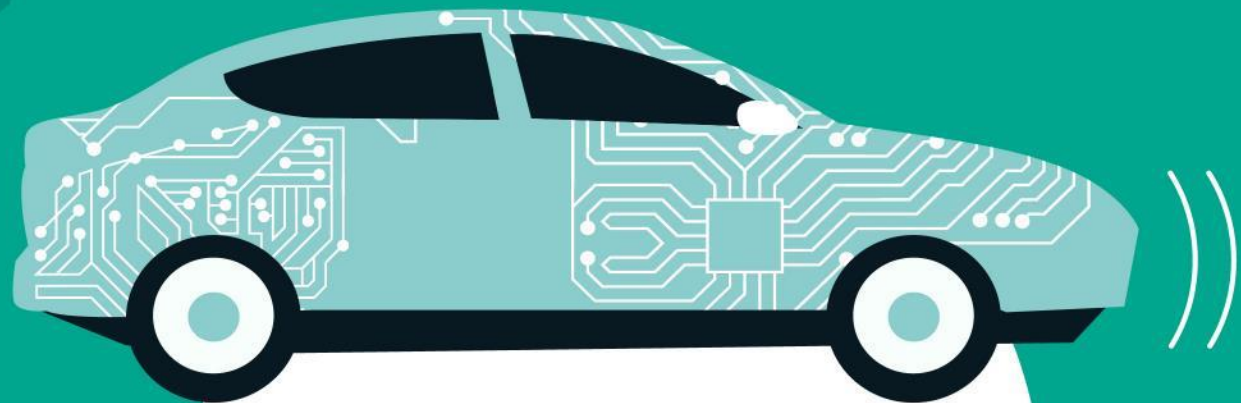


Neue Frage, die 2024 hinzugefügt wurde

Nutzen Sie Daten aus dem Fahrzeugmodul über eine Telematikplattform oder erwägen Sie deren Nutzung?
 Basis: Unternehmen mit einem Fuhrpark, die vernetzte Fahrzeuge für alle oder einen Teil ihrer LNFs nutzen.

7

VERNETZTE FAHRZEUGE, DIGITALE TOOLS UND VERKEHRSSICHERHEIT C. VERKEHRSSICHERHEIT



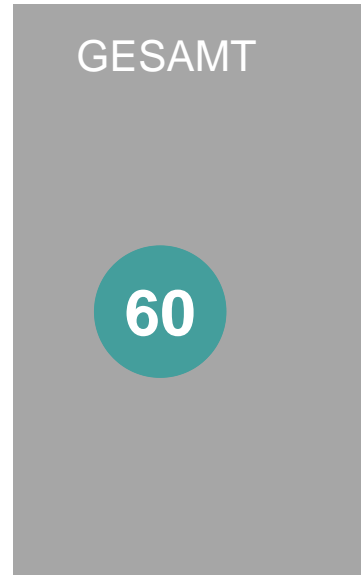
UMSETZUNG DER NUTZUNGSREGELN IN DER CAR POLICY

In %



PKWs + LNFs

Ja



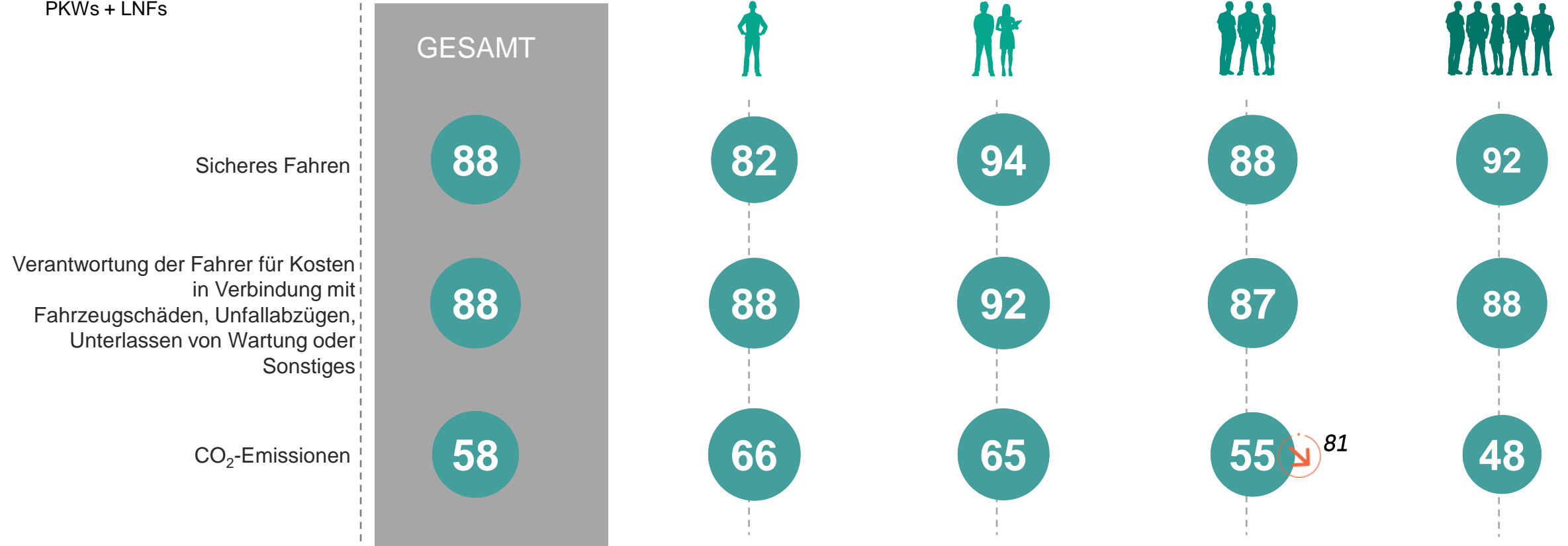
Werden durch Ihr Unternehmen oder Ihre Firmenwagenregelung eindeutig die Regeln bestimmt, an die sich Ihre Fahrzeugnutzer halten müssen?
Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

ART DER NUTZUNGSREGELN IN DER CAR POLICY

In %



PKWs + LNFs



Umfassen sie eine klare Regel in Bezug auf ...

Basis: Ihre Firmenwagenregelung bestimmt nicht eindeutig die Regeln, an die sich Ihre Fahrzeugnutzer halten müssen

VON UNTERNEHMEN ANGEBOTENE SCHULUNGEN FÜR DIENSTWAGENFAHRENDE

In %



PKWs + LNFs

% JA

GESAMT

82

Fahrerunterweisung

75

Fahrsicherheitstraining (im Straßenverkehr)

60

Fahrsicherheitstraining (online)

30

Spezielle Schulungen für Elektroautos mit Batterie (BEV)

27

Umweltschulungen (Kraftstoff, Energie, umweltfreundliches Fahren)

17



80

77

65

29

33

26



84

71

58

32

20

11



85

69

62

26

24

17



82

82

52

35

28

10



Vielen Dank!

